

Założenia projektowe:  
 Kategoria drogi: wewnętrzna  
 Grupa nośności podłoża: G2

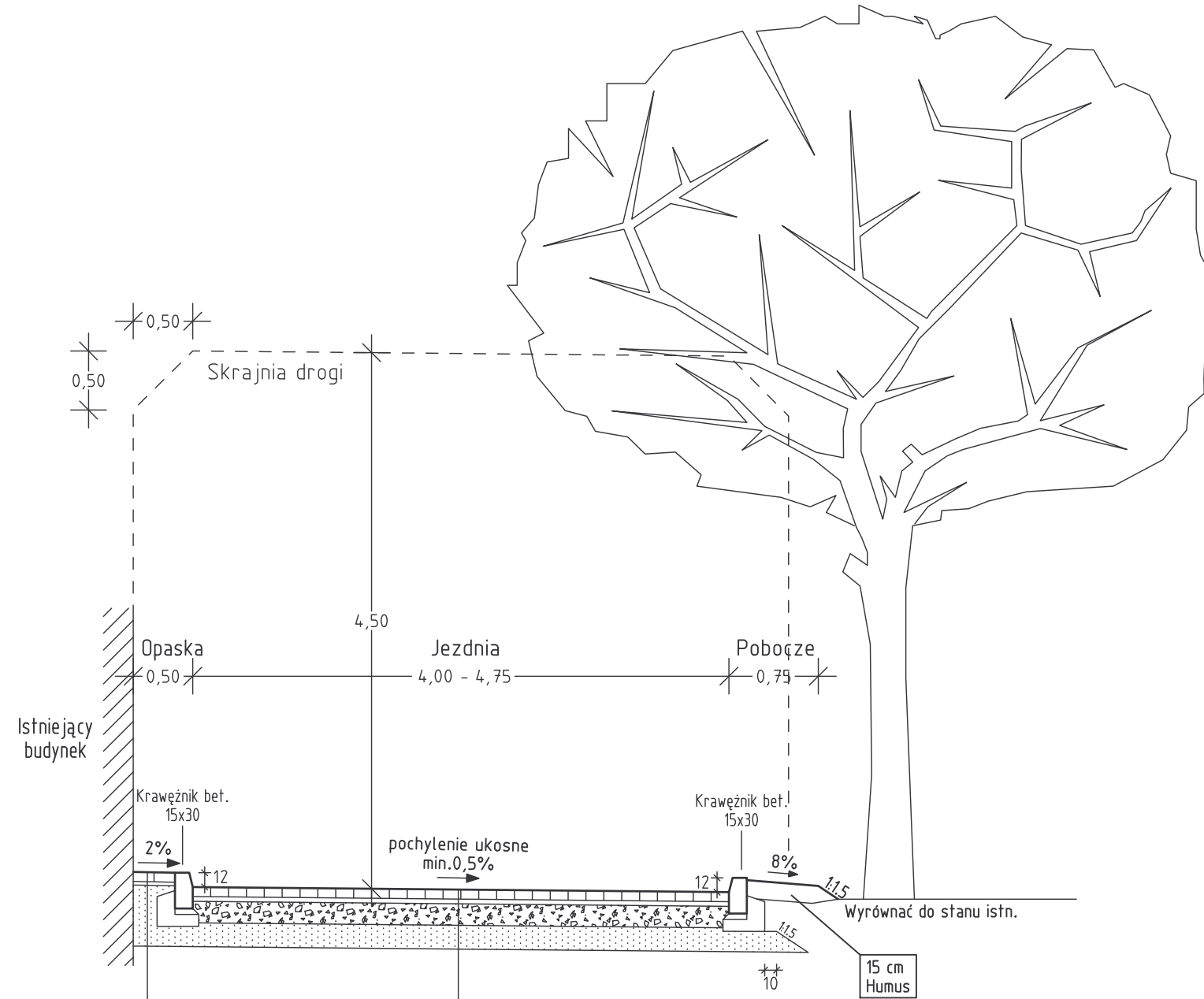
# PRZEKRÓJ NORMALNY A - A

## SKALA 1 : 50

Przekrój na odcinku gdzie droga przylega do budynku

Pochylenia poprzeczne  
zgodnie z planem sytuacyjnym

Roboty ziemne  
zgodnie z PN-S-02205 (I.1998)



8 cm Kostka betonowa (czerwona)  
 4 cm Podsypka cem.-piask. 1:4  
 45 cm Piasek różnoziarnisty

**57 cm Grubość konstrukcji**

Podłoże gruntowe

8 cm Kostka betonowa typu POLBRUK (szara, podwójne T)  
 4 cm Podsypka cementowo-piaskowa 1:4  
 18 cm Podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego 0/31.5 stabiliz. mechan.

**30 cm Grubość konstrukcji**

20 cm Warstwa mrozoochronna - piasek różnoziarnisty lub pospółka  
 o CBR≥20%,  $k_{10} \geq 6 \times 10^{-5}$  m/s,  $U \geq 5$ ,  $E_2 \geq 100$  MPa,  $I_s \geq 1.00$

Podłoże gruntowe

OBIEKT:	DROGA DOJAZDOWA DO GARAZY ul. Waszkiewicza, działki 335/4 i 335/19, obr. Skwierzyna 2		
INWESTOR:	GMINA SKWIERZYNA ul. Rynek 1, 66-440 Skwierzyna		
RYSUNEK:	PRZEKROJ NORMALNY	Skala: 1 : 50	Nr rys.: D-2
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Biuro Usług Inżynierskich DARIUSZ DREWING Janczewo 27/2, 66-431 Santok		
PROJEKTANT:	mgr inż. Waldemar Cytryna	Nr uprawnień: LUKG/0001/P00D/05	Data: 10.10.2008
SPRAWDZIŁ:			Podpis: