

# OPIS TECHNICZNY

**Do projektu stałej organizacji ruchu na budowę ulic w Skwierzynie:**

- 1. ul. Sportowa**
- 2. ul. Łąkowa**
- 3. ul. Jaskółcza**
- 4. ul. Słoneczna**
- 5. ul. Piaskowa**
- 6. ul. Źródłana**

## **1. Podstawa opracowania**

- Umowa zawarta z Zamawiającym – Gmina Skwierzyna.
- Projekt Zagospodarowania w skali 1 : 500
- Wizja w terenie.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.
- Instrukcja o znakach i sygnałach drogowych zał. Nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

## **2. Parametry techniczne budowanych ulic:**

- **Ulica Sportowa** - projektuje się jezdnię szerokości 5,0 m i prawostronny chodniki szerokości 1,5 m. od hm 0+00 do hm 4+34 oraz ścieżkę rowerową dwukierunkową szerokości 2.5 m. z lewej strony jezdni od hm 0+00 do hm 3+37.

### **- Ulica Łąkowa**

- odcinek od ul. Sportowej do ul. Jaskółczej projektuje się jezdnię o nawierzchni z kostki betonowej szerokości 5,0m i chodnik prawostronny szerokości od 1,5m.
- odcinek od ul. Jaskółczej do ul. Gorzowskiej projektuje się jako ciąg pieszo-jezdny szerokości 3,5 m o nawierzchni z kostki betonowej.

- **Ulica Jaskółcza** – projektuje się jezdnię o szer. 5,0 m o nawierzchni z kostki betonowej z chodnikiem lewostronnym szerokości 1,5 m

- **Ulica Słoneczna** –. projektuje się jezdnię o szer. 5,0 m o nawierzchni z kostki betonowej z chodnikiem obustronnym szerokości 1,5 m

- **Ulica Piaskowa** – projektuje się jezdnię o szer. 5,0 m o nawierzchni z kostki betonowej z chodnikiem obustronnym szerokości 1,5 m

- **Ulica Źródłana** - projektuje się jako ciąg pieszo-jezdny szerokości 3,5 m o nawierzchni z kostki betonowej.

**Powyższe ulice to drogi gminne obsługujące ruch lokalny o małym natężeniu ruchu.**

## **3. Organizacja ruchu stan istniejący.**

Ulica **Łąkowa** o ruchu dwukierunkowym jest podporządkowana do ul. Gorzowskiej o czym świadczy istniejący znak A-7 „ustęp pierwszeństwa” zlokalizowany na ul. Łąkowej przed skrzyżowaniem z ul. Gorzowską, zaś w obrębie skrzyżowania z ul. Sportową posiada pierwszeństwo „łamane” w kierunku do centrum miasta.

Ulica **Źródłana** oznakowana jest jedynie jako ulica bez przejazdu od strony ul. Sportowej.

Na ulicach: **Jaskółczej, Słonecznej, Piaskowej i Sportowej** na odcinku od ul. Łąkowej do ul. Bledzewskiej brak jest oznakowania pionowego.

Na planach sytuacyjnych pokazano lokalizację istniejących znaków pionowych.

#### **4. Stan projektowany.**

Projektowane oznakowanie znajduje się w całości na terenie dróg gminnych oraz na ul. Bledzewskiej, która jest ulicą powiatową.

Na budowanym odcinku ul. **Sportowej** zakłada się ruch dwukierunkowy z pierwszeństwem przejazdu na skrzyżowaniach z ulicami: Łąkową, Słoneczną i Piaskową oraz podporządkowanie do ul. Bledzewskiej,

Ruch pieszych na odcinku od hm 0+00 do hm 4+34 odbywać się będzie chodnikiem prawostronnym, na pozostałym odcinku poboczami. Od hm 4+34 do skrzyżowania z ul. Bledzewską wprowadza się ograniczenie prędkości do 30 km/h.

Na odcinku ul. Sportowej od hm 0+00 do hm 3+37 projektowana jest ścieżka rowerowa.

Ul. Sportowa stanowi główny ciąg na budowanych ulicach.

Na ul. **Bledzewskiej** (droga powiatowa nr 1295F) należy ustawić w km 21+489 znaki A-6b i w km 21+689 znak A-6c wskazujące pierwszeństwo oraz w km 21+607 ustawić znak D 42 „obszar zabudowany” i D-43 „koniec obszaru zabudowanego” (znaki-42 i D-43 zastosować o wymiarach 1200x530 mm). Istniejące znaki D-42 i D-43 w km 21+654 należy zdemontować.

Ulica **Łąkowa** na odcinku od ul. Sportowej do ul. Jaskółczej zakłada się ruch dwukierunkowy, zaś na odcinku od ul. Jaskółczej do ul. Gorzowskiej ruch jednokierunkowy na ciągu pieszo-jezdnym z ograniczeniem prędkości do 30 km/h. Ul. Łąkowa podporządkowana jest do ul. Sportowej i do ul. Gorzowskiej (stan istniejący), zaś na skrzyżowaniu z ul. Jaskółczą jest jako główna.

Ruch pieszych na odcinku od ul. Sportowej do ul. Jaskółczej odbywać się będzie chodnikiem prawostronnym, zaś na odcinku od ul. Jaskółczej do ul. Gorzowskiej ciągiem pieszo-jezdnym.

Ulica **Jaskółcza** jest podporządkowana do ul. Łąkowej zaś jako główna do ul. Słonecznej, Piaskowej. Ruch pieszych odbywać się będzie chodnikiem lewostronnym.

Ulica **Słoneczna** - ruch dwukierunkowy podporządkowany do ul. Sportowej i Jaskółczej, zaś ruch pieszych odbywać się będzie na obustronnych chodnikach.

Ulica **Piaskowa** - ruch dwukierunkowy podporządkowany do ul. Sportowej i Jaskółczej, zaś ruch pieszych odbywać się będzie na obustronnych chodnikach.

Ulica **Źródłana** stanowi ciąg pieszo-jezdny na którym wprowadza się ograniczenie prędkości do 30 km/h

**Usytuowanie znaków drogowych oraz ich rodzaje pokazano na planach sytuacyjnych.**

#### **UWAGI:**

Do oznakowania **ulic gminnych** należy zastosować **znaki małe** z wyłączeniem znaków A-7 które należy zastosować jako średnie, zaś na ul. **Bledzewskiej** (droga powiatowa) zastosować znaki średnie.

Znaki na **ulicach gminnych** należy ustawiać w odległości 2 m od krawędzi jezdni na wysokości 2,2 m od powierzchni chodnika lub pobocza, zaś na ul. **Bledzowskiej** 0,5 m od krawędzi pobocza na wysokości 2,0 m od powierzchni pobocza.

Tablice znaków drogowych wykonać z blachy stalowej ocynkowanej z krawędziami podwójnie giętymi pod kątem 90<sup>0</sup> i folii odblaskowej **II generacji**.  
Słupki do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych **ø 70 mm**.

Przejścia dla pieszych oznakowane będą znakami pionowymi D-6, na nawierzchniach z kostki brukowej betonowej pasy wykonane zostaną z kostki w kolorze czerwonym.

**Znaki drogowe mają być wykonane i zamontowane zgodnie z instrukcją o znakach sygnałach na drogach.**

### ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH

Lp.	Symbol znaku	Treść znaku	Ilość tablic szt.	Ilość słupków szt.
1	A-6b	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie	1	1
2	A-6c	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie	1	1
3	A-7	Ustąp pierwszeństwa	7	7
4	A-12c	Zwężenie jezdni lewostronne	1	1
5	A-20	Odcinek jezdni o ruchu dwukierunkowym	1	1
6	B-2	Zakaz wjazdu	2	2
7	B-33	Ograniczenie prędkości do 30 km/h	4	-
8	C-2	Nakaz jazdy w prawo za znakiem	1	-
9	C-13	Droga dla rowerów	2	2
10	C-13a	Koniec drogi dla rowerów	2	-
11	D-1	Droga z pierwszeństwem	11	11
12	D-2	Koniec drogi z pierwszeństwem	3	3
13	D-3	Droga jednokierunkowa	2	2
14	D-6	Przejście dla pieszych	12	6
15	D-42	Obszar zabudowany	1	2
16	D-43	Koniec obszaru zabudowanego	1	2
17	A-30	Inne niebezpieczeństwo	4	4
18	T-0	Piesi na jezdni	4	-
19	B-34		1	1
		<b>RAZEM:</b>	61	48

Opracował  
Sławomir Fedorowicz