

# PROJEKT WYKONAWCZY

<i>Inwestycja:</i>	<b>PLAC APELOWY ORAZ PODJAZD DO GIMNAZJUM PRZY ULICY NOWOWIEJSKIEGO W SKWIERZYNIE</b>	<table border="1"><tr><td><i>Symbol</i> <b>D</b></td></tr></table>	<i>Symbol</i> <b>D</b>
<i>Symbol</i> <b>D</b>			
<i>Temat:</i>	<b>Remont placu apelowego oraz podjazdu doGimnazjum</b>		
<i>Branża:</i>	DROGOWA		
<i>Działki:</i>	74/1- OBRĘB 3		
<i>Inwestor:</i>	<b>Urząd Miasta i Gminy Skwierzyna ul. Rynek 1 66-440 Skwierzyna</b>		

	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Nr upr.</i>	<i>Pieczątka i podpis</i>
<i>Projektant:</i>	<b>mgr inż. Janusz Piechowiak</b>	82/66/WZDP	
<i>Opracowała:</i>	<b>Magdalena Wilińska</b>		

DATA OPRACOWANIA – kwiecień 2009 R.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu stanowią wyłączną własność Firmy **Profil Bis Spółka z o.o.** i mogą być stosowane, powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Firmy z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych. Zastrzegamy sobie prawa autorskie do niniejszego opracowania zgodnie z art 1,8,16,17 ustawy o prawie autorskim z dnia 4 lutego 1994 r. ( Dz.U.Nr 24 poz.83)

# Zawartość teczki

## **I. Część opisowa i graficzna**

1.1.	Opis techniczny	str.	2 – 4
1.2.	Projekt zagospodarowania – rys 1	str.	5
1.3.	Przekroje normalne i konstrukcyjne – rys 2	str.	6

# Opis techniczny

do projektu wykonawczego na plac apelowy oraz podjazd do Gimnazjum przy ulicy Nowowiejskiego w Skwierzynie

## 1. Podstawa opracowania

- 1.1. Umowa zawarta z Zamawiającym
- 1.2. Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- 1.3. Projekt zagospodarowania
- 1.4. Wytoczne projektowania dróg,

## 2. Dane ogólne o terenie

Teren Gimnazjum leży na skrzyżowaniu ulic Batorego (droga krajowa) i Nowowiejskiego w Skwierzynie. Obecnie teren szkoły nie ma nawierzchni utwardzonej. Teren zadrzewiony. W planie budowa boiska o nawierzchni sztucznej.

Teren działki jest w strefie ochrony konserwatorskiej .

## 3. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie nawierzchni z kostki betonowej na podjeździe do Gimnazjum od ulicy Nowowiejskiego zachowując przebieg w planie i profilu. Zaprojektowano również plac apelowy pomiędzy projektowanym boiskiem a podjazdem.

## 4. Opis projektowanego układu

### Plan:

W planie jezdnia jak i chodnik podjazdu są równoległe do budynku szkolnego. Plac apelowy dostosowany do rozkładu istniejącego drzewostanu.

- Klasa ulicy – **D**
- Szerokość jezdni **5,00 m**
- Szerokość chodników **~ 2,00 m**
- Kategoria ruchu: **jak dla ulic klasy D**

## **5. Projektowane nawierzchnie**

**Krawężnik** betonowy uliczny **15 x 30** cm na **5** cm podsypce cementowo – piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementowo – piaskową

**Ława** pod krawężnik betonowa z oporem o wymiarach **25 x 35** cm z betonu **B20**.

**Krawężnik wtopiony** betonowy najazdowy na przejściach dla pieszych oraz na wjazdach przez chodnik **15x22** cm na **5** cm podsypce cementowo – piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementowo – piaskową

**Ława** pod krawężnik betonowa o wymiarach **10x20** cm z betonu **B20**.

**Nawierzchnia jezdni oraz placu apelowego** grubości **8** cm na **3** cm podsypce cementowo – piaskowej i **15** cm podbudowie z tłuczni kamienno. Kolor kostki szary.

**Chodnik** z kostki betonowej grubości **6** cm na **5** cm podsypce cementowo – piaskowej. Kolor kostki czerwony.

**Obrzeże** betonowe **8 x 30** cm na **3** cm podsypce cementowo – piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementowo – piaskową .

## **7. Roboty ziemne**

Korytowanie pod chodnik, jezdnię i plac apelowy.

## **8. Rozbiórki**

Rozbiórek nie przewiduje się

## **9. Wycinka drzew**

Na terenie projektowanego odcinka nie ma potrzeby usuwać istniejących drzew.

## **10. Odwodnienie**

Poprzez odpowiednie spadki podłużne poprzeczne do wpustów ulicznych wg opracowania w posiadaniu Urzędu Miejskiego w Skwierzynie .

## **11. Kosztorys**

Na zakres robót opracowano przedmiar robót wg Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004 roku ( D.U. Nr 202,poz. 2072 z dnia 16 września 2004 r ) oraz kosztorys inwestorski wg

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 roku ( D.U. Nr 130,poz. 1389 z dnia 08 czerwca 2004 r )

## **12. Zestawienie nawierzchni**

Nawierzchnia jezdni	<b>315,93 m<sup>2</sup></b>
Nawierzchnia chodników	<b>168,40 m<sup>2</sup></b>
Nawierzchnia placu apelowego	<b>697,21 m<sup>2</sup></b>

## **13. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

Wykonanie robót w zakresie robót drogowych nie przedstawiają specjalnych zagrożeń ponieważ roboty te będą wykonywane przy częściowym wyłączeniu pasa ruchu. Na wykonywanie tych robót należy opracować projekt organizacji ruchu związany z wyłączeniem odcinka pasa ruchu. Projekt czasowej organizacji ruchu należy uzgodnić ze Starostwem Powiatowym w Międzyrzeczu.

Materiały do budowy należy składować zgodnie z instrukcją ich składowania w miejscach wygradzonych, by uniemożliwić wchodzenia osobom postronnym w miejscu ich składowania.

Każdorazowo po wykonaniu robót zabezpieczających poszczególnych etapów należy je zgłosić do odpowiedniego organu dla stwierdzenia, że można przystąpić do wykonywania robót właściwych.

Opracował  
mgr inż. Janusz Piechowiak