

OPIS TECHNICZNY

Do projektu stałej organizacji ruchu na budowę ulic w Skwierzynie:

1. ul. Leśna
2. ul. Działkowców

1. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta z Zamawiającym – Gmina Skwierzyna.
- Projekt Zagospodarowania w skali 1 : 500
- Wizja w terenie.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.
- Instrukcja o znakach i sygnałach drogowych zał. Nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

2. Parametry techniczne ulic:

- Ulica Leśna

Projektuje się jezdnię szerokości 5 m i 4 m z mijankami.

Chodnik prawostronny szerokości 2 m od hm 3 + 90 do hm 5 + 45 na pozostałych odcinkach ciąg pieszy.

- Ulica Działkowców

Projektuje się jezdnię szerokości 6 m i 4 m z mijankami.

Chodnik lewostronny szerokości 2 m od hm 7 + 45 do hm 9 + 14

Od hm 0 + 00 do hm 7 + 45 ciąg pieszo-jezdny.

Powyższe ulice to drogi gminne obsługujące ruch lokalny o małym natężeniu ruchu.

3. Organizacja ruchu stan istniejący.

Ulica **Leśna** o ruchu dwukierunkowym jest podporządkowana do ul. Poznańskiej i Międzyrzeckiej o czym świadczą istniejące znaki A-7 „ustęp pierwszeństwa” zlokalizowany przed tymi skrzyżowaniami.

Na odcinku od hm 3+72 do hm 5+98 wyznaczona jest strefa zamieszkania.

Na ulicy **Działkowców** o nawierzchni gruntowej od hm 6+05 do hm 9+17 wyznaczona jest strefa zamieszkania a ulica podporządkowana jest do ul. Poznańskiej o czym świadczą znaku A-7 „ustęp pierwszeństwa”.

Na planach sytuacyjnych pokazano lokalizację istniejących znaków pionowych.

4. Stan projektowany.

Projektowane oznakowanie znajduje się w całości na terenie dróg gminnych i dostosowane jest do istniejącego oznakowania na sąsiednich ulicach.

Ulica **Leśna** – utrzymuje się istniejące podporządkowanie do ul. Poznańskiej i Międzyrzeckiej oraz rezygnuje się ze strefy zamieszkania. Na odcinku od ul. Działkowców do ul. Międzyrzeckiej wprowadza się ograniczenie prędkości do 30 km/h. Na początku ul. Leśnej od strony ul. Poznańskiej wprowadza się oznakowanie obszaru zabudowanego.

Ulica **Działkowców** stanowi ciąg pieszo-jezdny o ruchu dwukierunkowym na którym wprowadza się strefę ograniczonej prędkości do 30 km/h. Utrzymuje się istniejące podporządkowanie do ulicy Poznańskiej.

Usytuowanie znaków drogowych oraz ich rodzaje pokazano na planach sytuacyjnych.

UWAGI:

Do oznakowania ulic należy zastosować znaki małe.

Znaki należy ustawić w odległości 2 m od krawędzi jezdni na wysokości 2,2 m od powierzchni chodnika lub pobocza.

Tablice znaków drogowych wykonać z blachy stalowej ocynkowanej z krawędziami podwójnie giętymi pod kątem 90⁰ i folii odblaskowej **II generacji**.

Słupki do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych **ø 70 mm**.

Znaki drogowe mają być wykonane i zamontowane zgodnie z instrukcją o znakach sygnałach na drogach.

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH

Lp.	Symbol znaku	Treść znaku	Ilość tablic szt.	Ilość słupków szt.
1	A-12a	Zwężenie jezdni - dwustronne	2	1
2	A-12b	Zwężenie jezdni - prawostronne	1	-
3	A-12c	Zwężenie jezdni- lewostronne	1	-
4	A-30	Inne niebezpieczeństwa	4	-
5	A-5	Skrzyżowanie dróg	3	3
6	B-33	Ograniczenie prędkości do 30 km/h	2	2
7	B-43	Strefa ograniczonej prędkości do 30 km/h	2	1
8	B-44	Koniec strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h	2	2
9	D-4a	Droga bez przejazdu	1	1
10	D-42	Obszar zabudowany	1	2
11	D-43	Koniec obszaru zabudowanego	1	2
12	T-0	Piesi na jezdni	4	4
13	U-3b	Pojedyncza tablica prowadząca	1	1
		RAZEM	25	19

Opracował

Sławomir Fedorowicz