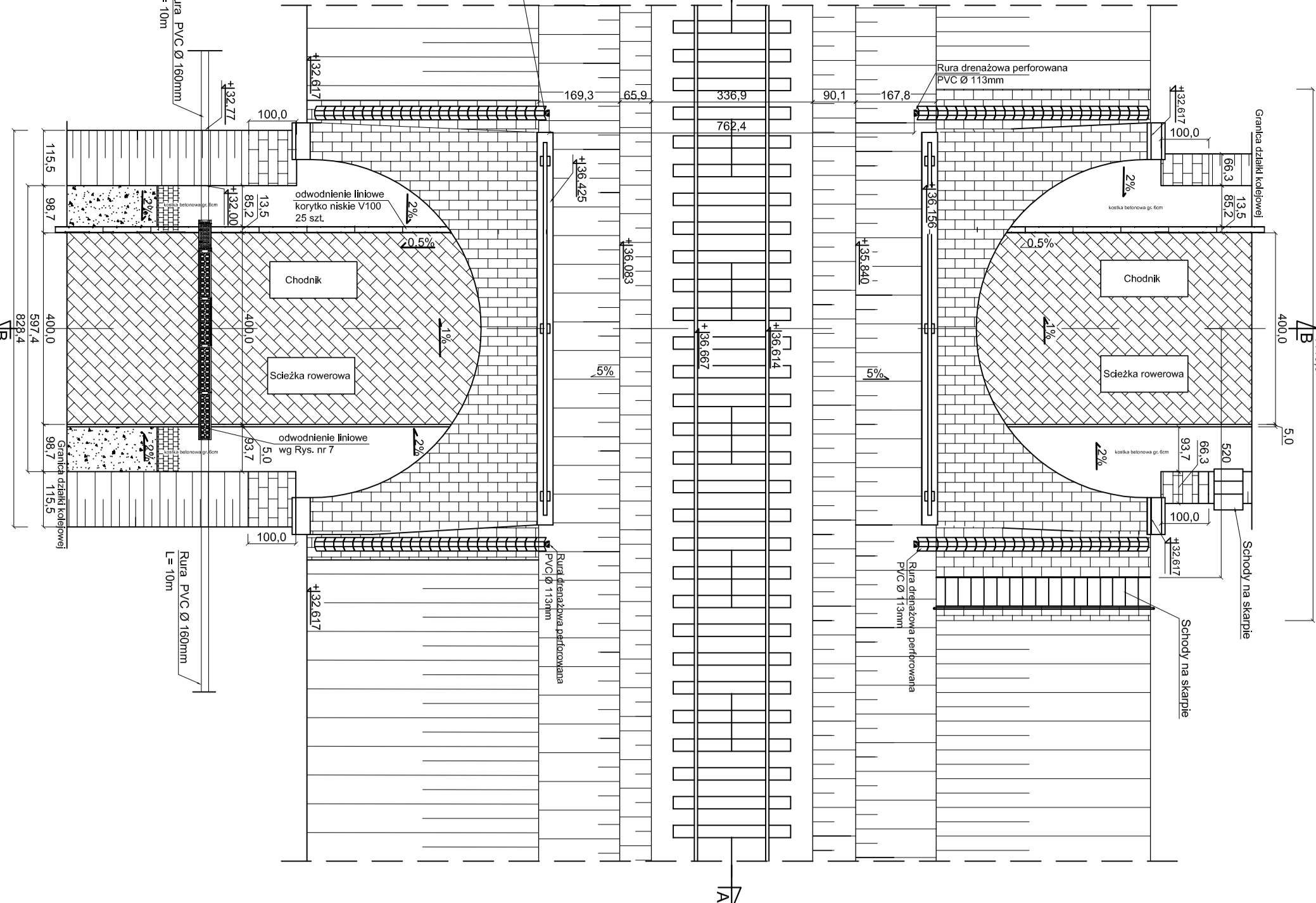


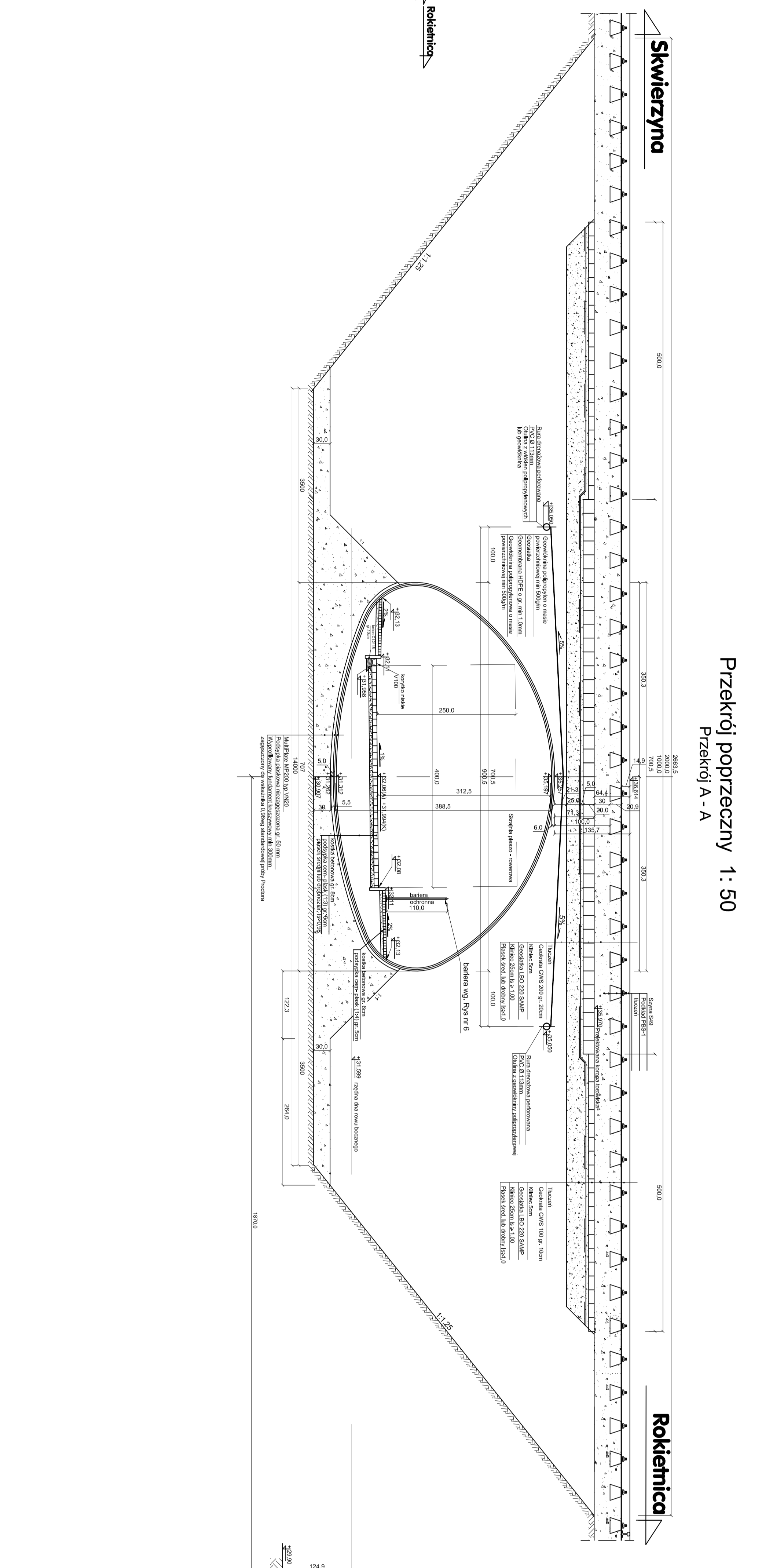
Pracownia Usług Projektowych w Stargardzie Szczecińskim

Nr umowy: 161/08	Tytuł projektu Wiadukt umożliwiający bezkolizyjne skrzyżowanie ciągu komunikacyjnego (chodnik i ścieżka rowerowa) z linią kolejową Rokietnica - Skwierzyna w miejscowości Skwierzyna		
Data 04.2009	Tytuł rysunku Lokalizacja		
Projektował:	mgr inż. Elżbieta Bałaban Upr. nr 441/Sz/94 proj. i wyk. mostów		Skala
Sprawdził:	dr inż. Janusz Hołowaty Upr. nr 131/Sz/94 proj. mostów		Rys. nr 1

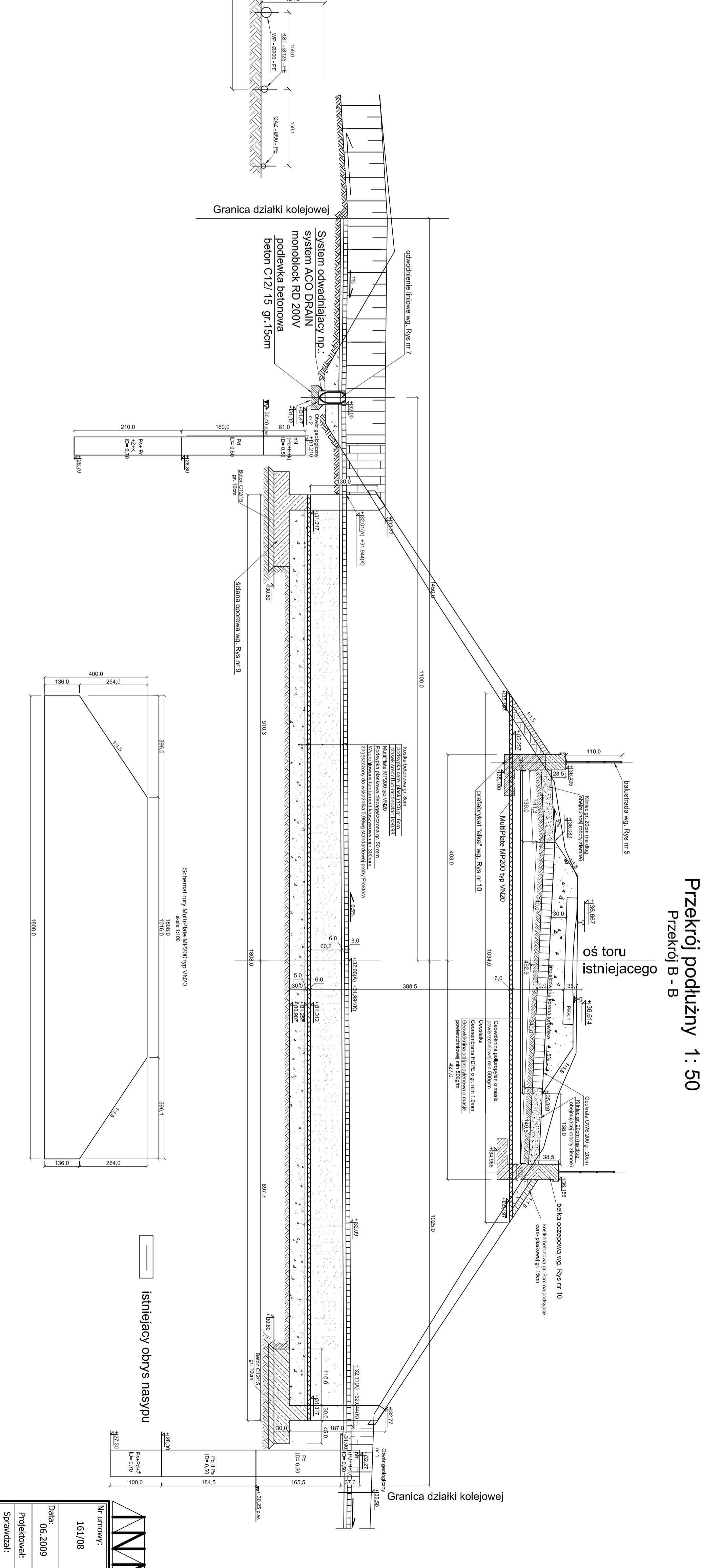
Widok z góry 1:100



Przekrój poprzeczny 1:50 Przekrój A - A

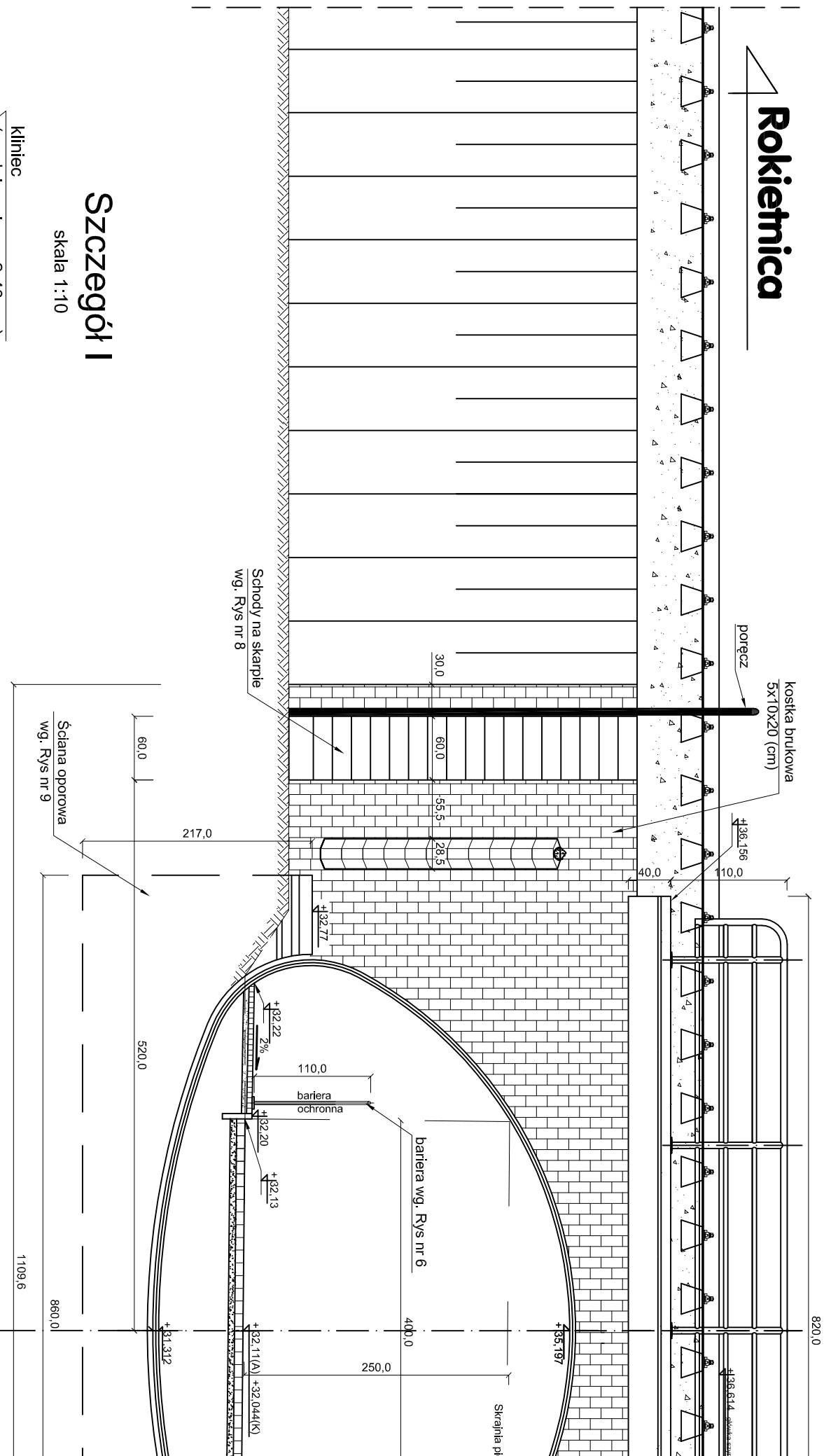


Przekrój podłużny 1:50 Przekrój B - B



Pracownia Usług Projektowych w Stargardzie Szczecińskim	
PROJEKT WYKONAWCZY Wzrost i rozwój infrastruktury komunikacyjnej w miejscowości Skwierzyna	
Nr umowy:	161/08
Typu projektu:	Wzrost i rozwój infrastruktury komunikacyjnej w miejscowości Skwierzyna
Data:	06.2009
Typu rysunku:	Rysunek ogólny
Projektował:	mgr inż. Elżbieta Kubiśka
Sprawił:	mgr inż. Artur Fikorski
Skala:	1:100
Przebieg:	RYS. nr 3

Widok z boku 1:5



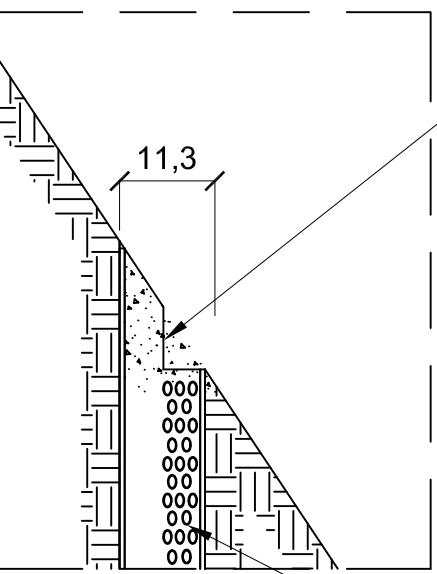
Rokietnica

Szczegóły I

skala 1:10

Kliniec (średnica ziarna 2-40mm)

Rura drenażowa perforowana PVC Ø 113mm

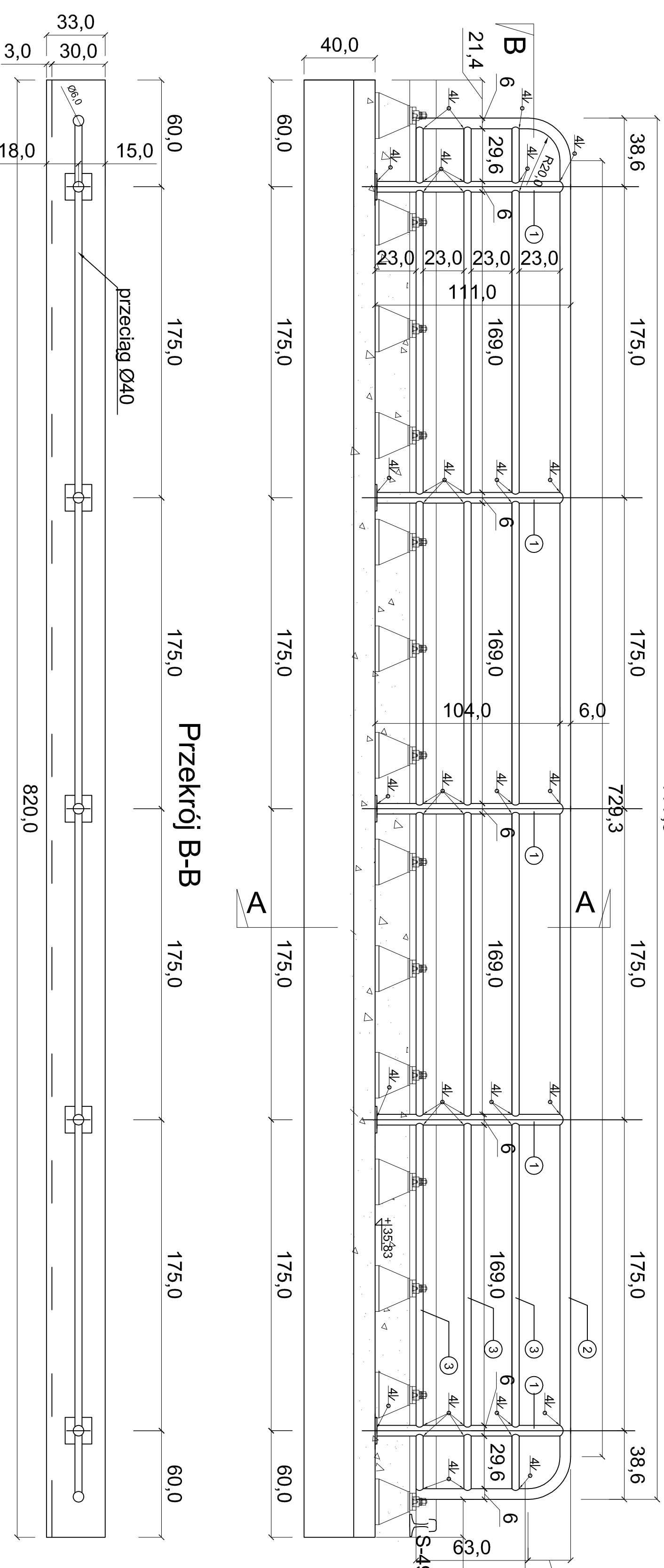
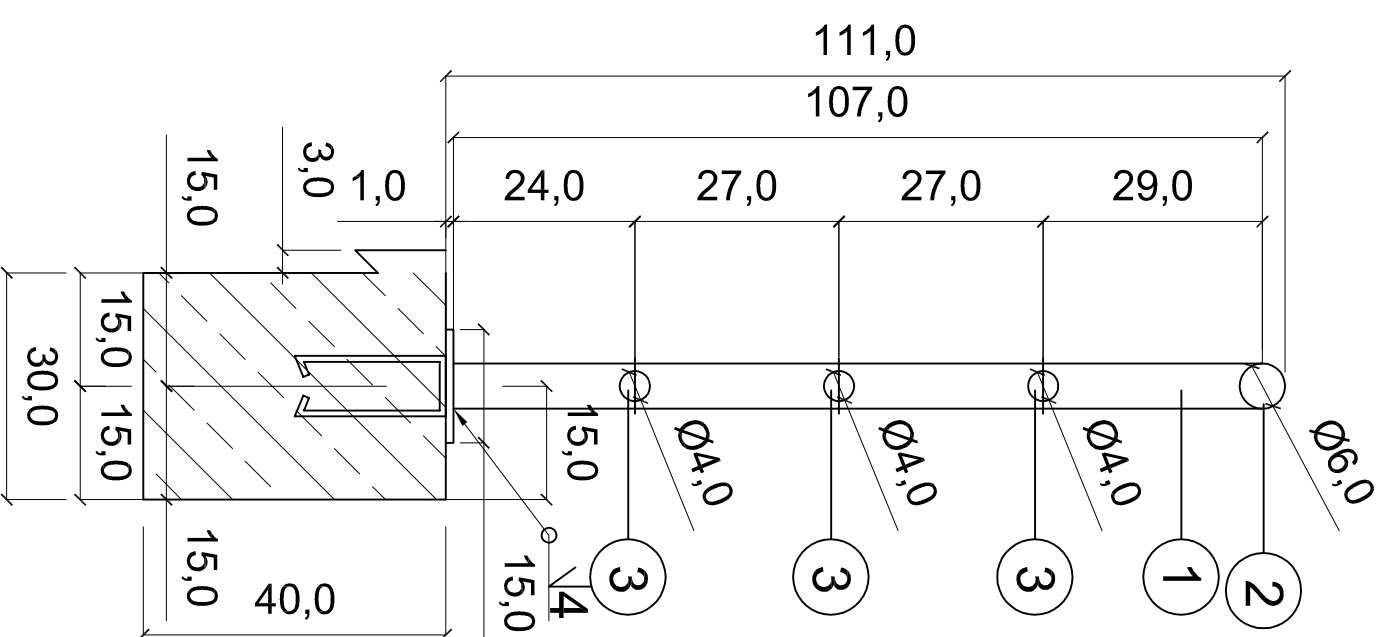


Widok z boku

777,3

Przekrój A-A

1 : 10



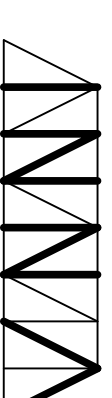
Przekrój B-B

Projektowane elementy balustrady zabezpieczyć powłoką malarską.
Warstwa nawierzchniowa koloru RAL 5005
Zakotwienie słupków balustrady wykonać zgodnie z rysunkiem.

Wykaz elementów stalowych jednej balustrady

Nr elem	Nazwa elementu	φ	Ilość szt.	Długość 1 szt. cm	Dług. łączna [m]	
					φ 40	φ 60
1	Słupek	Dz=60 g=2	5	107		5,35
2	Pochwyłt	Dz=60 g=2	1	931		9,31
3	Przeciąg	Dz=40 g=2	3	772		23,16
Razem długość				[m]	23,16	14,66
Masa 1 m				[kg]	1,88	2,86
Masa stali				[kg]	43,55	41,93
Masa stali jednej balustrady [kg]					85,5	
Ogółem masa stali (szt.2)				[kg]	171,0	

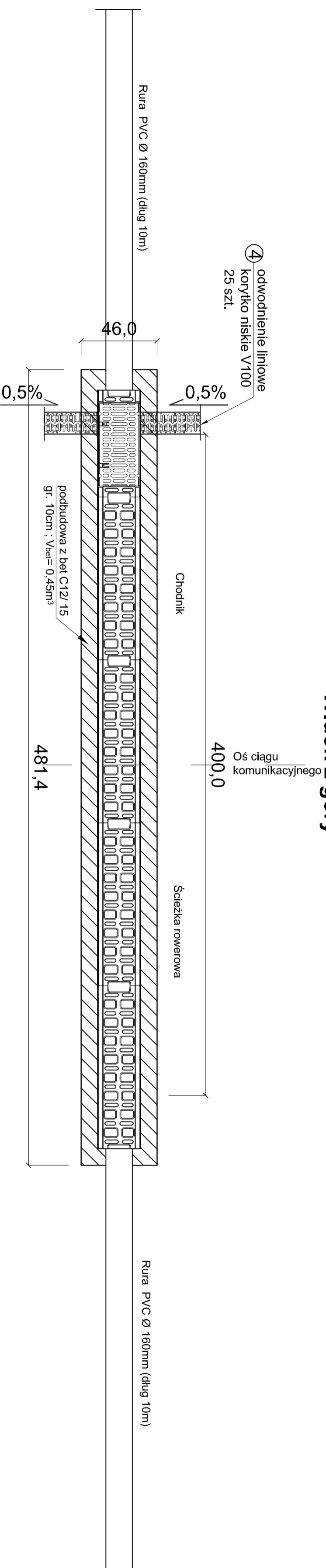
Długość potrzebnej ilości stali na przeciagi podano jako sumę pojedynczych elementów pomiędzy słupkami balustrady.
Elementy przeciagów wykonać zgodnie z rysunkiem.



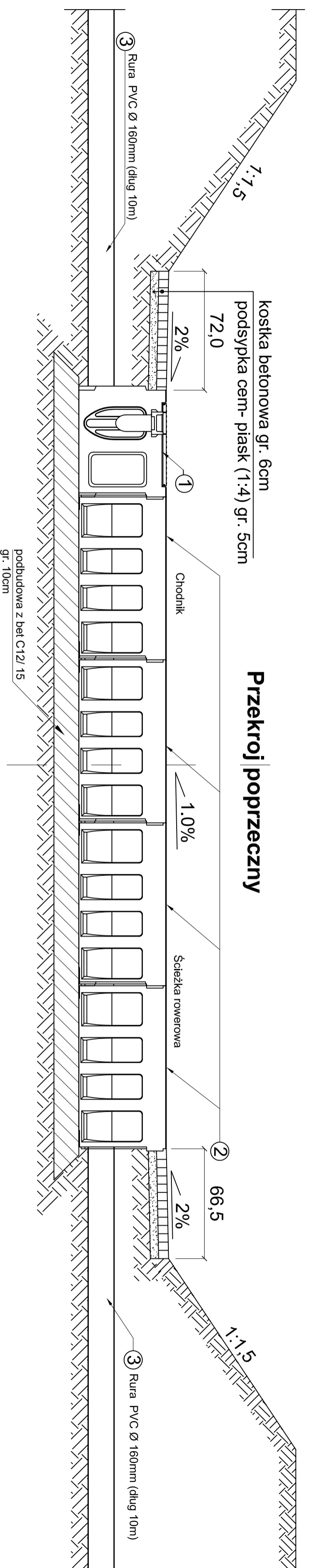
Pracownia Usług Projektowych
w Starogardzie Szczecińskim

<p>PROJEKT WYKONAWCZY</p>	
Nr umowy:	161/08
Tytuł projektu	Władukt umożliwiający bezkolizyjne skrzyżowanie ciągu komunikacyjnego (chodnik i ścieżka rowerowa) z linią kolejową Rokietnica- Skwieżyna w miejscowości Skwieżyna
Data:	06.2009
Tytuł rysunku	Balustrada nad przejściem
Projektował:	mjr inż. Elżbieta Białobon Upr. nr 441/Ss/94 prof. i wyk. inż. w miejscowości Skwieżyna
Sprawił:	dr inż. Janusz Holowaty Upr. nr 131/Ss/94 prof. inż. w miejscowości Skwieżyna
Skala 1:10/1:20	
Rys. nr 5	

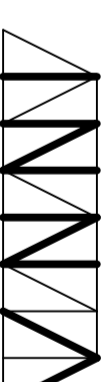
Widok z góry



Przekroj poprzeczny



ZESTAWIENIE ELEM ODWODNIENIA		
L.p.	Nazwa elementu	Ilość
1.	Elem. rewizyjny RD 200V	1
2.	Monoblock RD 200V	4
3.	Rura PVC Ø 160mm (10m)	2
4.	Korytka niskie V100	25



Pracownia Usług Projektowych
w Starogardzie Szczecińskim

PROJEKT WYKONAWCZY

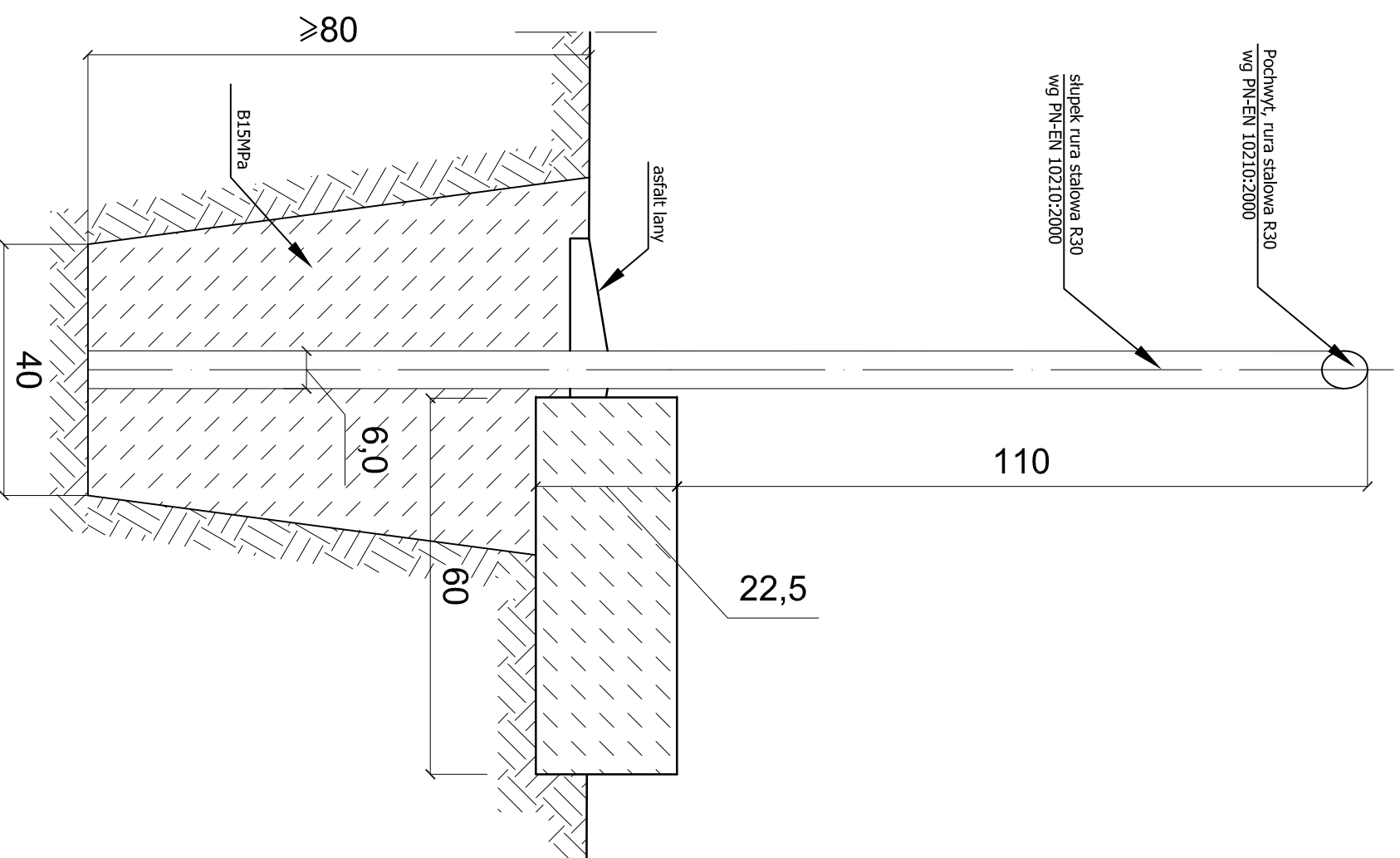
Tytuł: Władukt umożliwiający bezkolizyjne skrzyżowanie ciągu komunikacyjnego (chodnik i ścieżka rowerowa) z linią kolejową Rokietnica- Skwierzyzna w miejscowości Skwierzyzna

Odwodnienie liniowe

Nr umowy: 161/08	Tytuł projektu	mgr inż. <i>Elżbieta Barabara</i> Upr. nr 441/SZ94 prof. I wyk.mośców	
Data: 06.2009	Tytuł rysunku	dr inż. <i>Janusz Holowaty</i> Upr. nr 131/SZ94 prof. I wyk.mośców	
Projektował:	Odwodnienie liniowe		Skala 1:20
Sprawił:			Rys. nr 7

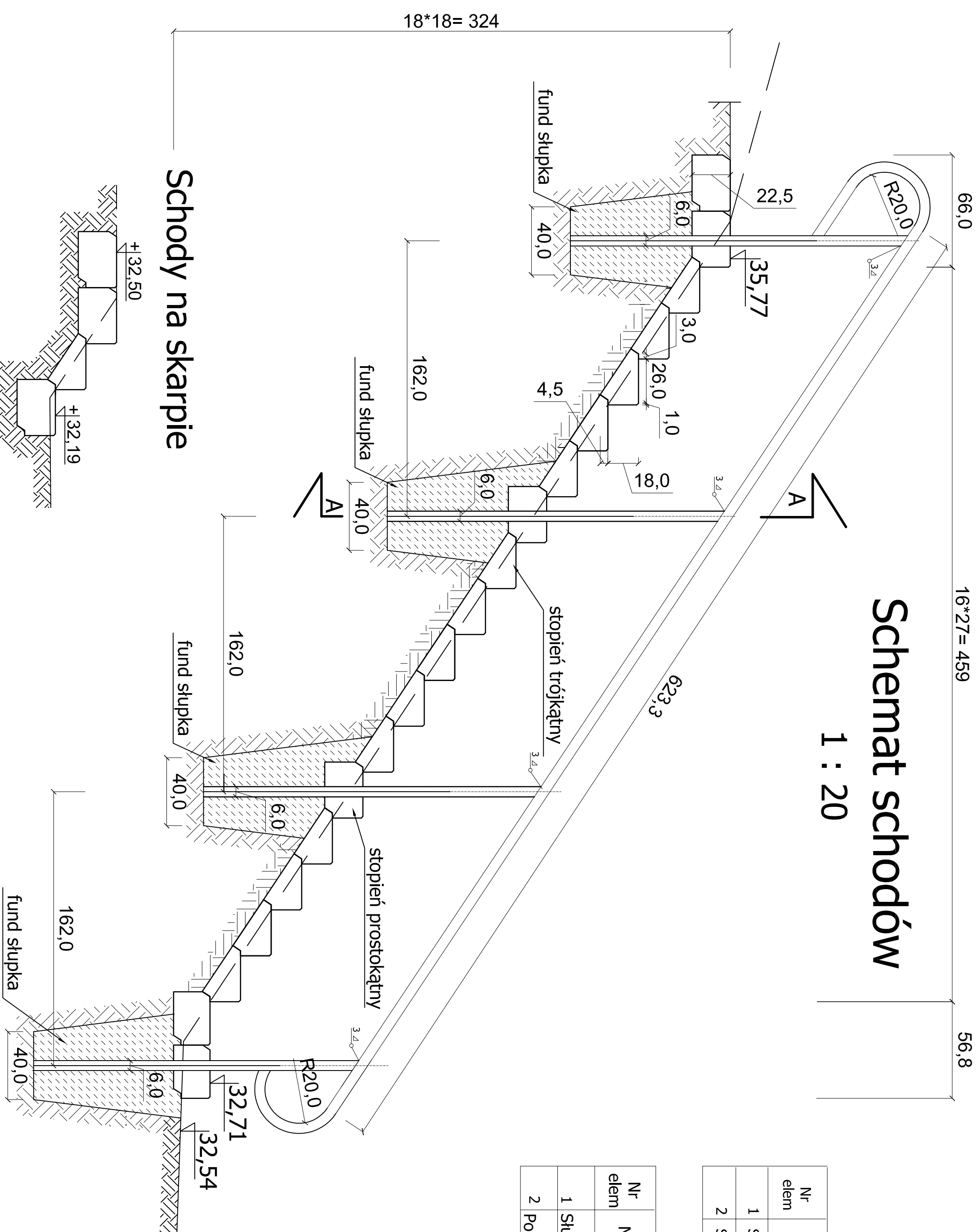
Przekrój A-A

1 : 10

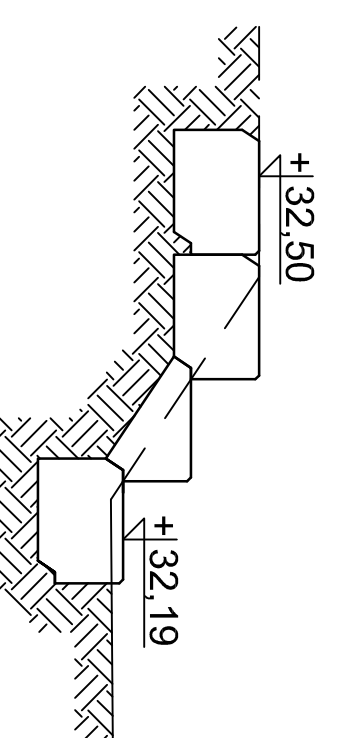


Schemat schodów

1 : 20



Schody na skarpie



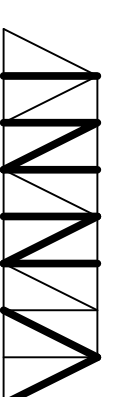
Wykaz prefabrykatów schodów

Nr elem	Nazwa prefabrykatu	Ilość szt.	Klasa betonu MPa	Objętość betonu 1 szt m ³	Masa 1 szt kg
1	Stopnie betonowe prostokątne	6+3	B20	0,041	98
2	Stopnie betonowe trójkątne	14+1	B20	0,027	65

Wykaz elementów stalowych

Nr elem	Nazwa elementu	φ mm	Ilość szt.	Długość 1 szt. cm	Długość łączna m
1	Słupek	Dz=60 g=2	4	200	8,00
2	Pochwyłt	Dz=60 g=2	1	742	7,42
				Razem długość	[m]
				Masa 1 m	[kg]
				Ogółem masa stali	[kg]

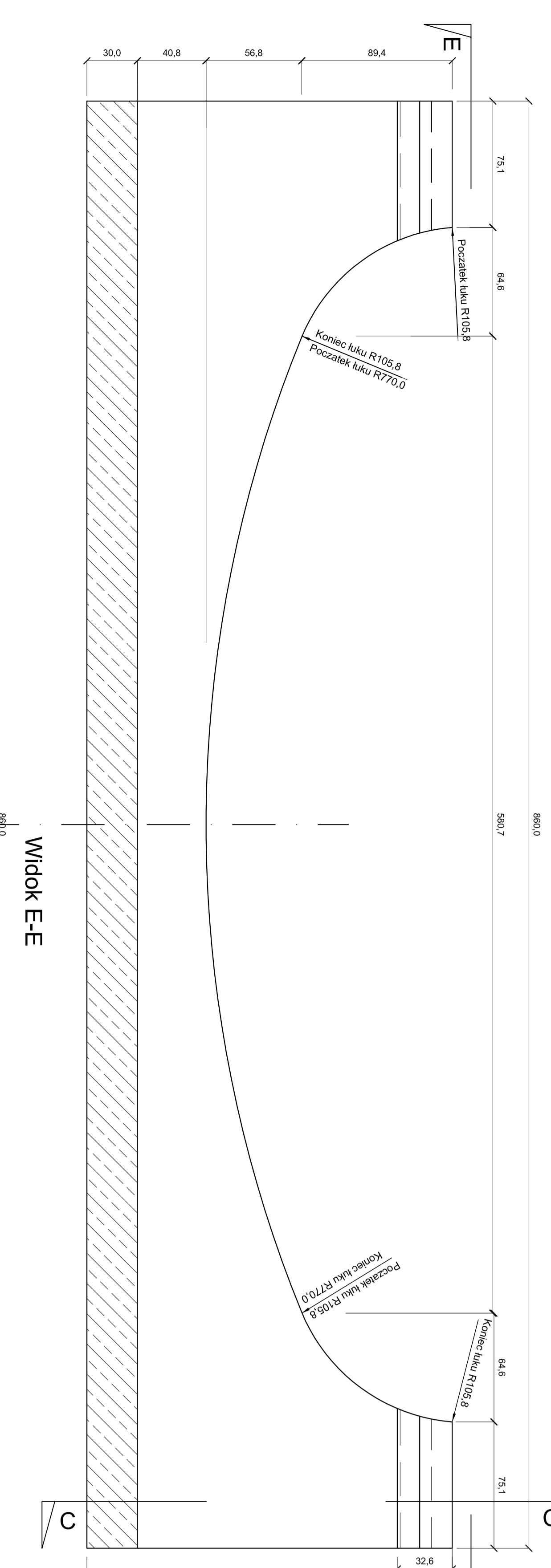
				Razem długość	[m]
				Masa 1 m	[kg]
				Ogółem masa stali	[kg]
					44,22



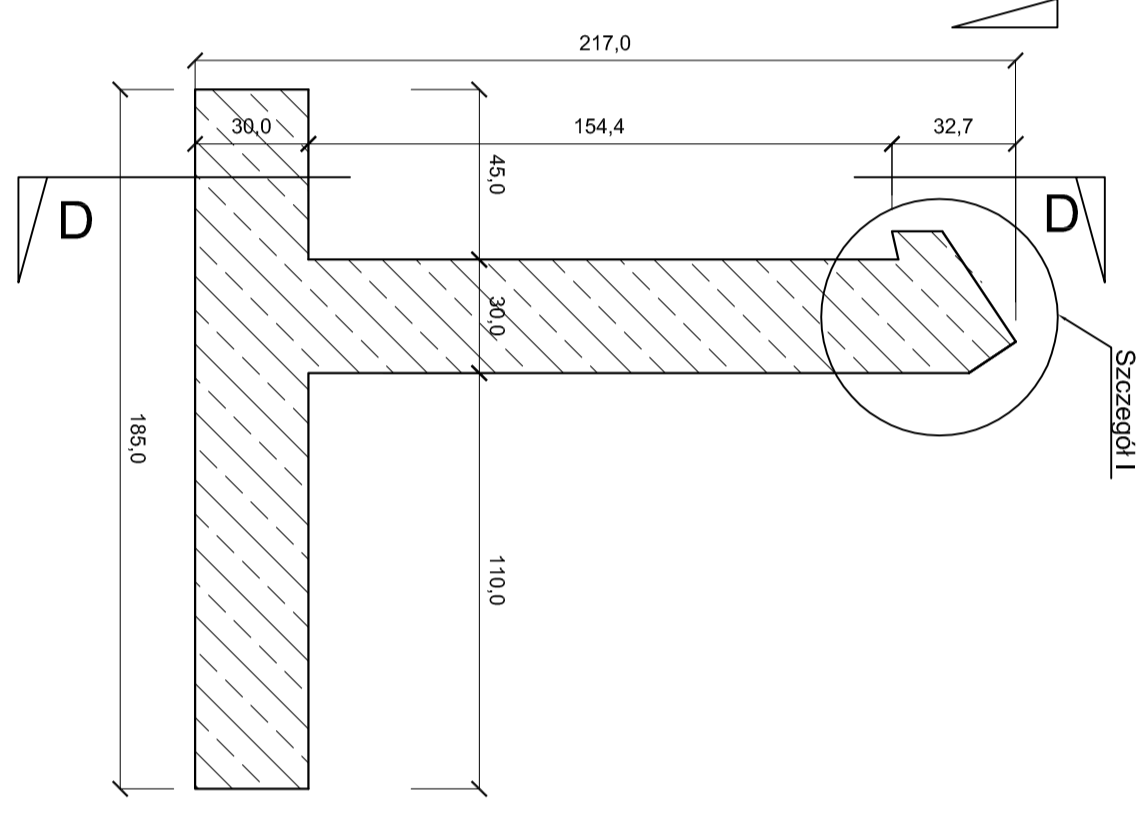
Pracownia Usług Projektowych
w Starogardzie Szczecińskim

Nr umowy:	161/08	Tytuł projektu	Władukt umożliwiający skrzyżowanie ciągu komunikacyjnego (chodnik i ścieżka rowerowa) z linią kolejową Rokietnica-Skwierzyna w miejscowości Skwierzyna
Data:	06.2009	Tytuł rysunku	Schody na skarpie
Projektował:	mgr inż. Eżbieta Borkowa	Upr. nr 441/Sz24 prof.1 wykm.stw	Skala 1:10/1:20
Sprawił:	dr inż. Józef Hodorowicz	Upr. nr 131/Sz24 prof.1 mekw	Rys. nr 8

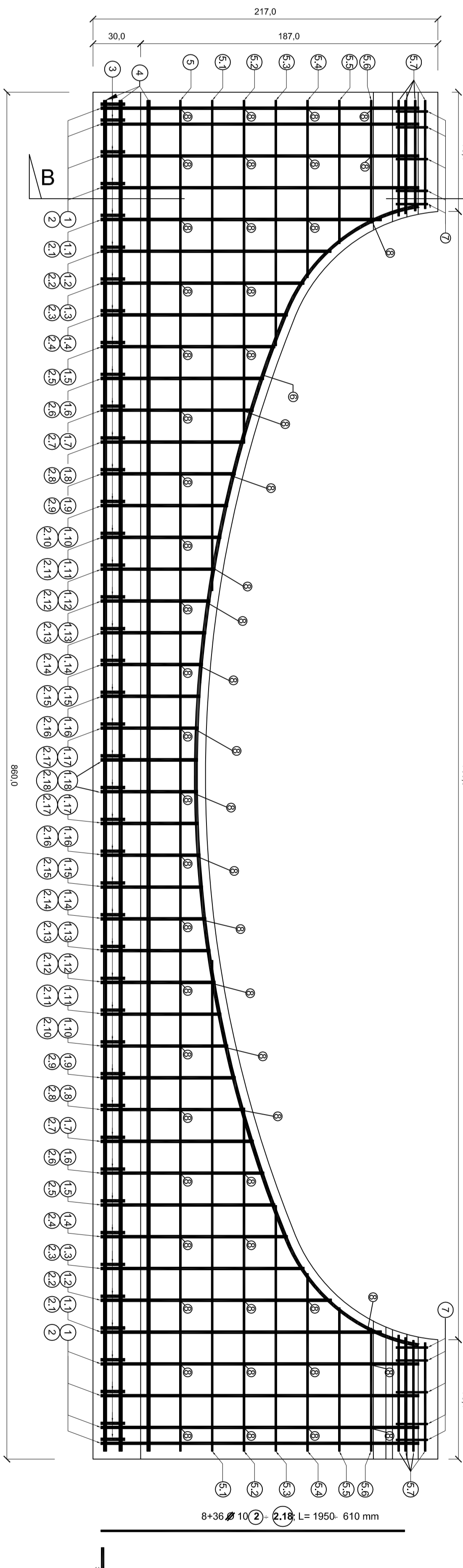
Przekrój D-D



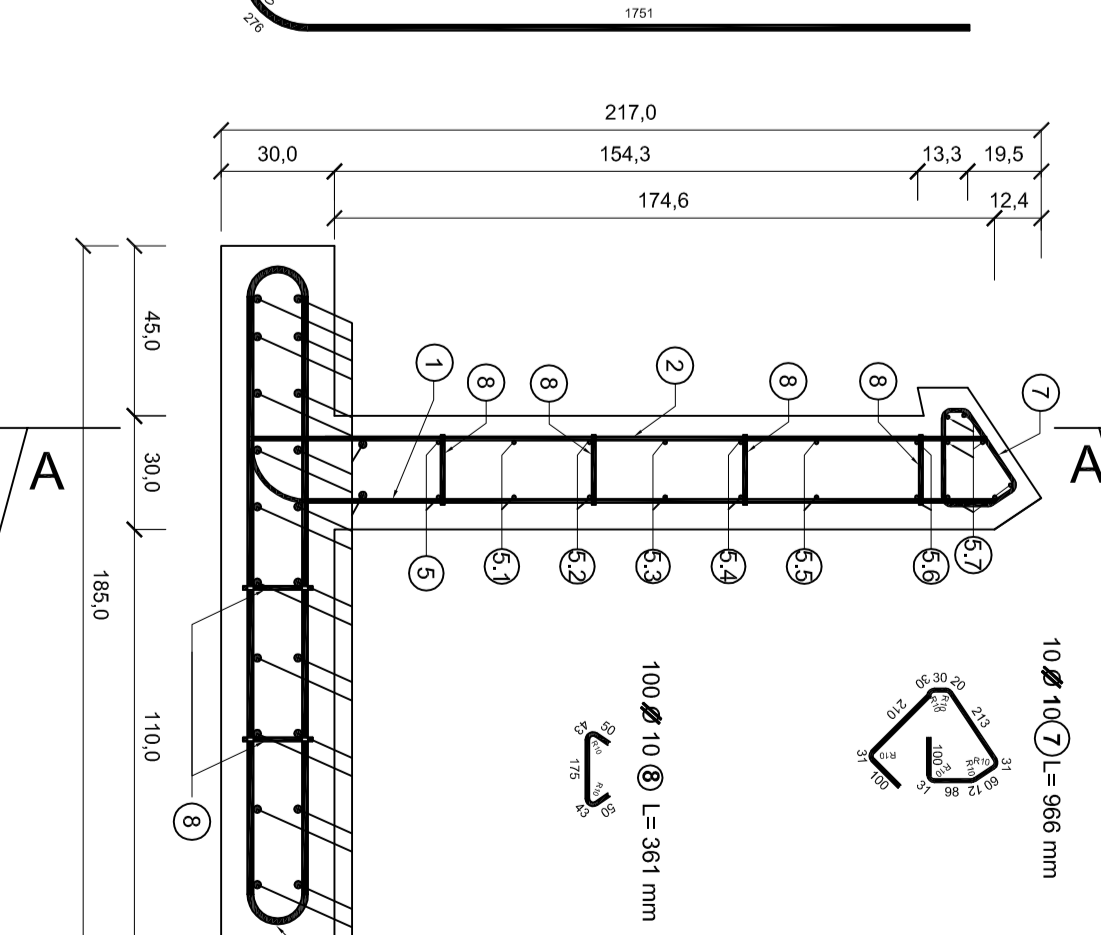
Przekrój C-C



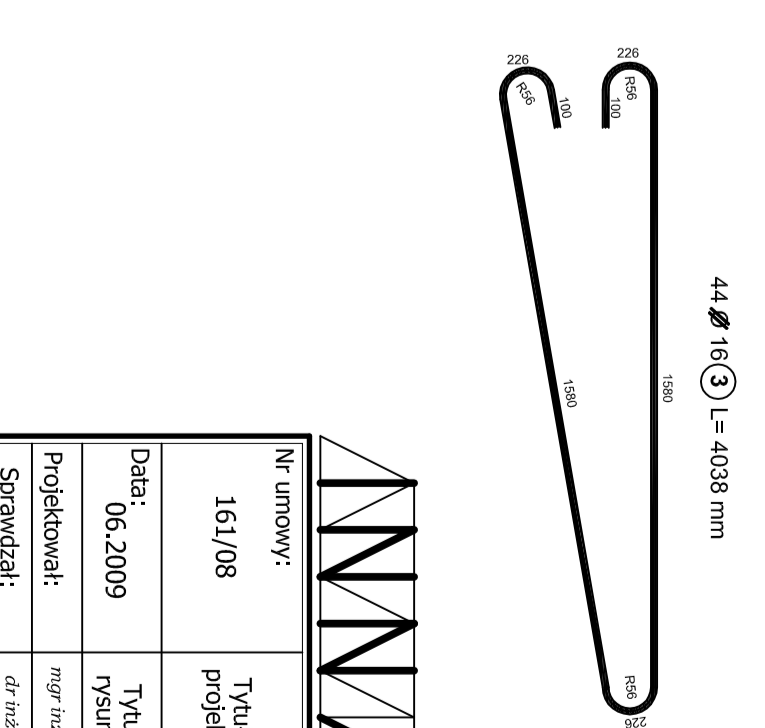
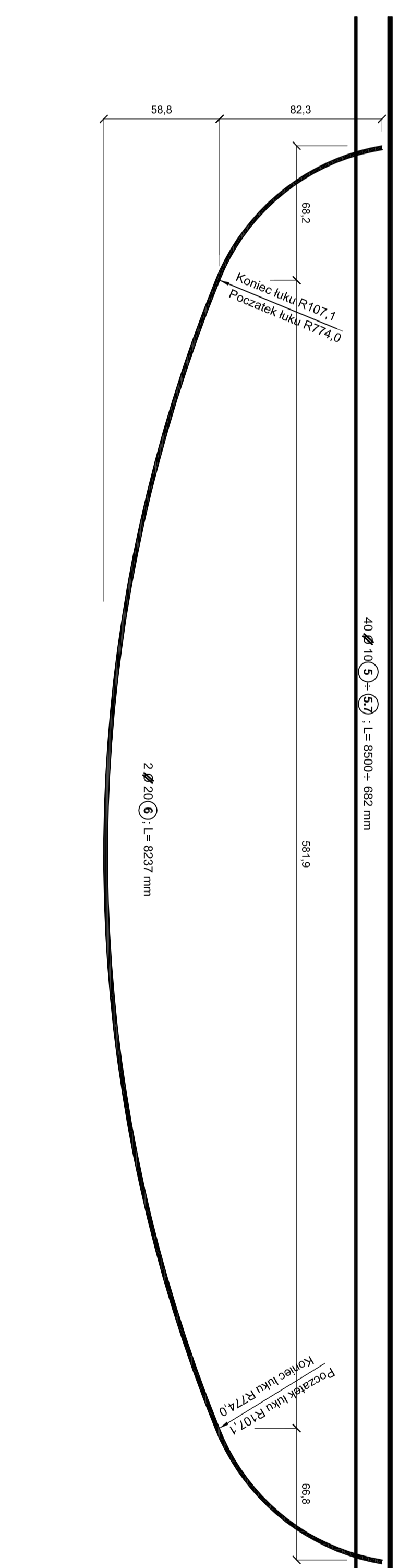
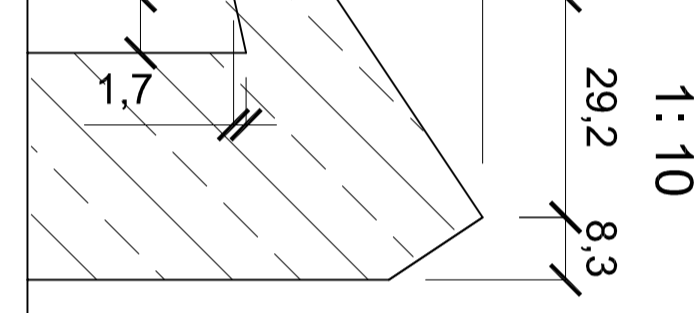
Przekrój A-A



Przekrój B-B



Szczegół I



№	Średnica pręta	Ilość	Długość	V _{pr}	V _{pr} / V _{pr0}
	mm		mm	mm	
1	16	8	2 327	16 82	
2	16	2	1 850	3 70	
3	16	2	1 850	3 70	
4	16	2	1 850	3 70	
5	16	2	1 850	3 70	
6	16	2	1 469	3 00	
7	16	2	1 427	2 85	
8	16	2	1 300	2 60	
9	16	2	1 247	2 49	
10	16	2	1 194	2 40	
11	16	2	1 097	2 19	
12	16	2	1 097	2 19	
13	16	2	1 097	2 19	
14	16	2	1 097	2 19	
15	16	2	1 097	2 19	
16	16	2	1 097	2 19	
17	16	2	1 097	2 19	
18	16	2	1 097	2 19	
19	16	2	1 097	2 19	
20	16	2	1 450	2 80	
21	16	2	1 100	2 20	
22	10	2	1 450	2 80	
23	10	2	1 100	2 20	
24	10	2	662	1 32	
25	10	2	662	1 32	
26	10	2	625	1 25	
27	10	2	615	1 23	
28	10	2	615	1 23	
29	10	2	615	1 23	
30	10	2	615	1 23	
31	10	2	615	1 23	
32	10	2	615	1 23	
33	10	2	615	1 23	
34	10	2	615	1 23	
35	10	2	615	1 23	
36	10	2	615	1 23	
37	10	2	615	1 23	
38	10	2	615	1 23	
39	10	2	615	1 23	
40	10	2	615	1 23	
41	10	2	615	1 23	
42	10	2	615	1 23	
43	10	2	615	1 23	
44	10	2	615	1 23	
45	10	2	615	1 23	
46	10	2	615	1 23	
47	10	2	615	1 23	
48	10	2	615	1 23	
49	10	2	615	1 23	
50	10	2	615	1 23	
51	10	2	615	1 23	
52	10	2	615	1 23	
53	10	2	615	1 23	
54	10	2	615	1 23	
55	10	2	615	1 23	
56	10	2	615	1 23	
57	10	2	615	1 23	
58	10	2	615	1 23	
59	10	2	615	1 23	
60	10	2	615	1 23	
61	10	2	615	1 23	
62	10	2	615	1 23	
63	10	2	615	1 23	
64	10	2	615	1 23	
65	10	2	615	1 23	
66	10	2	615	1 23	
67	10	2	615	1 23	
68	10	2	615	1 23	
69	10	2	615	1 23	
70	10	2	615	1 23	
71	10	2	615	1 23	
72	10	2	615	1 23	
73	10	2	615	1 23	
74	10	2	615	1 23	
75	10	2	615	1 23	
76	10	2	615	1 23	
77	10	2	615	1 23	
78	10	2	615	1 23	
79	10	2	615	1 23	
80	10	2	615	1 23	
81	10	2	615	1 23	
82	10	2	615	1 23	
83	10	2	615	1 23	
84	10	2	615	1 23	
85	10	2	615	1 23	
86	10	2	615	1 23	
87	10	2	615	1 23	
88	10	2	615	1 23	
89	10	2	615	1 23	
90	10	2	615	1 23	
91	10	2	615	1 23	
92	10	2	615	1 23	
93	10	2	615	1 23	
94	10	2	615	1 23	
95	10	2	615	1 23	
96	10	2	615	1 23	
97	10	2	615	1 23	
98	10	2	615	1 23	
99	10	2	615	1 23	
100	10	2	615	1 23	

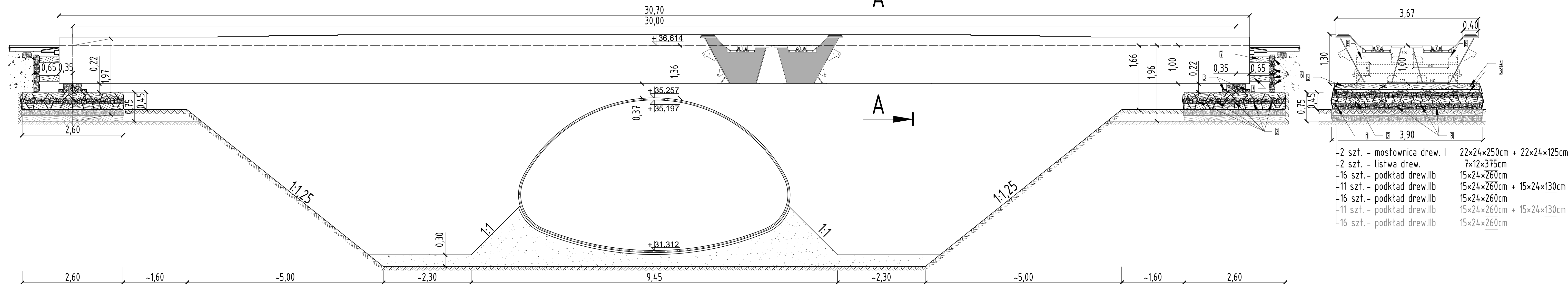
Pracownia Usług Projektowych w Stargardzie Szczecińskim
PROJEKT WYKONAWCZY
Ściana oporowa
 Nr umowy: 161/08
 Tytuł projektu: Wiedukt umożliwiający skrzyżowanie ciągu komunikacyjnego (chodnik i ścieżka rowerowa) z linią kolejową bolidentica - Skawierzna w miejscowości Skawierzna
 Data: 06.2009
 Tytuł rysunku: **Ściana oporowa**
 Projektował: mgr inż. Ewelina Białobłot, Upr. nr 441504/01/1/2009
 Sprawdził: dr inż. Janusz Heliński, Upr. nr 131504/01/1/2009
 Skala: 1:10/1:20
 Rys. nr: **9**

Skwierzyna

Przekrój w osi toru

Rokietnica

A-A



- 2 szt. - mostownica drew. I 22x24x250cm + 22x24x125cm
- 2 szt. - listwa drew. 7x12x375cm
- 16 szt. - podktad drew. I 15x24x260cm
- 11 szt. - podktad drew. II 15x24x260cm + 15x24x130cm
- 16 szt. - podktad drew. II 15x24x260cm
- 11 szt. - podktad drew. II 15x24x260cm + 15x24x130cm
- 16 szt. - podktad drew. II 15x24x260cm

Ciężar własny konstrukcji odciążającej

Maksymalna prędkość pociągu po konstrukcji odciążającej

70 000 kg
30 km/h

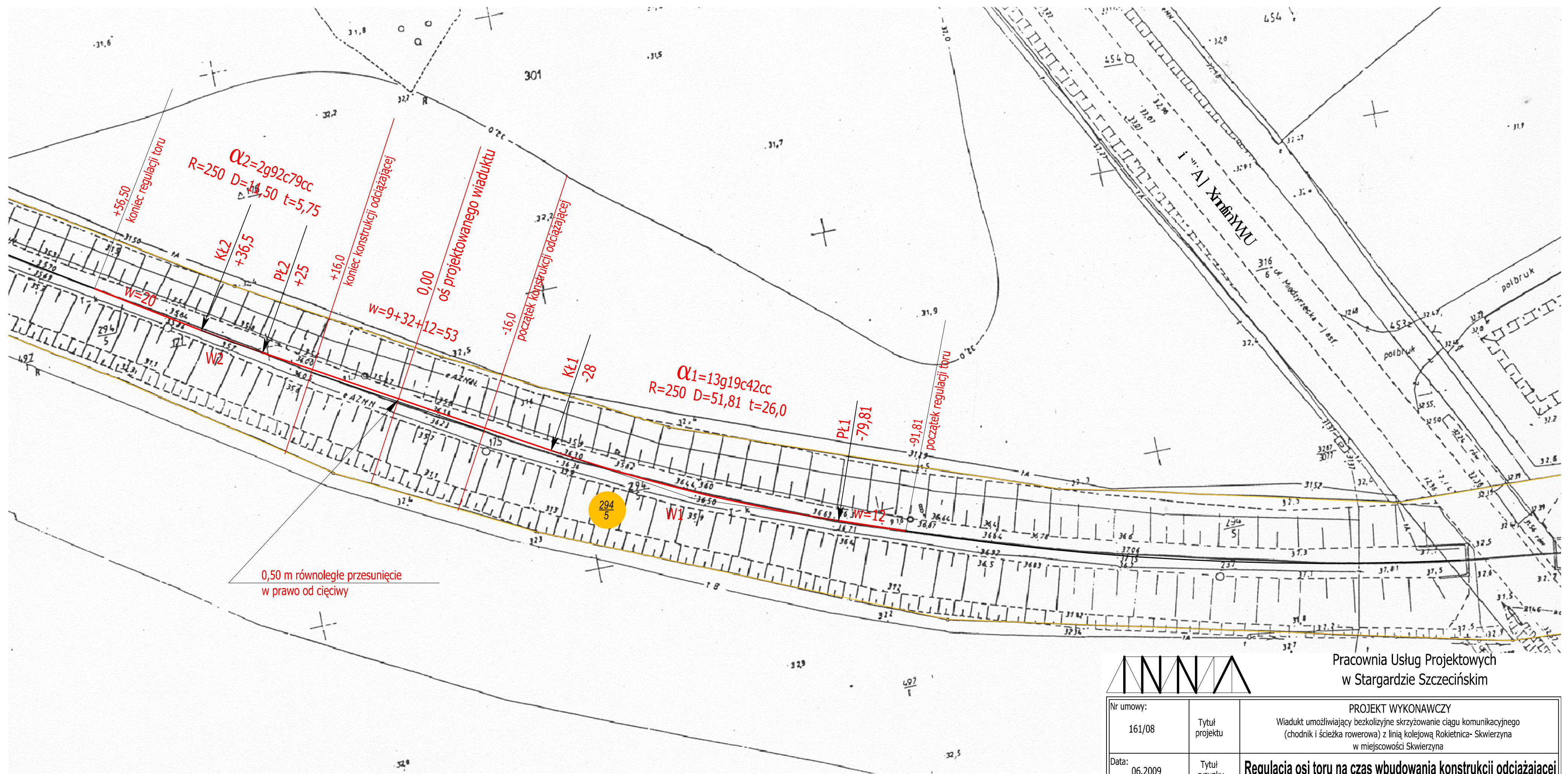
WYKAZ MATERIAŁÓW DLA DWÓCH PODPÓR Z TRZECH WARSTW PODKŁADÓW						
nr elementu	nazwa elementu	ilość [szt.]	przekrój [cm]	długość 1 szt. [m]	powierzchnia przekroju [m ²]	objętość [m ³]
1	podkt. drew. IIb	86	15x24	2,60	0,0360	3,0960
2	½ podkt. drew. IIb	22	15x24	1,30	0,0360	0,7920
3	listw drew.	4	7x12	3,75	0,0084	0,0336
4	mostownica typu I	4	22x24	2,50	0,0528	0,5280
5	½ mostownica typu I	4	22x24	1,25	0,0528	0,2112
6	podkt. drew. IIb	8	15x24	2,60	0,0360	0,2880
7	podkt. drew. IIb	16	15x24	0,50	0,0360	0,5760
8	klamra typu C	240				
razem:						5,52

WYKAZ MATERIAŁÓW DLA DWÓCH PODPÓR Z PIĘCIU WARSTW PODKŁADÓW						
nr elementu	nazwa elementu	ilość [szt.]	przekrój [cm]	długość 1 szt. [m]	powierzchnia przekroju [m ²]	objętość [m ³]
1	podkt. drew. IIb	140	15x24	2,60	0,0360	5,0400
2	½ podkt. drew. IIb	44	15x24	1,30	0,0360	1,5840
3	listw drew.	4	7x12	3,75	0,0084	0,0336
4	mostownica typu I	4	22x24	2,50	0,0528	0,5280
5	½ mostownica typu I	4	22x24	1,25	0,0528	0,2112
6	podkt. drew. IIb	8	15x24	2,60	0,0360	0,2880
7	podkt. drew. IIb	16	15x24	0,50	0,0360	0,5760
8	klamra typu C	460				
razem:						8,26

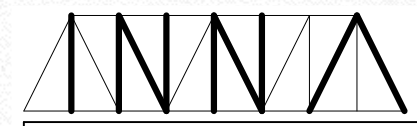


Pracownia Usług Projektowych
w Stargardzie Szczecińskim

Nr umowy: 161/08		Tytuł projektu		PROJEKT WYKONAWCZY Wiadukt umożliwiający bezkolizyjne skrzyżowanie ciągu komunikacyjnego (chodnik i ścieżka rowerowa) z linią kolejową Rokietnica-Skwierzyna w miejscowości Skwierzyna	
Data: 06.2009		Tytuł rysunku		Konstrukcja odciążająca	
Projektował: mgr inż. Elżbieta Bataban		Upr. nr 441/Sz/94 proj. i wyk. mostów		Skala 1:50	
Sprawdził: dr inż. Janusz Hołowaty		Upr. nr 131/Sz/94 proj. mostów		Rys. nr 11	



0,50 m równoległe przesunięcie
w prawo od cięciwy



Pracownia Usług Projektowych
w Stargardzie Szczecińskim

Nr umowy: 161/08	Tytuł projektu	PROJEKT WYKONAWCZY Wiadukt umożliwiający bezkolizyjne skrzyżowanie ciągu komunikacyjnego (chodnik i ścieżka rowerowa) z linią kolejową Rokietnica- Skwierzyna w miejscowości Skwierzyna	
Data: 06.2009	Tytuł rysunku	Regulacja osi toru na czas wbudowania konstrukcji odciążającej	
Projektował:	<i>mgr inż. Elżbieta Bałaban</i>	Upr. nr 441/Sz/94 proj. i wyk.mostów	Skala 1:500
Sprawił:	<i>dr inż. Janusz Hołowaty</i>	Upr. nr 131/Sz/94 proj. mostów	Rys. nr 12