

Pracownia Usług Projektowych

"INNA"

73-110 Stargard Szcz. ul. Niepodległości 32  
tel./fax (091) 578-3872 email: ebalaban@wp.pl  
oraz 0604 286 245 lub 0693 479 950  
NIP 854-128-89-33

## PROJEKT BUDOWLANY

*Przedsięwzięcie:*

Wiadukt umożliwiający bezkolizyjne skrzyżowanie ciągu komunikacyjnego (chodnik+ścieżka rowerowa) z linią kolejową Rokitnica – Skwierzyna w miejscowości Skwierzyna


*Nazwa i adres obiektu budowlanego:*

Wiadukt kolejowy w Skwierzynie  
na linii kolejowej Rokitnica - Skwierzyna

Działka gruntowa: **294/5** obręb **3** Skwierzyna

*Inwestor:*

Gmina Skwierzyna  
ul. Rynek 1  
66-440 Skwierzyna

| Funkcja      | Imię i nazwisko           | Data    | Nr uprawnień i specjalność   | Podpis  |
|--------------|---------------------------|---------|--|---|
| Projektant   | mgr inż. Elżbieta Bałaban | 03.2009 | 441/Sz/94<br>projektant i kierownik budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie budowy mostów |  |
| Sprawdzający | dr inż. Janusz Hołowały   | 03.2009 | 131/Sz/94<br>projektant w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie mostów                                 |  |

Spis zawartości projektu budowlanego znajduje się na następnej stronie.

Jednostka projektowa oświadcza, że niniejsze opracowanie wykonano zgodnie z wymogami określonymi w umowie, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi i normami oraz zasadami i osiągnięciami wiedzy technicznej. Opracowanie jest kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Stargard Szczec. kwiecień 2009 r.

## SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

| L.p. | Treść  | Nr str. |
|------|--|---------|
| 1    | <b>Strona tytułowa</b>   | 1       |
| 2    | Spis zawartości dokumentacji projektowej   | 2       |
| 3    | Oświadczenie projektanta i sprawdzającego  | 4       |
| 4    | Pełnomocnictwo   | 5       |
| 5    | <b>Uprawnienia i zaświadczenia</b>   | 6       |
| 6    | Stwierdzenie przygotowania zawodowego Elżbiety Bałaban - projektanta                                 | 7       |
| 10   | Zaświadczenie przynależności do ZOIB Elżbiety Bałaban - projektanta                                  | 8       |
| 17   | Stwierdzenie przygotowania zawodowego Janusz Hołowatego - sprawdzającego                             | 9       |
| 18   | Zaświadczenie przynależności do ZOIB Janusza Hołowatego - sprawdzającego                             | 10      |
| 19   | <b>Projekt zagospodarowania terenu – część opisowa</b>   | 11      |
| 20   | Projekt zagospodarowania terenu - rysunki  | 15      |
| 21   | Lokalizacja  | 16      |
| 22   | Plan zagospodarowania terenu   | 17      |
| 23   | <b>Projekt architektoniczno-budowlany – część opisowa</b>  | 18      |
| 24   | <b>Decyzje, postanowienia i uzgodnienia</b>  | 29      |
| 25   | Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego  | 30      |
| 26   | Decyzja o zmianie decyzji ustalającej lokalizację inwestycji celu publicznego                        | 36      |
| 27   | Decyzja ZZWd-551-2W09/48/829/09 z dnia 09.04.2009 udzielająca pozwolenia wodnoprawnego               | 39      |
| 28   | Wypis z rejestru gruntów   | 42      |
| 29   | Pismo PKP PLK Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu Nr N13r-654-03/09 z dnia 05.01.2009 | 45      |
| 30   | Oświadczenie Pani Wiolety Owczarek – Jakubik   | 46      |
| 31   | Oświadczenie Pana Grzegorza Owczarka   | 47      |
| 32   | Pismo Urzędu Miasta i Gminy Skwierzyna RG-7331-P-76/08 z dnia 04.03.2009                             | 48      |
| 33   | Pismo Urzędu Miasta i Gminy Skwierzyna RG-7331-P-76/08 z dnia 18.02.2009                             | 49      |



|    |   |    |
|----|---|----|
| 34 | Pismo PKP Energetyka EZ-13-Ez-10-552/45/09 z 25.02.2009   | 50 |
| 35 | Pismo Telekomunikacji Kolejowej LZTT-508-102-09 z 16.03.2009  | 52 |
| 36 | Pismo PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Gorzowie IZDK3d-5100-05/2007 z 15.01.2009               | 54 |
| 37 | Pismo PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Gorzowie IZDK3d-5100-05/2007 z 24.02.2009               | 55 |
| 38 | Plan sytuacyjny z uzgodnieniem PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gorzowie Wlkp.                  | 56 |
| 39 | Umowa IZDK 3d-5100/05/2009 w sprawie czasowego zajęcia gruntu   | 58 |
| 40 | Pismo PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Gorzowie IZDK3d-5100-05/2007 z 18.03.2009               | 62 |
| 41 | Projekt zmian niwelety torów linii Rokietnica - Skwierzyna  | 63 |
| 42 | Pismo PKP PLK Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu Nr N13-655-80/2009 z dnia 17.04.2009 | 64 |
| 43 | <b>Projekt architektoniczno-budowlany – rysunki</b>   | 66 |
| 44 | Lokalizacja   | 67 |
| 45 | Plan sytuacyjny   | 68 |
| 46 | Widok z boku  | 69 |
| 47 | Rysunek ogólny  | 70 |
| 48 | Schody na nasypie kolejowym   | 71 |
| 49 | Balustrada nad przejściem   | 72 |
| 50 | Balustrada wewnątrz przejścia   | 73 |
| 51 | <b>Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia</b>  | 74 |

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczamy, że dokumentacja projektowa dla zadania pn.

**„Wiadukt umożliwiający bezkolizyjne skrzyżowanie ciągu komunikacyjnego (chodnik +ścieżka rowerowa) z linią kolejową Rokietnica – Swierzyna w miejscowości Skierzyna”**

została wykonana w sposób zgodny z wymogami ustawy Prawo Budowlane, przepisami i obowiązującymi Polskimi Normami, zasadami wiedzy technicznej oraz uzgodnieniami i opiniami.

|               |                           |  |   |
|---------------|---------------------------|--|---|
| Projektant:   | mgr inż. Elżbieta Bałaban | upr. 441/Sz/94<br>projektant i kierownik budowy robót w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie budowy mostów |  |
| Sprawdzający: | dr inż. Janusz Hołowaty   | upr. 131/Sz/94<br>projektant w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie budowy mostów                          |  |

Skwierzyna, dnia 27.01.2009r.

**PEŁNOMOCNICTWO Nr 3/2009**

Niniejszym udzielam pełnomocnictwa Pracowni Usług Projektowych „INNA”, Pani Elżbieta Bałaban z siedzibą przy ul. Niepodległości 32, 73-110 Stargard Szczeciński, legitymującej się dowodem osobistym nr AKC 480437 wydanym przez Prezydenta Miasta Stargard Szczeciński, do działania w imieniu Gminy Skwierzyna oraz do reprezentowania w Urzędach i Instytucjach Publicznych oraz przed osobami fizycznymi i prawnymi.

Pełnomocnictwo wydaje się w celu prowadzenia niezbędnych spraw związanych z opracowaniem dokumentacji projektowej wiaduktu z blach falistych, umożliwiającego bezkolizyjne skrzyżowanie ciągu komunikacyjnego (chodnik i ścieżka rowerowa) z linią kolejową Rokietnica- Skwierzyna w miejscowości Skwierzyna oraz do uzyskania w imieniu Inwestora pozwolenia na budowę.

Powyższe **pełnomocnictwo** jest ważne do dnia 30.06.2009r.

Z... BURMISTRZA  
Z-ca BURMISTRZA  
*[Signature]*  
mgr inż. Ryszard Szymański

UPRAWNIENIA I  
ZAŚWIADCZENIA

Nr ewid. 441/Sz/94.....

## STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 1 ust. 5  
oraz § 13 ust. 1 pkt 2 lit. c rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) oraz rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 18 lipca 1991 r. (Dz.U. Nr 69 poz. 299) - stwierdza się, że

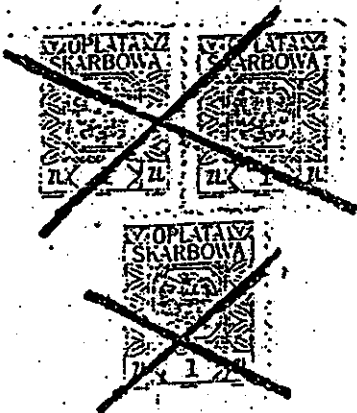
Pan/Pani mgr inż. budownictwa BAŁABAN Elżbieta  
urodzony/a dnia 22 stycznia 1957 r. w Szczecinie

posiada przygotowanie zawodowe do wykonywania samodzielnej funkcji  
projektanta i kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie  
budowy mostów

oraz jest upoważniony/a do:

- 1/ sporządzania projektów budowli mostów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli mostów.



Z up.   
mgr inż. Jęży Grześkowiak  
Dyrektor Wydziału  
Ochrony Środowiska i Zagospodarowania

(pieczęć okrągła)

ZACHODNIOPOMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
70-656 Szczecin, ul. Energetyków 9  
tel./fax: (091) 462-44-40; (091) 489 8410+12  
www.zap.home.pl e-mail: zap@home.pl



Sz. P.  
BAŁABAN Elżbieta  
ul. Niepodległości 32  
73-110 STARGARD SZCZECIŃSKI

## Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pan(i) **BAŁABAN Elżbieta**, kod identyfikacyjny **ZAP/BM/0312/01**, zamieszkały(a) 73-110 STARGARD SZCZECIŃSKI ul. Niepodległości 32, jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oraz posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia: **2009-01-01**  
do dnia: **2009-12-31**

Szczecin, dnia 2008-12-16



Zachodniopomorska Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa  
Przewodniczący Rady Okręgowej

*Mieczysław Oltarzewski*  
mgr inż. Mieczysław Oltarzewski

Urząd Wojewódzki  
w Szczecinie

Szczecin, dnia 11.10. 1994. r

Nr ewid. ...131/Sz/94...

## STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie  
Na podstawie Decyzji Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa P06/053-K-397/94 z dn. 26.09.94 r.

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7  
oraz § 13 ust. 1 pkt 3 lit. c .....  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) oraz rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 18 lipca 1991 r. (Dz.U. Nr 69 poz. 299) - stwierdza się, że

Pan/Pani mgr inż. budownictwa Janusz HOŁOWATY

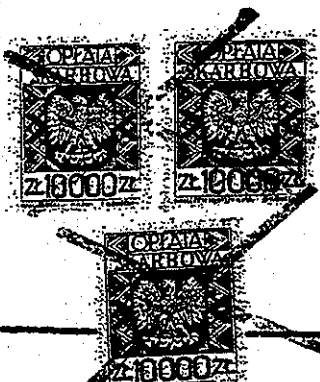
urodzony/a dnia 6 września 1956 r. w m. Skępe

posiada przygotowanie zawodowe do wykonywania samodzielnej funkcji .....  
projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie mostów

oraz jest upoważniony/a do:

- 1/ sporządzania projektów budowli mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, naziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych oraz nieskomplikowanych odcinków dróg, stanowiących dojazdy do tych budowli,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie jednorodzinnych, zagrodowym oraz innych budynków o kubaturze do 1000 m<sup>3</sup> - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.



(pieczęć okrągła)

Z up. WOJEWODY

mgr inż. Jerzy Grześkowiak  
Dyrektor Wydziału  
Ochrony Środowiska i Nadzoru Budowlanego



ZACHODNIOPOMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
70-656 Szczecin, ul. Energetyków 9  
tel./fax: (091) 462-44-40; (091) 489 8410+12  
www.zap.home.pl e-mail: zap@home.pl



Sz. P.  
HOŁOWATY Janusz  
ul. Wilków Morskich 6/9  
71-063 SZCZECIN

### ZAŚWIADCZENIE

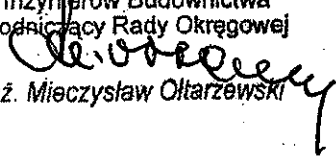
Pan(i) **HOŁOWATY Janusz**, kod identyfikacyjny **ZAP/BM/0002/01**, zamieszkały(a) 71-063 SZCZECIN ul. Wilków Morskich 6/9, jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oraz posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia: **2009-01-01**  
do dnia: **2009-12-31**

Szczecin, dnia 2008-11-27



Zachodniopomorska Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa  
Przewodniczący Rady Okręgowej

  
mgr inż. Mieczysław Oltarzewski

## Projekt zagospodarowania terenu

### Część opisowa

#### 1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest **wiadukt** umożliwiający bezkolizyjne skrzyżowanie projektowanego ciągu komunikacyjnego składającego się z chodnika i ścieżki rowerowej z linią kolejową Rokietnica – Skwierzyna oraz odcinek ciągu komunikacyjnego w granicach działki 294/5 w obrębie 3 Skwierzyna. Integralną częścią inwestycji jest odwodnienie wiaduktu i ciągu komunikacyjnego, schody służbowe oraz oczep z barierą ochronną.

W pierwszej kolejności wykonany będzie wiadukt a następnie wszystkie pozostałe elementy infrastruktury ściśle z nim powiązane.

#### 2. Podstawa opracowania.

- 1) Umowa nr 161/08 zawarta w dniu 01.12.2008 na wykonanie dokumentacji projektowej wiaduktu ...
- 2) Pełnomocnictwo nr 3/2009 udzielone przez Burmistrza Miasta i Gminy Skwierzyna.
- 3) Decyzja nr 1/2008 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.
- 4) Decyzja nr 7/09 o zmianie decyzji ustalającej lokalizację inwestycji celu publicznego.
- 5) Umowa nr IZDK 3d-5100/05/2009 z 03.03.2009 zawarta pomiędzy PKP PLK Zakładem Linii Kolejowych w Gorzowie Wlkp. a Gminą Skwierzyna.
- 6) Opinia geotechniczna warunków posadowienia wiaduktu (wykonana w ramach niniejszego opracowania).
- 7) Mapa do celów projektowych w skali 1:500 zarejestrowana w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Skwierzynie pod numerem 637/73/08 oraz w Wydziale Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych Nieruchomości PKP S.A. pod numerem N13-6511-407/08 przekazana Pracowni Projektowej przez Inwestora po podpisaniu umowy 161/08.

- 8) Wypisy z rejestru gruntów dla działek 294/5; 301; 497/1 i 497/2.
- 9) Pismo N13r-654-03/09 PKP S.A. Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami z dnia 05.01.2009 określające status działki objętej projektowaniem.
- 10) Pomiary geodezyjne, w zakresie niezbędnym do opracowania dokumentacji projektowej, wykonane w ramach niniejszego opracowania.
- 11) Normatywy i katalogi stosowane w projektowaniu obiektów inżynierskich, dróg i kolei.

### 3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren na którym realizowane będą roboty budowlane jest terenem zamkniętym, zabudowanym w całości infrastrukturą kolejową, przeznaczonym do prowadzenia ruchu kolejowego oraz do przewozu osób i rzeczy, zgodnie z ustawą o transporcie kolejowym.

W miejscu gdzie projektowany jest wiadukt linia kolejowa ułożona jest na nasypie. Różnica wysokości między niweletą główki szyny a terenem przyległym wynosi około 4,10m. Z lewej strony nasypu u jego podnóża biegnie równoległe do torów kolejowy rów boczny głębokości około 1,2 m. W bezpośrednim sąsiedztwie brak zabudowy. Przyległy do nasypu teren to nieużytki. Brak zieleni wysokiej, którą należałoby usunąć w ramach realizowanych robót budowlanych.

### 4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Dla potrzeb realizacji inwestycji celu publicznego polegającej na budowie przejścia dla pieszych w nasypie kolejowym, odcinków sieci wodociągowej, kanalizacyjnej, gazowej w celu obsługi Parku Przemysłowego w Skwierzynie wydano decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego. Zgodnie z nią, w miejscu oznaczonym na mapie będącej załącznikiem do decyzji, projektuje się wiadukt z blach falistych o parametrach umożliwiającym przeprowadzenie chodnika i ścieżki rowerowej w nasypie kolejowym. Parametry techniczne wiaduktu zgodne są z decyzją 7/09 z 10.03.2009 stanowiącą zmianę do decyzji 1/08 z dnia 18 grudnia 2008.

Przekrój poprzeczny wiaduktu spełniać będzie wymagania skrajni budowli. Długość obiektu dostosowana będzie do szerokości nasypu. Linia kolejowa w miejscu projektowanego wiaduktu ułożona jest w łuku poziomym. Oś wiaduktu pokrywać się będzie z promieniem tego łuku.

W ramach budowy wiaduktu projektuje się wykonać chodnik i ścieżkę rowerową w granicach działki 294/5 objętej decyzją o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego. Nawierzchnię ścieżki i chodnika projektuje się z kostki betonowej niefazowanej. Powierzchnia chodnika i ścieżki zróżnicowana będzie kolorystycznie i za pomocą znaków drogowych stałej organizacji ruchu.

Równolegle do torów w odległości zapewniającej zachowanie skrajni budowli obowiązującej na PKP, projektuje się mur oporowy z barierą. Uniemożliwi on obsuwanie się tłucznia z nawierzchni kolejowej na chodnik i ścieżkę oraz zapewni bezpieczeństwo pracownikom kolei nadzorującym stan techniczny torów.

Na skarpie nasypu kolejowego zaprojektowano schody służbowe z poręczą. Jest to standardowe wyposażenie obiektów kolejowych.

Zaprojektowany system odwodnienia zapewni sprawne odprowadzenie wody opadowej z konstrukcji wiaduktu i ciągu komunikacyjnego do kolejowego rowu bocznego.

#### 5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.

Powierzchnia terenu przewidziana na budowę wiaduktu - około 130m<sup>2</sup>. Powierzchnia ścieżki i chodnika - 100m<sup>2</sup>. Powierzchnia skarp kolejowych obsianych trawą - około 400 m<sup>2</sup>.

#### 6. Dane informujące, czy działka na której projektowany jest obiekt budowlany jest wpisana do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Nie stwierdzono występowania obiektów i terenów wymagających ochrony - decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wydana dla potrzeb realizacji przedmiotowej inwestycji.

#### 7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę gdzie realizowane będzie zamierzenie budowlane.

Nie dotyczy.

#### 8. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego.

Inwestycja po zrealizowaniu nie będzie stanowiła żadnego zagrożenia dla środowiska.

Wykonawca robót zobowiązany jest posiadać stosowne decyzje dotyczące gospodarki odpadami, prowadzić segregację

wytworzonych odpadów oraz uzgodnić z inwestorem sposób ich odzyskiwania, unieszkodliwiania i miejsce gromadzenia.

Używane do prac montażowych i demontażowych maszyny i urządzenia winny spełniać wymagania dla urządzeń w zakresie emisji hałasu do środowiska, rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21.12.2005 w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz.U. nr 263/05, poz 2202).

Wiadukt, szczególnie nocą, może stanowić bezpieczne przejście dla dzikich zwierząt.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa rowerzystom, wzdłuż ścieżki rowerowej zaprojektowano barierę ochronną uniemożliwiającą wjazd na pobocze ścieżki, gdzie nie ma wymaganej skrajni budowli przewidzianej dla ciąarów pieszo-rowerowych.

Wzdłuż chodnika zaprojektowano odwodnienie liniowe, gdzie spływać będzie woda opadowa co wyeliminuje zastoiska wody opadowej na powierzchni chodnika.

Prostopadle do osi chodnika wykonane będzie odwodnienie liniowe ACO DRAIN, które przejmie wodę opadową ze ścieku ulicznego i wprowadzi ją do kolejowego rowu bocznego.

Mur oporowy z barierą wykonany równolegle do torów kolejowych uniemożliwi obsuwanie się tłucznia z nawierzchni kolejowej na chodnik i ścieżkę oraz zapewni bezpieczeństwo pracownikom kolei poruszającym się wzdłuż linii kolejowej.

Schody na skarpie umożliwią bezpieczne zejście z nasypu kolejowego pod wiadukt. Schody te mają charakter służbowy.

## 9. Wyniesienie projektu w teren.

Rzędne podano w układzie wysokościowym Amsterdam, gdyż taki układ wysokościowy obowiązuje na PKP w miejscu gdzie budowany będzie wiadukt.

Punkt wysokościowy stanowi reper usytuowany na nastawni Sk1 w Skwierzynie (km 92,100 linii Rokietnica - Skwierzyna).

Jego wysokość wynosi 33,720 m npm.

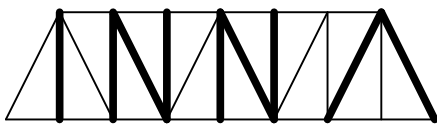
Opracowała:

mgr inż. Elżbieta Bałaban

Upr. nr 441/Sz/94 proj. i wyk. mostów

Projekt zagospodarowania terenu

# RYSUNKI



## Pracownia Usług Projektowych w Stargardzie Szczecińskim

|                     |  |  |                  |
|---------------------|--|--|------------------|
| Nr umowy:<br>161/08 | Tytuł projektu<br>Wiadukt umożliwiający bezkolizyjne skrzyżowanie ciągu komunikacyjnego (chodnik i ścieżka rowerowa) z linią kolejową Rokitnica - Skwierzyna w miejscowości Skwierzyna |  |                  |
| Data<br>04.2009     | Tytuł rysunku<br><b>Lokalizacja</b>  |  |                  |
| Projektował:        | mgr inż. Elżbieta Bałaban Upr. nr 441/Sz/94 proj. i wyk. mostów  |  | Skala            |
| Sprawdził:          | dr inż. Janusz Hołowaty Upr. nr 131/Sz/94 proj. mostów   |  | Rys. nr <b>1</b> |



# Projekt architektoniczno – budowlany.

## Część opisowa

1. Przeznaczenie, program użytkowy oraz charakterystyczne parametry techniczne.

Przedmiotem inwestycji jest **wiadukt** umożliwiający bezkolizyjne skrzyżowanie projektowanego ciągu komunikacyjnego składającego się z chodnika i ścieżki rowerowej z linią kolejową Rokietnica - Skwierzyna oraz odcinek ciągu komunikacyjnego w granicach działki 294/5 w obrębie 3 Skwierzyna. Integralną częścią inwestycji jest odwodnienie wiaduktu i ciągu komunikacyjnego, schody służbowe oraz oczepek (mur oporowy) z barierą ochronną.

Projektowany obiekt określono jako wiadukt zgodnie z zapisami normatywu obowiązującego na PKP (Id-2 Warunki techniczne dla kolejowych obiektów inżynierskich). Zgodnie z zapisami tego normatywu wszystkie obiekty, których szerokość w świetle jest większa od 3,0 m są wiaduktami lub mostami.

Parametry techniczne dobrano tak, aby spełniały warunki skrajni przyporządkowanej dla ścieżki rowerowej i chodnika oraz warunki stawiane obiektom na liniach kolejowych.

Wybrana konstrukcja z blach falistych MultiPlate MP200 typ VN20 spełnia te wymogi. Konstrukcja jest w przekroju poprzecznym owalna. W najszerszym miejscu rozpiętość konstrukcji wynosi 6,95 m w świetle obiektu i 7,07 m po zewnętrznej krawędzi obiektu. Długość obiektu dostosowana jest do korpusu nasypu kolejowego i wynosi około 18 m.

Odwodnienie konstrukcji obiektu zrealizowane będzie przez wykonanie „parasola” z geotekstylii i rury z PVC o średnicy 113 mm.

Woda z powierzchni ciągu komunikacyjnego (w granicach działki 294/5) sprowadzona będzie do kolejowego rowu bocznego ściekiem ulicznym z prefabrykatów betonowych i korytkiem ściekowym ACO DRAIN RD200. Wyprowadzenie z korytek do rowu kolejowego z rur PVC 160 mm.

Schody służbowe na skarpie kolejowej i skarpie ciągu komunikacyjnego wykonane będą z prefabrykatów betonowych. Równoległe do biegu schodowego wykonana będzie poręcz stalowa o wysokości 1,10 m licząc od powierzchni stopnia. Schody te

przeznaczone są wyłącznie do użytku służbowego pracowników kolei.

Oczep (mur oporowy z barierą) usytuowany równolegle do torów projektuje się aby zapobiec przedostaniu się elementów nawierzchni kolejowej (tłuczeń) na ciąg komunikacyjny. Parametry oczepu przyjęto tak aby posadowiony został na głębokości przemarzania obowiązującej na terenie lokalizacji wiaduktu, długość oczepu wynosząca 8,20 m, jest większa niż światło poziome obiektu co gwarantuje, że materiał z nawierzchni kolejowej nie spadnie na ciąg komunikacyjny. Bariera ochronna osadzona na oczepie zapewni bezpieczeństwo pracownikom kolei wykonującym czynności służbowe na torze kolejowym. Wysokość bariery liczona od poziomu oczepu wynosi 110 cm.

## 2. Podstawa opracowania.

- 1) Umowa nr 161/08 zawarta w dniu 01.12.2008 na wykonanie dokumentacji projektowej wiaduktu ...
- 2) Pełnomocnictwo nr 3/2009 udzielone przez Burmistrza Miasta i Gminy Skwierzyna.
- 3) Decyzja nr 1/2008 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.
- 4) Decyzja nr 7/09 o zmianie decyzji ustalającej lokalizację inwestycji celu publicznego.
- 5) Decyzja nr ZZWd-551-2W09/48/829/09 z 9.04.2009 udzielającego Gminie Skwierzyna pozwolenia wodno prawnego.
- 6) Umowa nr IZDK 3d-5100/05/2009 z 03.03.2009 zawarta pomiędzy PKP PLK Zakładem Linii Kolejowych w Gorzowie Wlkp. a Gminą Skwierzyna.
- 7) Opinia geotechniczna warunków posadowienia wiaduktu (wykonana w ramach niniejszego opracowania).
- 8) Mapa do celów projektowych w skali 1:500 zarejestrowana w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Skwierzynie pod numerem 637/73/08 oraz w Wydziale Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych Nieruchomości PKP S.A. pod numerem N13-6511-407/08 przekazana Pracowni Projektowej przez Inwestora po podpisaniu umowy 161/08.
- 9) Wypisy z rejestru gruntów dla działek 294/5; 301; 497/1 i 497/2.

- 10) Pismo N13r-654-03/09 PKP S.A. Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami z dnia 05.01.2009 określające status działki objętej projektowaniem.
- 11) Pomiary geodezyjne, w zakresie niezbędnym do opracowania dokumentacji projektowej, wykonane w ramach niniejszego opracowania.
- 12) Obliczenia statyczne wykonane w ramach niniejszego opracowania.
- 13) Pisma nr RG-7331-P-76/08 z dnia 04.03.2009 Urzędu Miasta i Gminy Skwierzyna oraz pismo nr IZDK3d-5100-05/2007 z dnia 15.01.2009 akceptujące przyjęte rozwiązania techniczne.
- 14) Normatywy i katalogi stosowane w projektowaniu obiektów inżynierskich, dróg i kolei w szczególności:
  - a) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 151/1998, poz.987),
  - b) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 63/2000, poz. 735),
  - c) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania (Dz.U.Nr 43/1999, poz. 430,
  - d) USTAWA z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz.U.05.239.2019),
  - e) Id-1 (D-1) Warunki techniczne utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych. PKP PLK S.A. Warszawa 2005r.
  - f) Id-2 (D-2) Warunki techniczne dla kolejowych obiektów inżynierskich. PKP PLK S.A. Warszawa 2005 r.
  - g) Zalecenia projektowe i technologiczne dla podatnych konstrukcji inżynierskich z blach falistych. IBDiM.
  - h) Aprobata techniczna Nr AT/2007-03-0247 Elementy konstrukcyjne przepustów stalowych z blachy falistej ocynkowanej MultiPlate MP150 oraz MP200. IBDiM Warszawa.

- i) Konstrukcje podatne z blachy falistej MultiPlate MP200. ViaCon Polska.

3. Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego. Sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy.

3.1. Wymagania podstawowe.

a) bezpieczeństwo konstrukcji,

Konstrukcja stalowa z blach falistych posiada Aprobate Techniczną IBDiM Nr AT/2007-03-0247 Elementy konstrukcyjne przepustów stalowych z blachy falistej ocynkowanej MultiPlate MP150 oraz MP200.

W punkcie 2.1. Aprobaty znajduje się zapis „Konstrukcje MultiPlate są przeznaczone do stosowania jako obiekty inżynierskie do przeprowadzania cieków wodnych lub ruchu pieszego, drogowego i kolejowego, zwierzyny oraz urządzeń instalacyjnych (rurociągów) i kabli przez nasypy drogowe i kolejowe. Można je stosować dla wszystkich klas obciążeń dróg kołowych i kolejowych - w przypadku linii kolejowych do prędkości poruszającego się taboru szynowego  $v \leq 200$  km/h”.

Dodatkowo przeprowadzono obliczenia statyczne konstrukcji, które potwierdziły poprawność przyjętych rozwiązań konstrukcyjnych.

b) bezpieczeństwo pożarowe,

Materiały z których wykonany będzie obiekt i jego wyposażenie są niepalne.

c) bezpieczeństwo użytkowania,

Bezpieczeństwo użytkowania ciągu komunikacyjnego zapewnia bariera ochronna zlokalizowana od strony ścieżki rowerowej. Uniemożliwia ona wjechanie rowerem w ten obszar wiaduktu, gdzie nie ma już wymaganej skrajni pionowej. Chodnik oddzielony jest od powierzchni nieużytkowej ściekiem ulicznym i obrzeżem.

Przed przedostaniem się na ciąg komunikacyjny elementów nawierzchni kolejowej chroni oczep równoległy do torów kolejowych.

Bariera ochronna na oczepie chroni ludzi poruszających się po linii kolejowej przez upadkiem z wysokości wiaduktu.

Schody na skarpach zapewniają bezpieczne zejście ze skarpy nasypu.

d) warunki higieniczne i zdrowotne oraz ochrony środowiska,

Materiały z jakich zaprojektowany jest obiekt ułatwiają jego utrzymanie i wieloletnią eksploatację.

Materiały nawierzchniowe ciągu komunikacyjnego zapewniają utrzymanie go w standardzie zapewniającym proekologiczną eksploatację.

Projektowany wiadukt nie wprowadza zanieczyszczeń do środowiska. Przyjęta konstrukcja nie wprowadza zakłóceń architektonicznych do krajobrazu. W czasie, gdy po ścieżce i chodniku nie będzie odbywał się ruch pieszy czy rowerowy np. w porze nocnej, z wiaduktu mogą korzystać zwierzęta mające obecnie utrudnione przemieszczanie się przez linię kolejową.

e) ochrona przed hałasem i drganiami,

Nawierzchnia kolejowa odizolowana jest od konstrukcji warstwą naziomu przez co wyeliminuje się całkowicie lub w znacznym stopniu przenoszenie drgań z linii kolejowej na konstrukcję wiaduktu. Konstrukcja ścieżki nie jest powiązana z konstrukcją wiaduktu i drgania z konstrukcji nie są przekazywane na nawierzchnię ścieżki. Hałas jaki powstanie wewnątrz wiaduktu w czasie przejazdu pociągu będzie mniejszy niż w przypadku zastosowania innego rodzaju konstrukcji obiektu (np. konstrukcji w postaci stalowej blachownicy z jazdą na mostownicach).

f) oszczędność energii i odpowiedniej izolacyjności cieplnej przegród.

Nie dotyczy.

### 3.2. Warunki użytkowe.

a) zapotrzebowanie w wodę i energię elektryczną oraz, odpowiednio do potrzeb, w energię cieplną i paliwa, przy założeniu efektywnego wykorzystania tych czynników.

Nie przewiduje się budowy oświetlenia wnętrza wiaduktu. W ciągu dnia wystarczające jest światło słoneczne. Długość obiektu jest mniejsza niż odstępy między latarniami, dlatego też oświetlenie ciągu

komunikacyjnego będzie jednocześnie oświetleniem wnętrza wiaduktu w porze nocnej.

Brak jest zapotrzebowania na pozostałe media.

b) usuwania ścieków, wody opadowej i odpadów.

Wiadukt nie generuje ścieków ani odpadów. Woda opadowa kierowana będzie do kolejowego rowu bocznego w ilości takiej samej jaka występuje obecnie.

3.3. Możliwość utrzymania właściwego stanu technicznego.

Konstrukcja jest dostępna na całej swojej powierzchni, przez co ułatwione jest utrzymanie jej właściwego stanu technicznego. „Parasol” z geotekstylii chronić będzie konstrukcję przed wodą opadową z powierzchni zabudowanej linią kolejową. Powłoki ochronne zaprojektowane na powierzchniach betonowych poprawią ich eksploatację. Dobór materiałów ciągu komunikacyjnego i odwodnienia pozwala na utrzymanie zarówno nawierzchni jak i odwodnienia w bardzo dobrym stanie technicznym przy zaangażowaniu niewielkiej ilości środków finansowych i technicznych.

3.4. Niezbędne warunki do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne.

Obiekt w zakresie użytkowania jest w całości dostępny dla osób niepełnosprawnych.

3.5. Warunki bezpieczeństwa i higieny pracy.

Przez wyposażenie obiektu w oczepek z barierą oraz schody na skarpie zapewnia się warunki bezpieczeństwa i higieny pracy pracownikom kolei.

3.6. Ochrona ludności, zgodnie z wymaganiami obrony cywilnej.

Nie dotyczy.

3.7. Ochrona obiektów wpisanych do rejestru zabytków oraz obiektów objętych ochroną konserwatorską.

Nie dotyczy.

3.8. Usytuowanie na działce budowlanej.

Obiekt zlokalizowano zgodnie z decyzją o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

3.9. Poszanowanie, występujących w obszarze obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej.

Projektowany obiekt nie narusza interesów osób trzecich. Zarówno konstrukcja jak i lokalizacja wiaduktu uzgodniona została z wieczystym użytkownikiem działki. Ciąg komunikacyjny powiązany będzie z siecią dróg publicznych.

3.10. Warunki bezpieczeństwa i ochrony zdrowia osób przebywających na terenie budowy.

Dla potrzeb budowy opracowany będzie plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego, założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji.

Dla potrzeb budowy wiaduktu wykonano badanie techniczne podłoża gruntowego. Z badań tych wynika, że ściany oporowe wiaduktu posadowione będą na warstwie piasków drobnych. Profile gruntowe pokazano na rysunku Nr 3.

Wiadukt projektuje się dla potrzeb bezkolizyjnego skrzyżowania ciągu komunikacyjnego składającego się z chodnika i ścieżki rowerowej z linią kolejową Rokietnica - Skwierzyna.

Różnica wysokości między niweletą główki szyny a terenem przyległym wynosi około 4,10m. Dla takiej wysokości nasypu wiadukt mógłby mieć konstrukcję z blachownic stalowych z nawierzchnią kolejową na mostownicach lub konstrukcję z blach falistych. W uzgodnieniu z Inwestorem i wieczystym użytkownikiem działki, zaprojektowano wiadukt z blach falistych MultiPlate MP150. Konstrukcja taka jest korzystniejsza zarówno dla inwestora jak i zarządcy kolei.

Koszt budowy wiaduktu z blachownic stalowych na przyczółkach żelbetowych jest znacznie większy niż budowy wiaduktu z blach falistych. Czas realizacji wiaduktu z blach falistych jest znacznie krótszy niż budowa wiaduktu żelbetowego lub stalowego na podporach żelbetowych. W czasie realizacji wiaduktu z blach falistych jest mniej utrudnień technologicznych wynikających z konieczności utrzymania ciągłości prowadzenia ruchu kolejowego. Przy odpowiednim doborze długości obiektu z blach falistych, możliwa jest korekta geometrii toru kolejowego co niemożliwe jest przy

budowie obiektu z blachownic stalowych z nawierzchnią kolejową na mostownicach.

Konstrukcja stalowa MultiPlate MP200 VN20 ma kształt łukowo-kołowy. Wykonana będzie z blach o grubości 7 mm. Wszystkie części konstrukcji są zabezpieczane antykorozyjnie przez producenta. Dotyczy to zarówno elementów konstrukcyjnych jak i elementów połączeń. Podstawowym sposobem zabezpieczenia antykorozyjnego jest cynkowanie zanurzeniowe (ogniowe). Blachy faliste wytwarzane są w procesie technologicznym polegającym na formowaniu arkuszy blach na zimno. Jednocześnie wykonywane są otwory na śruby. Następnie blachy zostają poddane cynkowaniu ogniowemu (po uprzednim czyszczeniu i wytrawieniu). Końcówki profilu ścięte będą pod kątem prostym w miejscu gdzie wysokość profilu wynosi 130 cm.

Konstrukcja stalowa z blach falistych posadowiona będzie na fundamencie kruszywowym grubości 30 cm. Zgodnie z zaleceniami projektowymi i technologicznymi dla podatnych konstrukcji inżynierskich z blach falistych, wydanymi przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów fundament kruszywowy winien być zagęszczony do wskaźnika zagęszczenia min. 0,98 wg standardowej próby Proctora. Na fundamencie kruszywowym ułożona będzie 5 cm warstwa luźnego piasku umożliwiająca swobodne zagłębienie się w niej karbów konstrukcji.

Zасыpywanie konstrukcji odbywać się będzie zgodnie z zaleceniami zawartymi w Aprobacie Technicznej AT/2007-03-0247 i zaleceniach wydanych przez IBDiM.

Konstrukcja stalowa MultiPlate MP200 VN20 oparta będzie na dwóch żelbetowych ścianach oporowych.

Powierzchnia nasypu kolejowego między oczepem a konstrukcją stalową utwardzona zostanie kostką betonową na podbudowie cementowo-piaskowej.

Grubość naziomu na konstrukcji wynosi 100 cm i jest mniejsza o normatywną.

W celu sprawdzenia nośności konstrukcji, przeprowadzono obliczenia statyczne.

Sprawdzono obliczeniowo następujące warunki:

- a. warunek minimalnego naziomu,
- b. warunek momentu zginającego od obciążenia pojazdem,

c. warunek bezpieczeństwa ze względu na uplastycznienie ścianki konstrukcji.

Sprawdzono obliczeniowo:

- a. czy nie powstanie przegub plastyczny lub mechanizm przegubu plastycznego w górnej części rury,
- b. nośność dolnej części rury
- c. nośność połączeń śrubowych,
- d. sztywność montażową,
- e. odporność zmęczeniową.

Wyniki obliczeń potwierdziły prawidłowość przyjętych rozwiązań konstrukcyjnych.

Archiwalny egzemplarz obliczeń załączony jest do dokumentacji projektowej przechowywanej w siedzibie Jednostki Projektowania.

5. Sposób zapewnienie warunków niezbędnych do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich.

Obiekt w zakresie użytkowania jest w całości dostępny dla osób niepełnosprawnych w tym poruszających się na wózkach inwalidzkich.

6. Podstawowe dane technologiczne oraz współzależności urządzeń i wyposażenia związanego z przeznaczeniem obiektu i jego rozwiązaniami budowlanymi.

Nie dotyczy.

7. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujących wzdłuż trasy liniowego obiektu budowlanego.

Nie dotyczy.

8. Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano - instalacyjnego, zapewniającego użytkowanie obiektu zgodnie z przeznaczeniem.

Nie dotyczy.

9. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, w tym przemysłowych i ich zespołów tworzących całość techniczno-użytkową.

Nie dotyczy.

10. Charakterystyka energetyczna obiektu.

Nie dotyczy.

11. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

- a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości i sposobu odprowadzania ścieków.

- b) emisji zanieczyszczeń gazowych,

Nie dotyczy.

- c) rodzaju i ilości odpadów,

Nie dotyczy.

- d) emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń,

Nawierzchnia kolejowa odizolowana jest od konstrukcji warstwą naziomu przez co wyeliminuje się całkowicie lub w znacznym stopniu przenoszenie drgań z linii kolejowej na konstrukcję wiaduktu. Konstrukcja ścieżki nie jest powiązana z konstrukcją wiaduktu i drgania z konstrukcji nie są przekazywane na nawierzchnię ścieżki. Hałas jaki powstanie wewnątrz wiaduktu w czasie przejazdu pociągu będzie mniejszy niż w przypadku zastosowania innego rodzaju konstrukcji obiektu (np. konstrukcji w postaci stalowej blachownicy z jazdą na mostownicach). Wiadukt nie będzie generował żadnego promieniowania czy pola elektromagnetycznego oraz innych zakłóceń mających wpływ na środowisko.

- e) wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

Całość inwestycji zrealizowana będzie w pasie działki 294/5, będącej terenem zamkniętym całkowicie antropogenicznym, gdzie nie występuje zieleń wysoka. Obiekt nie będzie generował żadnych odpadów ani ścieków, przez co nie będzie miał negatywnego wpływu na glebę ani na wody

powierzchniowe czy podziemne. Wody opadowe i roztopowe w ilości obecnie występującej zebrane będą w system odwodnienia o odprowadzone do kolejowego rowu bocznego tj. tam gdzie w sposób naturalny obecnie spływają.

12. Warunki ochrony przeciwpożarowej.

Nie dotyczy.

13. Wyniesienie projektu w teren.

Rzędne podano w układzie wysokościowym Amsterdam, gdyż taki układ wysokościowy obowiązuje na PKP w miejscu gdzie budowany będzie wiadukt.

Punkt wysokościowy stanowi reper usytuowany na nastawni Sk1 w Skwierzynie (km 92,100 linii Rokietnica - Skwierzyna).

Jego wysokość wynosi 33,720 m npm.

14. Uwagi końcowe.

Do budowy elementów wyposażenia wiaduktu można użyć innych niż wyszczególnione w projekcie materiałów pod warunkiem że ich parametry techniczne nie będą gorsze od podanych w przyjętej do realizacji dokumentacji projektowej.

Przed przystąpieniem do realizacji robót budowlanych, kierownik budowy zobowiązany jest do opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (bioz). Na budowie należy ustawić tablicę informującą o planie bioz.

Ewentualne zmiany zakresu prac lub rozwiązań projektowych należy uzgodnić w ramach nadzoru autorskiego.

Opracowała:

mgr inż. Elżbieta Bałaban

Upr. nr 441/Sz/94 proj. i wyk. mostów

DECYZJE, POSTANOWIENIA I  
UZGODNIENIA



**REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY  
ŚRODOWISKA  
W GORZOWIE WIELKOPOLSKIM**

RDOŚ-08-WOŚ I-7045-001/08/dt

Gorzów Wlkp. dnia 18 grudnia 2008r.

8103  
**WPEŁNIŁO**  
22/12.2008  
Urząd Miasta i Gminy  
w Skwierzynie

**Decyzja nr 1/08  
o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego**

Na podstawie art. 50 i 51 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003r. Nr 80, poz.717 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz.1071 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 24.09.2008r. **Gminy Skwierzyna** z siedzibą w Skwierzynie przy ul. Rynek 1, w imieniu której działa **Pan Arkadiusz Piotrowski – Burmistrz**

**ustalam warunki zabudowy i zagospodarowania terenu dla lokalizacji inwestycji celu publicznego**

polegającej na budowie przejścia dla pieszych w nasypie kolejowym - tunelu, odcinków sieci wodociągowej, kanalizacyjnej, gazowej, w celu obsługi Parku Przemysłowego, inwestycję zlokalizowano na części działki nr ewidencyjny 294/5 – obręb Skwierzyna, gmina Skwierzyna, w obszarze terenów zamkniętych.

1. **Rodzaj inwestycji:** budowa przejścia dla pieszych – tunelu, budowa sieci infrastruktury technicznej.
2. **Warunki lokalizacji inwestycji celu publicznego wynikające z przepisów odrębnych:**
  - a) ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003r. Nr 80, poz.717 ze zm.),
  - b) ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane ( t.j. Dz. U. z 2006r. Nr 156, poz.1118 ze zm.),
  - c) z ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007r. Nr 19, poz.115),
  - d) ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008r. Nr 25, poz.150),
  - e) ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach (Dz. U. z 2001r. Nr 62, poz.628 ze zm.),
  - f) ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2003r. Nr 162, poz.1568 ze zm.),
  - g) ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz.880 ze zm.),
  - h) ustawy z dnia 3 lutego 1995r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. z 2004r. Nr 121, poz.1266),
  - i) ustawy z dnia 28 września 1991r. o lasach (Dz. U. z 2005r. Nr 45, poz. 435 ze zm.),

- j) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2002r. Nr 75, poz.690 ze zm.),
- k) rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. z 2003r. Nr 121, poz.1139),
- l) rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. z 2003r. Nr 121, poz.1138)
- m) rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 1998r. Nr 126, poz.839),
- n) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003r. Nr 120, poz.1133),
- o) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003r. w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz w decyzji o warunkach zabudowy (Dz. U. z 2003r. Nr 164, poz. 1589),
- p) z rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 listopada 2004r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie budowli i budynków, drzew lub krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzenia i utrzymania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. Nr 249, poz. 2500);

#### **2.1. w zakresie warunków i wymagań ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:**

- a) linie zabudowy – nie dotyczy,
- b) wielkość powierzchni całkowitej zabudowy w stosunku do powierzchni działki – nie dotyczy,
- c) gabaryty projektowanej inwestycji: maksymalne wymiary tunelu 4x2,5 m,
  - szerokość elewacji frontowej – nie dotyczy,
  - geometria dachu – nie dotyczy,
  - wysokość zabudowy – nie dotyczy,
- d) obiekt budowlany wraz ze związanymi z nim urządzeniami należy projektować i budować w sposób określony w przepisach, w tym techniczno-budowlanych oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej zapewniając spełnienie wymagań zawartych w art. 5 Prawa budowlanego,
- e) projektowane sieci podłączyć do istniejącego systemu na warunkach właściciela lub zarządcy,
- f) należy zachować wymagane przepisami odrębnymi normatywnie odległości projektowanych sieci od istniejących obiektów podziemnych, naziemnych oraz granic działek geodezyjnych,
- g) przejścia poprzeczne pod torami PKP należy wykonać w technologii uzgodnionej z zarządcą terenu;

#### **2.2. w zakresie ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu:**

- obiekt należy projektować w sposób zapewniający spełnienie wymogów z zakresu warunków higienicznych i zdrowotnych oraz ochrony środowiska, bezpieczeństwa pożarowego i użytkowania,
- eksploatacja obiektów budowlanych nie powinna powodować przekroczenia standardów emisyjnych i jakości środowiska poza terenem, do którego inwestor posiada tytuł prawny, a także oddziaływanie tych obiektów nie powinno powodować pogorszenia stanu środowiska w znacznych rozmiarach lub zagrożenia życia lub zdrowia ludzi;

### **2.3. w zakresie dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:**

- kto w trakcie robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia, niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, Burmistrza Skwierzyny,
- w przypadku odkrycia podczas prac ziemnych szczątków roślin lub zwierząt należy niezwłocznie zawiadomić Wojewodę Lubuskiego, a jeżeli nie jest to możliwe Burmistrza Skwierzyny;

### **2.4. w zakresie wymagań dotyczących ochrony interesu osób trzecich:**

- mając na uwadze art.1 ust. 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym realizacja inwestycji musi uwzględnić prawo własności gruntu, na którym inwestycja będzie realizowana,
- właściciel nieruchomości powinien przy wykonywaniu swego prawa powstrzymać się od działań, które by zakłócały korzystanie z nieruchomości sąsiednich ponad przeciętną miarę, wynikającą ze społeczno-gospodarczego przeznaczenia nieruchomości i stosunków miejscowych,
- przedmiotowa inwestycja musi spełniać warunki ochrony przed:
  - a) pozbawieniem dostępu do drogi publicznej,
  - b) pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności,
  - c) pozbawieniem dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,
  - d) uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie,
  - e) zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby;

### **2.5. w zakresie wymagań dla terenów lub obiektów podlegających ochronie, w tym terenów górniczych, terenów zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych i terenów narażonych na niebezpieczeństwo powodzi:**

Nie stwierdzono występowania terenów i obiektów jw., biorąc pod uwagę powyższe nie stwierdzono potrzeby ustalania dodatkowych, szczególnych warunków zabudowy.

### **3. Warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji.**

Ewentualne kolizje z sieciami infrastruktury technicznej istniejącej należy uzgodnić na etapie projektu budowlanego z poszczególnymi właścicielami sieci. Ostateczny sposób przejścia przez tereny PKP należy uzgodnić z zarządcą terenu, na etapie pozwolenia na budowę. Podłączenia projektowanych sieci infrastruktury technicznej do sieci istniejącej należy wykonać na warunkach zarządców poszczególnych sieci, a sposób podłączenia rozwiązać na etapie projektu budowlanego.

### **4. Linie rozgraniczające teren inwestycji.**

Linie rozgraniczające teren inwestycji wyznaczono na mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500, stanowiącej załącznik graficzny do niniejszej decyzji.

## UZASADNIENIE

Z wnioskiem o ustalenie warunków lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającej na budowie przejścia dla pieszych oraz budowie odcinków sieci infrastruktury technicznej w obrębie nieruchomości objętych statusem terenu zamkniętego zwrócił się: Pan Arkadiusz Piotrowski Burmistrz Gminy Skwierzyna.

Na mocy art. 51 ust. 1 pkt 3 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym ustalenie warunków lokalizacji inwestycji celu publicznego na terenach zamkniętych należy do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska.

Na mocy art. 6 pkt 2, 3, 4 ustawy o gospodarce nieruchomościami budowa i utrzymanie urządzeń służących przesyłaniu gazów, zaopatrzenia ludności w wodę, odprowadzeniu ścieków jest celem publicznym i wymaga ustalenia warunków zabudowy w decyzji o ustaleniu lokalizacji celu publicznego.

Zgodnie z art. 56 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym nie można odmówić ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego, jeżeli zamierzenie jest zgodne z przepisami odrębnymi.

Przedmiotem decyzji jest budowa przejścia dla pieszych – tunelu, odcinków sieci infrastruktury technicznej, stanowiących element większej inwestycji, prowadzonych w celu obsługi Parku Przemysłowego.

Analiza wypisów z ewidencji gruntów na teren objęty inwestycją wykazała, że projektowane zamierzenie przebiega przez grunty oznaczone jako tereny kolejowe. Zgodnie z art. 7 ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych w tym przypadku nie jest wymagane uzyskanie zgody na przeznaczenie gruntów rolnych na cele nierolnicze.

W związku z powyższym niniejsza decyzja nie wymaga uzgodnień, w trybie art. 106 KPA, zgodnie z art. 60 ust. 1 w związku z art. 53 ust 4 pkt 6 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z organami właściwymi w sprawach ochrony gruntów rolnych i leśnych – Starostwem Powiatowym.

Przedmiotowa inwestycja położona jest w części na terenach przeznaczonych na cele publiczne o znaczeniu ponadlokalnym w nieobowiązującym już miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego miasta Skwierzyna (lokalna linia kolejowa). W związku z powyższym niniejsza decyzja nie wymagała uzgodnienia z Wojewodą, Marszałkiem Województwa Lubuskiego oraz Starostą Powiatu.

Biorąc pod uwagę powyższe określono warunki lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Po rozpatrzeniu wszystkich okoliczności faktycznych i prawnych orzeka się jak w sentencji.

Projekt decyzji, zgodnie z art. 50 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, sporządzony został przez osobę uprawnioną, wpisaną na listę członków izby samorządu zawodowego urbanistów pod numerem Z- 123.

### **Pouczenie:**

Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich (art.63 ust.2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym).

Zgodnie z przepisem art.63 ust.4 ww. ustawy, wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją, o warunkach zabudowy.

Od niniejszej decyzji stronom służy odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Odwołanie powinno zawierać zarzuty odnoszące się do niniejszej decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

*Na podstawie art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2006r. Nr 225, poz. 1635) jednostki samorządu terytorialnego zwolnione są z opłat.*

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska  
w Gorzowie Wielkopolskim

*Jan Rydzanicz*

Otrzymują:

1. Gmina Skwierzyna  
ul. Rynek 1, 66-440 Skwierzyna
2. PKP S.A. Zakład Gospodarowania Nieruchomościami  
ul. Niepodległości 8, 61-875 Poznań
3. Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych  
ul. Orłąt Lwowskich 15, 66-400 Gorzów Wlkp.
4. aa.

Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska  
w Gorzowie Wielkopolskim  
ul. Jagiellończyka 8  
66-400 Gorzów Wlkp.

Decyzja nr 1/08 z dnia 18 grudnia 2008r.  
Znak pisma: RDOS-08-WOOS I-7045-001/08/dl  
Załącznik graficzny

LINE ROZGRANICZAJĄCE  
TEREN INWESTYCJI

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska  
w Gorzowie Wielkopolskim

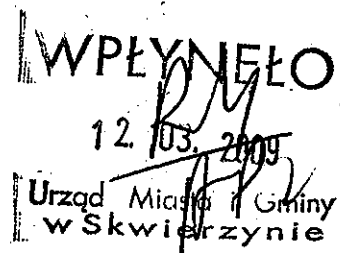
Jan Rydzanicz



**REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY  
ŚRODOWISKA  
W GORZOWIE WIELKOPOLSKIM**

RDOŚ-08-WOOŚ I-7045-001/08/09/rd

Gorzów Wlkp., dnia 10 marca 2009r.



**Decyzja nr 7/09  
o zmianie decyzji  
ustalającej lokalizację inwestycji celu publicznego**

Na podstawie art. 104 i art. 155 oraz art. 113 § 1 i 3 oraz art. 126 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz.1071 ze zm.) oraz art. 50 i 51 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2003r. Nr 80, poz.717 ze zm.) oraz po rozpatrzeniu wniosku z dnia 5.01.2009r. Gminy Skwierzyna z siedzibą w Skwierzynie przy ul. Rynek 1, w imieniu której działa Pan Arkadiusz Piotrowski – Burmistrz

**zmienia się brzmienie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego Nr 1/08 z dnia 18.12.2008r. znak: RDOŚ-08-WOOŚ I-7045-001/08/dt w zakresie określenia maksymalnych gabarytów projektowanego tunelu**

1. Zapis punktu 2.1 lit. c) otrzymuje brzmienie  
"c) gabaryty projektowanej inwestycji: maksymalne wymiary tunelu 7,5mx 4,5mx25m  
- szerokość elewacji frontowej – nie dotyczy,  
- geometria dachu – nie dotyczy,  
- wysokość zabudowy – nie dotyczy,"
2. Powyższe pozostaje bez wpływu na faktyczny obszar oraz rodzaj inwestycji objęty ustaleniami decyzji.
3. Nie stwierdza się potrzeby zmiany załącznika graficznego do decyzji nr 1/08 z dnia 18 grudnia 2008r.

**UZASADNIENIE**

Z wnioskiem o zmianę, za zgodą stron Decyzji Nr 1/08 z dnia 18.12.2008r. o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającej na budowie przejścia dla pieszych oraz budowie odcinków sieci infrastruktury technicznej w obrębie nieruchomości objętych statusem terenu zamkniętego zwrócił się: Pan Arkadiusz Piotrowski Burmistrz Gminy Skwierzyna.

W trakcie prac projektowych zwiększono gabaryty projektowanego tunelu, mając na uwadze względy techniczne.

Na mocy art. 51 ust. 1 pkt 3 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym ustalenie warunków lokalizacji inwestycji celu publicznego na terenach zamkniętych należy do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska.

Na mocy art. 6 pkt 2, 3, 4 ustawy o gospodarce nieruchomościami budowa i utrzymanie urządzeń służących przesyłaniu gazów, zaopatrzenia ludności w wodę, odprowadzeniu ścieków jest celem publicznym i wymaga ustalenia warunków zabudowy w decyzji o ustaleniu lokalizacji celu publicznego.

Zgodnie z art. 56 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym nie można odmówić ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego, jeżeli zamierzenie jest zgodne z przepisami odrębnymi.

Przedmiotem decyzji jest budowa przejścia dla pieszych – tunelu, odcinków sieci infrastruktury technicznej, stanowiących element większej inwestycji, prowadzonych w celu obsługi Parku Przemysłowego.

Mając na uwadze powyższe oraz art. 155 ustawy KPA, który stanowi: „Decyzja ostateczna, na mocy której strona nabyła prawo, może być w każdym czasie za zgodą strony zmieniona przez organ administracji państwowej, który ją wydał, jeżeli przepisy szczególne nie sprzeciwiają się zmianie takiej decyzji i przemawia za tym słuszny interes społeczny lub słuszny interes strony”.

Analiza złożonego wniosku oraz treści wydanej decyzji z dnia 18 grudnia 2008r. wykazała, że za wnioskowaną zmianą przemawia słuszny interes społeczny oraz słuszny interes strony, jak również brak jest przepisów szczególnych uniemożliwiających wprowadzenie zmiany.

Zaznaczyć należy, że w załączniku graficznym do niniejszej decyzji określono faktyczny obszar objęty inwestycją, który pokrywa się z obszarem po uwzględnieniu wprowadzonych zmian do decyzji.

Biorąc pod uwagę powyższe określono warunki lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Po rozpatrzeniu wszystkich okoliczności faktycznych i prawnych orzeka się jak w sentencji.

Projekt decyzji, zgodnie z art. 50 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, sporządzony został przez osobę uprawnioną, wpisaną na listę członków izby samorządu zawodowego urbanistów pod numerem Z- 123.

#### **Pouczenie:**

Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich (art.63 ust.2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym).

Zgodnie z przepisem art.63 ust.4 ww. ustawy, wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją, o warunkach zabudowy.

Od niniejszej decyzji stronom służy odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Odwołanie powinno zawierać zarzuty odnoszące się do niniejszej decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

Na podstawie art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2006r. Nr 225, poz. 1635) jednostki samorządu terytorialnego zwolnione są z opłat.



Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska  
w Gorzowie Wielkopolskim

*Jan Rydzanecz*

Otrzymują:

1. Gmina Skwierzyna  
ul. Rynek 1, 66-440 Skwierzyna
2. PKP S.A. Zakład Gospodarowania Nieruchomościami  
ul. Niepodległości 8, 61-875 Poznań
3. Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych  
ul. Orłąt Lwowskich 15, 66-400 Gorzów Wlkp.
4. aa.

W zakresie prowadzonego rejestru decyzji:

1. Wojewoda Lubuski  
ul. Jagiellończyka 8, 66-400 Gorzów Wlkp.



**DYREKTOR**  
**REGIONALNEGO ZARZĄDU**  
**GOSPODARKI WODNEJ**  
**W POZNANIU**

ZZWd- 551-2W09/48 /829 /09

Poznań dnia 09.04.2009 r.

*za dowodem doręczenia*

**DECYZJA**

Na podstawie art. 37 pkt 2, art. 41, art. 122 ust. 1 pkt 1 i 3, art. 123 ust. 2, art. 127 ust. 3, 5, 6, art. 128 ust. 1 pkt 4, 6, 8, art. 131, art. 140 ust. 2a ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2005 r. Nr. 239, poz. 2019 ze zm.), § 19 i § 21 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2006 r. Nr 137, poz. 984), a także art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku p. Elżbiety Bałaban z dnia 25.02.2009 r. reprezentującej Pracownię Usług Projektowych „INNA” 73-110 Stargard Szczeciński, ul. Niepodległości 32 i działającej na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Burmistrza Miasta i Gminy Skwierzyna

**I. udzielam**

**Gminie Skwierzyna**  
**ul. Rynek 1**  
**66-440 Skwierzyna 1**

**pozwolenia wodnoprawnego obejmującego:**

1. szczególne korzystanie z wód polegające na wprowadzaniu do ziemi wód opadowych i roztopowych z odwodnienia drenażem konstrukcji wiaduktu oraz wód opadowych i roztopowych pochodzących z odwodnienia ścieżki rowerowej i chodnika, stanowiących ciąg komunikacji pieszej prostopadły do nasypu kolejowego w obrębie działki nr 294/5, obręb 3 Skwierzyna w zakresie:

a) wielkość odwadnianej powierzchni  $F - 225\text{m}^2$ ;

b) miejsce odprowadzania ścieków - tzw. kolejowy rów boczny odwadniający nasyp linii kolejowej Rokietnica – Skwierzyna na działce 294/5 obręb Skwierzyna 3;

c) ilość odprowadzanych ścieków  
 $Q_{\text{sek}} = 0,9 \text{ dm}^3/\text{s}$ ;  
 $Q_{\text{h}} = 3,24 \text{ m}^3/\text{h}$ ;  
 $Q_{\text{roczne}} = 123,8 \text{ m}^3/\text{r}$ ;

ul. Szewska 1, 61-760 Poznań  
telefon 061 856 77 00, fax 061 852 57 31  
e-mail: sekretariat@rzgw.poznan.pl

Regon: 000079243, NIP: 778 11 73 212



- d) jakość odprowadzanych wód opadowych -  $S_{zaw.og} \leq 100 \text{ mg/dm}^3$   
 $S_{weg.top} \leq 15 \text{ mg/dm}^3$

2. wykonanie urządzeń wodnych służących w/w celowi i obejmujące:  
- drenaż w korpusie nasypu PCV Ø 113mm, o dł. 2 x 7,7m i spadku 2%;  
- odwodnienie liniowe o dł. 4,5 m. wykonane z korytka ACO DRAIN w poprzek ścieżki rowerowej i chodnika i dalej z 2 rurociągów PVC Ø 150mm do kolejowego rowu bocznego wraz z wylotem do rowu umocnionym brukiem z kostki betonowej;

## II. zobowiązuję Inwestora do:

1. wykonania przedmiotowej inwestycji zgodnie z zakresem przedstawionym w operacie wodnoprawnym i warunkami uzgodnionymi z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych z dnia 24.02.2009r.;
2. utrzymania w pełnej sprawności technicznej urządzeń służącej do ujmowania i odprowadzenia wód opadowych i roztopowych;
3. utrzymania w dobrym stanie technicznym wylotu oraz konserwacji odbiornika;

## III zastrzegam, że:

1. zakres obowiązków ustalony w niniejszej decyzji może ulec rozszerzeniu w terminie późniejszym.
2. pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

## IV. ustaliam termin ważności pozwolenia wodnoprawnego na wprowadzanie wód opadowych do ziemi do 15.04.2019 roku.

Pozwolenie wodnoprawne w zakresie wykonania urządzeń wodnych wydaje się na czas nieokreślony. Pozwolenie wygasa z terminie 2 lat od dnia, w którym stało się ostateczne, jeżeli zakład nie rozpoczął wykonania urządzeń wodnych.

## UZASADNIENIE

Pani Elżbieta Bałaban reprezentująca Pracownię Usług Projektowych „INNA”, 73-110 Stargard Szczeciński ul. Niepodległości 32, działająca jako pełnomocnik Gminy Skwierzyna wystąpiła z wnioskiem nr Inna- 1/14/2009 z dnia 25.02.2009r do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego. Do wniosku dołączono operat wodnoprawny pt. ”Wiadukt umożliwiający bezkolizyjne skrzyżowanie ciągu komunikacyjnego (chodnik + ścieżka rowerowa) z linią kolejową Rokietnica – Skwierzyna w miejscowości Skwierzyna”, uzasadniający potrzebę wykonania inwestycji i konieczność wydania niniejszej decyzji. Zakres wniosku obejmuje szczególnie korzystanie z wód poprzez wprowadzanie do ziemi tzn. bocznego rowu kolejowego odwadniającego nasyp linii kolejowej Rokietnica-Skwierzyna na dz. nr 294/ obr.3 Skwierzyna, wód opadowych i roztopowych oraz wykonanie urządzeń wodnych w postaci drenażu odwadniającego konstrukcję wiaduktu i odwodnienia liniowego ciągu komunikacji pieszej. Z uwagi na fakt, że wody opadowe i roztopowe z odwodnienia wiaduktu i ciągu pieszego nie będą narażone na zanieczyszczenia substancjami

charakterystycznymi dla centrów miast oraz dróg wojewódzkich odstąpiono od wymogu oczyszczania ich w specjalnych urządzeniach oczyszczających. Przed wszczęciem postępowania dnia 5.03 2009r od autora operatu wodnoprawnego uzyskano dodatkowe dane umożliwiające wszczęcie postępowania administracyjnego. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu jako organ właściwy do wydawania pozwoleń wodnoprawnych w sprawach przedsięwzięć związanych ze szczególnym korzystaniem z wód lub wykonywaniem urządzeń wodnych na obszarach posiadających status terenu zamkniętego, pismem nr ZZWd-551-2L/0940/611/09z dnia 6.03.2009r wszczął postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie. Przed przystąpieniem do wydania decyzji podał do publicznej wiadomości informację o wszczęciu postępowania wodnoprawnego na stronie internetowej RZGW w Poznaniu w zakładce komunikaty (postępowania administracyjne) oraz umieścił na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miasta i Gminy Skwierzyna. Ponadto pismem z dnia 06.03.2009r r. powiadomił strony o toczącym się postępowaniu, a także o możliwości składania uwag i wniosków w przedmiotowej sprawie.

Wobec braku uwag i wniosków stron postępowania, a także biorąc pod uwagę fakt, iż niniejsza decyzja uwzględnia żądanie wnioskodawcy, orzeczono jak w osnowie.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej za pośrednictwem dyrektora RZGW w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



z .jp. Dyrektora RZGW Poznań

mgr inż. Krystian Piechowiak  
Dyrektor

Otrzymują strony postępowania:

- 1) Urząd Gminy w Skwierzynie ul. Rynek 1 66 - 440 Skwierzyna
2. P.K.P. Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych ul. Orłąt Lwowskich 15 66-400 Gorzów Wlkp
3. Polskie Koleje Państwowe Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu Al. Niepodległości 8; 61-875 Poznań
4. Grzegorz Owczarek ul. Konopnickiej 27 66-440 Skwierzyna
5. Wioletta Maria Owczarek - Jakubiak Os. Ludowego Wojska Polskiego 1C/23 66 - 440 Skwierzyna
6. Zdzisław Edward Janas ul. Dąbrowskiego 7 66 - 440 Skwierzyna
7. a/a

Na podstawie art. 7, pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2006 r., Nr 225, poz. 1635) wnioskodawca zwolniony jest z opłaty skarbowej za wydanie pozwolenia wodnoprawnego.

STAROSTWO POWIATOWE  
w Międzyrzeczu  
ul. Przemysłowa 2  
66-300 MIĘDZYRZECZ  
tel. (0-95) 742-84-10, fax 742-84-11

Województwo : lubuskie  
Powiat : międzyrzecki  
Jednostka ewidencyjna : 080305\_4 Skwierzyna - miasto  
Obręb : 0003 SKWIERZYNA - 3

Nr kancelaryjny : 11268/09

## WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2009-02-16

Jednostka rejestrowa : G.772

| Lp | Podmiot ewidencyjny  | Charakter<br>własności / wiadania | Udział |
|----|--|-----------------------------------|--------|
| 1  | Skarb Państwa  | własność                          | 1/1    |
| 2  | POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE SPÓŁKA AKCYJNA Z SIEDZIBĄ W<br>WARSZAWIE<br>ZAKŁAD GOSP.NIERUCHOM.; AL.NIEPODLEGŁOŚCI 8; 61-875 POZNAŃ; | Użytkowanie wieczyste             | 1/1    |

| Nr działki | Ark.       | Adres działki | Opis użytku     | Oznaczenie<br>użytków i<br>konturów<br>klasyfikac. | Pow.<br>użytku<br>[ha] | Pow.<br>działki<br>[ha] | Nr KW lub inny<br>dokument<br>własności    |
|------------|------------|---------------|-----------------|--|------------------------|-------------------------|--|
| 294/5      | 411.432.01 |               | Tereny kolejowe | Tk   | 23.3258                | 23.3258                 | KW 44729<br><br>RR.I.AChr.7720-1-<br>33/05 |

Id działki: 080305\_4.0003.294/5

Wartość w tys. zł: ( )

Rejestr zabytków :

Rejon statystyczny :

Razem powierzchnia działek :

23.3258 ha

Słownie : dwadzieścia trzy ha... trzy tysiące dwieście pięćdziesiąt osiem m. kwadr.

INSPEKTOR

*Halina Matuszewska*  
GEODETA UPRAWNIONY  
upr. nr 11869

Starostwo Powiatowe nie odpowiada  
za zgodność numeru księgi wieczystej

„Dokument niniejszy jest przeznaczone do dokonania wpisu w księdze wieczystej”

Z up. STAROSTY  
*Zygfryd Kowalewski*  
inż. Zygfryd Kowalewski  
NACZELNIK WYDZIAŁU  
GEODEZJI I GOSPODARKI NIERUCHOMOŚCIAMI

STAROSTWO POWIATOWE  
w Międzyrzeczu  
ul. Przemysłowa 2  
66-300 MIĘDZYRZECZ  
tel. (0-95) 742-84-10, fax 742-84-11

Województwo : lubuskie  
Powiat : międzyrzecki  
Jednostka ewidencyjna : 080305\_4 Skwierzyna - miasto  
Obręb : 0003 SKWIERZYNA - 3

Nr kancelaryjny : 11269/09

## WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2009-02-16

Jednostka rejestrowa : G.700

| Lp | Podmiot ewidencyjny                             | Charakter własności / władania   | Udział |
|----|---|--|--------|
| 1  | GMINA SKWIERZYNA<br>RYNEK 1; 66-440 SKWIERZYNA; | własność   | 1/1    |
| 2  | ZARZĄD GMINY<br>SKWIERZYNA; SKWIERZYNA;         | Gospodarowanie zasobem nieruchomości SP oraz gminnymi, powiatowymi i wojewódzkimi zasobami nieruchomości | 1/1    |

| Nr działki | Ark.         | Adres działki | Opis użytku | Oznaczenie użytków / konturów / klasyfikac. | Pow. użytku [ha] | Pow. działki [ha] | Nr KW lub inny dokument własności |
|------------|--------------|---------------|-------------|---|------------------|-------------------|-----------------------------------|
| 301        | 411.432.0113 |               | Grunty orne | RV  | 1.2441           | 2.0698            | KW 18224                          |
|            |              |               | Grunty orne | RVI   | 0.8257           |                   |                                   |

Id działki: 080305\_4.0003.301

Wartość w tys. zł: 0 ( )

Rejestr zabytków :

Rejon statystyczny :

Razem powierzchnia działek :

2.0698 ha

Słownie : dwa ha. sześćset dziewięćdziesiąt osiem m. kwadr.

INSPEKTOR

*Halina Matuszewska*  
GEODETA UPRAWNIONY  
UDP. nr 11869

„Dokument niniejszy jest przeznaczony do dokonania wpisu w księdze wieczystej”

Z up. STAROSTY  
*inż. Zygfryd Kowalewski*  
NACZELNIK WYDZIAŁU  
GEODEZJI I GOSPODARKI NIERUCHOMOŚCIAMI

Starostwo Powiatowe nie odpowiada  
za zgodność numeru księgi wieczystej

STAROSTWO POWIATOWE  
w Międzyrzeczu  
ul. Przemysłowa 2  
66-300 MIĘDZYRZECZ  
tel. (0-95) 742-84-10, fax 742-84-11

Nr kancelaryjny : 11 268/09

Województwo : lubuskie  
Powiat : międzyrzecki  
Jednostka ewidencyjna : 080305\_4 Skwierzyna - miasto  
Obręb : 0003 SKWIERZYNA - 3

## WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2009-02-16

Jednostka rejestrowa : G.696

| Lp. | Podmiot ewidencyjny   | Charakter<br>własności / wiadania | Udział |
|-----|---|-----------------------------------|--------|
| 1   | GRZEGORZ OWCZAREK Rodzice: JAN, WIOLETTA<br>KONOPNICKIEJ 27; SKWIERZYNA;  | własność                          | 1/2    |
| 2   | WIOLETTA MARIA OWCZAREK-JAKUBIAK Rodzice: CZESŁAW, ZOFIA<br>OS. LUDOWEGO WOJSKA POLSKIEGO 1C/23; 66-440 SKWIERZYNA; | własność                          | 1/2    |
| 3   | ZDZISŁAW EDWARD JANAS Rodzice: HENRYK, STANISŁAWA<br>DĄBROWSKIEGO 7; 66-440 SKWIERZYNA;                             | Dzierżawy -<br>gospodarstwa rolne | 1/1    |

| Nr działki                      | Ark.    | Adres działki             | Opis użytku | Oznaczenie<br>użytków /<br>konturów<br>klasyfikac. | Pow.<br>użytku<br>[ha] | Pow.<br>działki<br>[ha] | Nr KW lub inny<br>dokument<br>własności |
|---------------------------------|---------|---------------------------|-------------|--|------------------------|-------------------------|---|
| 497/1                           | 411.432 | DZIERŻAWA OD 01.01.2002R. | Grunty orne | RV   | 0.5199                 | 1.1536                  | KW 37585                                |
|                                 |         |                           | Grunty orne | RVI  | 0.6337                 |                         |   |
| Id działki: 080305_4.0003.497/1 |         |                           |             |  |                        |                         |   |
| Wartość w tys. zł: ( )          |         | Rejestr zabytków :        |             | Rejon statystyczny :                               |                        |                         |   |
| 497/2                           | 411.432 | DZIERŻAWA OD 01.01.2002R. | Grunty orne | RV   | 1.3396                 | 3.2631                  | KW 37585                                |
|                                 |         |                           | Grunty orne | RVI  | 1.2498                 |                         |   |
|                                 |         |                           | Łąki trwałe | ŁIV  | 0.6737                 |                         |   |
| Id działki: 080305_4.0003.497/2 |         |                           |             |  |                        |                         |   |
| Wartość w tys. zł: ( )          |         | Rejestr zabytków :        |             | Rejon statystyczny :                               |                        |                         |   |

Razem powierzchnia działek :

4.4167 ha

Słownie : cztery ha. cztery tysiące sto sześćdziesiąt siedem m. kwadr.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 2009-02-16

Starostwo Powiatowe nie odpowiada  
za zgodność numeru księgi wieczystej

DOKUMENT NINIEJSZY JEST  
PRZEZNACZONY DO DOKONYWANIA WPISU  
W KSIĘDZE WIECZYSTEJ

Sporządził : Halina Matuszewska

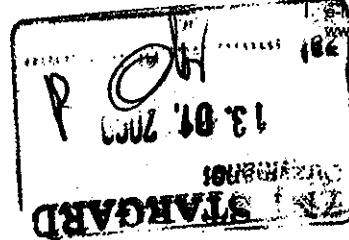
INSPEKTOR

Halina Matuszewska  
GEODETA UPRAWNIONY  
udr. nr 11869

Zup. STAROSTY  
inż. Zygfryd Kowalewski  
NACZELNIK WYDZIAŁU  
GEODEZJI I GOSPODARKI NIERUCHOMOŚCIAMI



N13r-654-03 /09



Poznań 05.01.2009r.

**Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Sp. z o.o.  
Zakład Napraw Infrastruktury w Stargardzie  
Szczecińskim  
Wielosobowe Stanowisko ds. Projektowania i  
Rozwoju  
ul. Broniewskiego 6  
73-100 Stargard Szczeciński**

W odpowiedzi na Państwa pismo znak ZSP-8111/186/08, PKP S.A. Oddział  
Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu informuje, iż niżej wymieniona nieruchomość:

gmina: **M. Skwierzyna**

obręb: **3 Skwierzyna**

- dz. nr: **294/5**

posiada status terenu zamkniętego określonego Decyzją nr 62 Ministra Infrastruktury z dnia 26  
września 2005r w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów  
zamkniętych.

Jednocześnie informujemy, iż właścicielem w/w nieruchomości jest Skarb Państwa, a PKP  
S.A. jest użytkownikiem wieczystym.

Z-CA DYREKTORA  
ds. Eksploatacyjnych  
  
mgr. Jan Nowicki

Sprawę prowadzi:  
**Radosław Krzemiński**  
SPECJALISTA  
tel. 061 633-16-26

Skwierzyna 18.03.09.

## OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisana Wioleta Owczarek – Jakubiak zam. Skwierzyna Os. LWP 1c/23, legitymująca się dowodem osobistym nr AES 043687 PESEL 64081502785, oświadczam że jestem współwłaścicielką działki o nr ewid. 497/1 położonej w obr. 3 Skwierzyna przy ul. Międzyrzeckiej, oraz że po zapoznaniu się z projektem budowlanym wyrażam zgodę dla Gminy Skwierzyna ul. Rynek 1, 66-440 Skwierzyna na wejście z robotami budowlanymi na teren nieruchomości będącej moją współwłasnością.

W przypadku zbycia w/w nieruchomości zgodnie z kodeksem cywilnym zobowiązuję się powiadomić kupującego o wyrażonej zgodzie zawartej w niniejszym oświadczeniu.

Podpis współwłaściciela:

*Wioleta Owczarek - Jakubiak*

URZĄD MIASTA I GMINY

66-440 SKWIERZYNA

ul Rynek 1

tel. (0 95) 721 65 10, fax 721 65 39

Skwierzyna, dnia

2009. 03. 24

Zgodność odpisu z oryginałem

STWIERDZAM

*Flakowska*  
.....  
podpis

Skwierzyna 18.03.09..r

## OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany Grzegorz Owczarek zamieszkały w Skwierzynie ul. Konopnickiej 27, legitymujący się dowodem osobistym nr ADE 200140, Nr PESEL 85102806635, oświadczam, że jestem współwłaścicielem działki o nr 497/1 położonej w Obr. 3 w Skwierzynie przy ul. Międzyrzeckiej oraz, że po zapoznaniu się z projektem budowlanym wyrażam zgodę dla Gminy Skwierzyna ul. Rynek 1 66-440 Skwierzyna na wejście z robotami budowlanymi na teren nieruchomości będący moja współwłasnością.

W przypadku zbycia w/w nieruchomości zgodnie z kodeksem cywilnym zobowiązuję się powiadomić kupującego o wyrażonej zgodzie zawartej w niniejszym oświadczeniu.

podpis współwłaściciela

*Grzegorz Owczarek*

URZĄD MIASTA I GMINY  
66-440 SKWIERZYNA  
ul. Rynek 1  
tel. (0 95) 721 65 10, fax. 721 65 39

URZĄD MIASTA I GMINY  
66-440 SKWIERZYNA  
ul. Rynek 1  
tel. (0 95) 721 65 10, fax. 721 65 39

Skwierzyna, dnia 2009.03.24

Zgodność odpisu z oryginałem

STWIERDZAM

*Hełkowska*  
.....  
podpis

Skwierzyna, 04.03.2009 r.

RG-7331-P-76/08

**Pracownia Usług Projektowych  
„INNA”  
ul. Niepodległości 32  
73-110 Stargard Szczeciński**

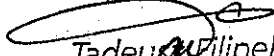
Dotyczy: projektowanego przejścia komunikacyjnego na działce 294/5 w Skwierzynie.

Uprzejmie informuję, iż Burmistrz Miasta i Gminy Skwierzyna akceptuje bez zastrzeżeń konstrukcję wiaduktu i jego lokalizację oraz sposób wykonania odwodnienia, przebudowy rowu bocznego w rejonie wiaduktu oraz obudowy wlotu i wylotu odwodnienia w miejscu wprowadzenia go do kolejowego rowu bocznego.

Otrzymują:

- 1) Pracownia Usług Projektowych „INNA”
- 2) A/a

z up. Burmistrza

  
Tadeusz Filipek  
Kierownik Referatu Rozwoju  
Gospodarczego

**URZĄD MIASTA I GMINY**

66-440 Skwierzyna, ul. Rynek 1  
tel. 721 85 38, fax. 721 85 39

RG-7331-P-76/08

Skwierzyna, 18.02.2009 r.

**LARY EUROPROJEKT**

ul. Mieszka I 39

66-400 Gorzów Wlkp.

Dotyczy: uzgodnienia lokalizacji przejścia z projektowaną siecią wodno-kanalizacyjną i gazową

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 06.02.2009 r. uprzejmie informuje, iż projektowany wiadukt z blach falistych pod względem lokalizacji nie będzie kolidował z projektowaną siecią wodno-kanalizacyjną i gazową dla potrzeb Parku Przemysłowego co potwierdza pismo Pracowni Usług Projektowych „INNA” znak INNA-1/10/2009 z dnia 16.02.2009 r. projektującej wiadukt.

W załączeniu:

- 1) Ksero pisma Pracowni Usług Projektowych „INNA”

z up. Burmistrza

*Jadwiszczyński*  
Kierownik Referatu Rozwoju  
Gospodarczego

Otrzymują:

- 1) Adresat
- 2) A/a



**PKP ENERGETYKA**

Zielona Góra, 25 lutego 2009r.

EZ13-Ez10-552/45/09

**Pracownia Usług Projektowych  
„INNA”  
ul. Niepodległości 32  
73-110 Stargard Szczeciński**

**Dotyczy:**

**Uzgodnienia projektu budowy wiaduktu nad torem linii kolejowej Rokietnica –  
Skwierzyna w m. Skwierzyna , Dz. nr 294/5.**

PKP Energetyka S.A. - Zakład Zachodni, (dawniej „PKP Energetyka” sp. z o.o.)  
**uzgadnia bez uwag – projekt w/w wiaduktu.**

Na tych terenach nie posiadamy żadnych zewidencjonowanych urządzeń energetycznych.  
W przypadku natrafienia na urządzenia naziemne lub podziemne nie naniesione na planie  
należy powiadomić PKP Energetyka S.A. - Zakład Zachodni - Dział ds. Dystrybucji  
Energii Elektrycznej  
Tel./Fax 068 419 23 98.

Uzgodnienie ważne do 25.02.2011.

Z poważaniem:

**Dyrektor Zakładu**

  
(1)  
**Stanisław Zaleski**

**Adres do korespondencji**

PKP ENERGETYKA S.A.  
Zakład Zachodni  
Dział ds. Dystrybucji Energii Elektrycznej  
ul. Dworcowa 4a  
65-019 Zielona Góra

PKP ENERGETYKA S.A.  
(dawniej „PKP Energetyka” sp. z o.o.)  
Zakład Zachodni  
Dział ds. Dystrybucji Energii Elektrycznej  
ul. Kolejowa 4  
60-715 Poznań

tel./ fax (+48 68) 419 23 98  
tel. kol. 968 419 23 98  
tel. kom. 697 041 349  
[l.kucharczyk@pkpenergetyka.pl](mailto:l.kucharczyk@pkpenergetyka.pl)  
[www.pkpenergetyka.pl](http://www.pkpenergetyka.pl)

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy  
XII Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego  
numer KRS 0000322634

NIP: 526-25-42-704  
REGON: 017301607-00185  
Kapitał zakładowy  
631.131.500,00 zł  
Kapitał wpłacony w całości.





TELEKOMUNIKACJA KOLEJOWA Spółka z o.o.

ZAKŁAD TELEKOMUNIKACJI W POZNANIU

Dział Techniki

LZTT - 508 -102- 09  
Ref.: Wiesław Libner  
tel.: +48 61 63 37 376  
e-mail: [w.libner@tktelekom.pl](mailto:w.libner@tktelekom.pl)

Poznań, dnia 16.03.2009

**Pracownia Usług Projektowych „INNA”  
al. Niepodległości 32  
73-110 Stargard Szczeciński**

W odpowiedzi na pismo Inna-1/12/2009 dotyczące uzgodnienia projektu „Budowa wiaduktu z blach falistych, umożliwiającego bezkolizyjne skrzyżowanie projektowanego ciągu komunikacyjnego (chodnik i ścieżka rowerowa) z linią Rokietnica – Skwierzyna w miejscowości Skwierzyna w km 91,688” Telekomunikacja Kolejowa Spółka z o. o. Zakład Telekomunikacji w Poznaniu informuje na załączonej mapie o przebiegającym u podnóża skarpy po prawej stronie linii wkreślony kolorem zielonym nasz kabel szlakowy TKM przebiegający na działce 301 tuż przy granicy obszaru kolejowego – brak bezpośredniej kolizji z budowa wiaduktu na działce 294/5.

**Uzgadniamy przedstawiony projekt z uwagami:**

1. dokładne wytyczenie kabla w tym ustalenie głębokości jego usytuowania oraz bezpośredni nadzór nad robotami w pobliżu kabla zlecić do Telekomunikacji Kolejowej sp. z o. o. Zakład Telekomunikacji w Poznaniu;
2. miejsca skrzyżowania z naszym kablem pod projektowaną ścieżką zabezpieczyć rurami osłonowymi RHDPE dwudzielnymi o długości ok 7mb;
3. w miejscu zbliżeń do kabla roboty wykonywać ręcznie pod nadzorem;
4. wykonawca robót z wyprzedzeniem 7 dni powiadomi tutejszy Zakład o rozpoczęciu robót.

Uzgodnienie ważne jest na okres 1 roku.

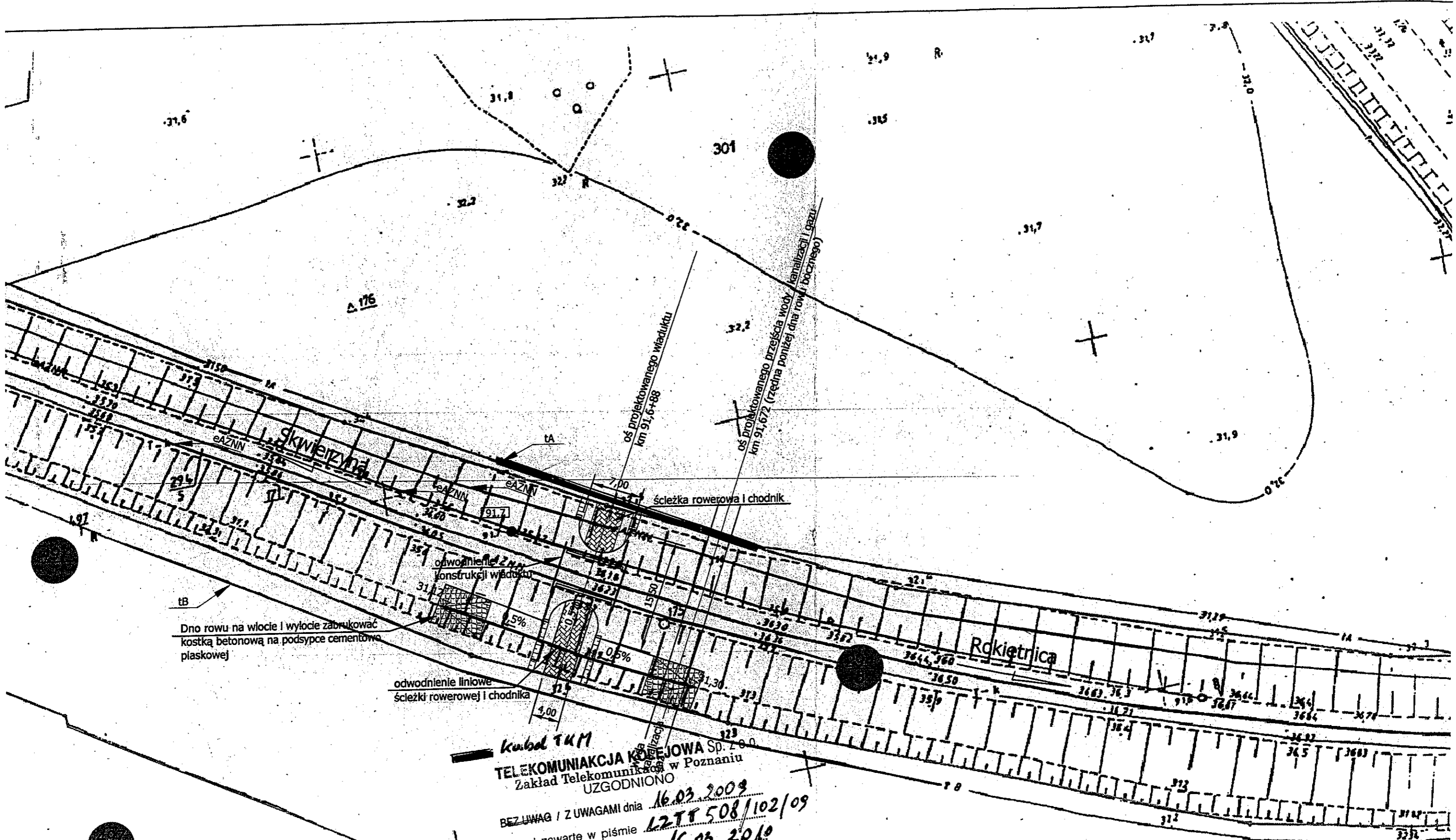
Za niniejsze uzgodnienie obciążymy kwotą 100 zł + VAT

DYREKTOR SPRZEDAŻY

*Aleksandra Konieczka*  
Aleksandra Konieczka

W załączeniu - mapa z uzgodnieniem

Do wiadomości :Rejon Telekomunikacji w Zielonej Górze ul Traugutta 10 tel 68-4192353



tB  
Dno rowu na wlocie i wylocie zabrukować  
kostką betonową na podsypce cementowo  
piaskowej

odwodnienie liniowe  
ścieżki rowerowej i chodnika

Konrad TKM  
**TELEKOMUNIKACJA KOLEJOWA Sp. z o.o.**  
Zakład Telekomunikacji w Poznaniu  
UZGODNIONO

BEZ UWAG / Z UWAGAMI dnia 16.03.2009  
Uwagi zawarte w piśmie L2TR 508/102/09  
Uzgodnienie ważne do dnia 16.03.2010  
Uzgodniający \_\_\_\_\_

INSPEKTOR TECHNICZNY  
TELEKOMUNIKACJI  
mgr inż. Wiesław Libner



# PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH W  
Dział ds. Nawierzchni, Obiektów Inżynierskich, Budynków i Budowli  
66-400 Gorzów Wlkp., ul. Orłąt Lwowskich 15, tel.: +48 095 7 121-308, fax: +48 095 722 52 14  
e-mail: m.lewandowska@plk-sa.pl

Nr IZDK3d -5100-05/2007

Gorzów Wlkp. 15-01-2009

**Pracownia Usług Projektowych  
I N N A  
Mgr inż. Elżbieta Bałaban  
ul. Niepodległości 32  
73-110 Stargard Szczeciński**

Sprawa dotyczy: przejścia komunikacyjnego na działce nr 294/5 obr  
Skwierzyna w m. Skwierzyna.

Zakład Linii Kolejowych w Gorzowie Wlkp. informuje, że wstępnie uzgadnia lokalizację obiektu (wiaduktu) i wyraża zgodę na odprowadzenie wód z powierzchni ścieżki pieszo – rowerowej do rowu położonego wzdłuż linii kolejowej nr 363 .

**Uwagi dodatkowe:**

- za aktualizację mapy Geodeta zostanie obciążony kwotą w wysokości 106,00 zł

**Do wiadomości:**

1. Dział Ekonomiczny IZ Gorzów Wlkp.
2. Główny Inżynier IZ Gorzów Wlkp.

**D Y R E K T O R**

*mgr inż. Andrzej Chojecki*



# PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH W  
Dział ds. Nawierzchni, Obiektów Inżynieryjnych, Budynków i Budowli  
66-400 Gorzów Wlkp., ul. Orłat Lwowskich 15, tel.: +48 095 7 121-308, fax: +48 095 722 52 14  
e-mail: m.lewandowska@plk-sa.pl

IZDK3d – 5100/05/2009

Gorzów Wlkp. dn. 24-02-2009r.

Pracownia Usług Projektowych  
INNA  
ul. Niepodległości 32  
73-110 Stargard Szczeciński

PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gorzowie Wlkp. uzgadnia odwodnienie ścieżki rowerowej w km 91,6-91,688 za pośrednictwem systemu ACO DRAIN D200 do kolejowego rowu bocznego wraz ze sposobem umocnienia skarp rowu w bezpośrednim sąsiedztwie wlotu i wylotu AKODRENU do rowu kolejowego.


**DYREKTOR**  
mgr Jan Kozłowski  
Z-ca Dyrektora ds. Technicznych

Sporządził:  
mgr inż. Maria Lewandowska

WITKOWA

kable srk i pędnia drutowa do sem B<sup>1/2</sup>

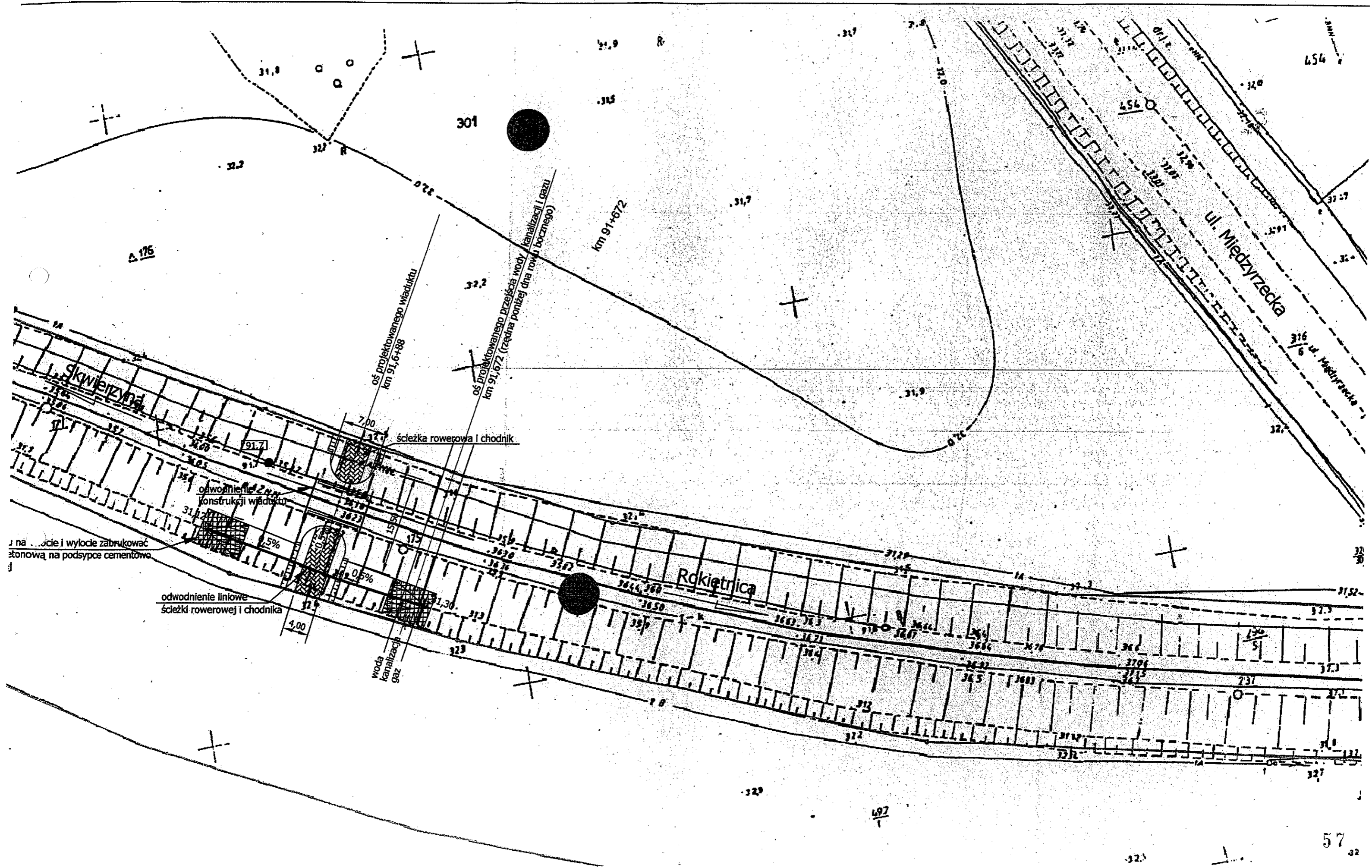
  
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.  
Zakład Linii Kolejowych  
w Gorzowie Wlkp.  
Dział Automatyki, Telekomunikacji  
i Informatyki Użytkowej  
Uzgodniono 20.02.2009  
**RADCA**  
*Piotr*  
Piotr Półgęsek

  
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.  
Zakład Linii Kolejowych  
w Gorzowie Wlkp.  
Dział Energetyki, Zaplecza Technicznego,  
Ratownictwa i Ochrony Przeciwpożarow.  
Uzgodniono  
24.02.2009  
**NACZELNIK DZIAŁU**  
*M. Graś*  
mgr Mariusz Graś



Pracownia Usług Projektowych  
w Stargardzie Szczecińskim

|                     |   |                        |                     |
|---------------------|---|------------------------|---------------------|
| Nr umowy:<br>161/08 | Tytuł projektu<br>Wiadukt umożliwiający bezkolizyjne skrzyżowanie ciągu komunikacyjnego (chodnik i ścieżka rowerowa) z linią kolejową Rokietnica - Skwierzyna w miejscowości Skwierzyna | <b>Plan sytuacyjny</b> | Skala <b>1: 500</b> |
| Data<br>02.2009     | Tytuł rysunku   |                        |                     |
| Projektował:        | mgr inż. Elżbieta Bałaban Upr. nr 441/Sz/04 proj. i wyk.mostów  | <i>EB</i>              | Rys. nr <b>2</b>    |
| Opracował:          | Michał Kaliszewski  |                        |                     |



17/2/09

**UMOWA nr IZDK 3d – 5100/05/2009  
w sprawie czasowego zajęcia gruntu**

zawarta w dniu 03.03.2009r. w Gorzowie Wlkp. pomiędzy:  
Spółką PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z/s w Warszawie, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, zarejestrowaną przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 37568, działającą przez Zakład Linii Kolejowych w Gorzowie Wlkp., ul. Orłat Lwowskich 15, 66-400 Gorzów Wlkp., będącą podatnikiem podatku VAT, NIP: 113-23-16-427, REGON: 017319027-00242, wysokość kapitału zakładowego 10 517 676 000,00 zł, wysokość wpłaconego kapitału zakładowego 10 517 676 000,00 zł, zwaną dalej PKP PLK S.A., w imieniu której działają na podstawie pełnomocnictw:

1. mgr inż. Andrzej Chojecki - Dyrektor
2. mgr Jan Nowak - Z-ca Dyrektora ds. Technicznych

a:

Gminą Skwierzyna ul. Rynek 1; 66-440 Skwierzyna, zwanym dalej Inwestorem, reprezentowanym przez:

1. Arkadiusza Piotrowskiego – Burmistrza Miasta i Gminy Skwierzyna

**§1**

1. PKP PLK S.A. jest zarządcą nieruchomości (działka nr 294/5, obręb Skwierzyna 3, gmina Skwierzyna), na której Inwestor zamierza zrealizować inwestycję: budowa wiaduktu umożliwiającego bezkolizyjne skrzyżowanie ciągu komunikacyjnego, tj. chodnika i ścieżki rowerowej, z linią kolejową nr 363 Rokietnica - Skwierzyna w km 91,688 w m. Skwierzyna gmina Skwierzyna.
2. PKP PLK S.A. wyraża zgodę na czasowe zajęcie nieruchomości dla realizacji inwestycji, o której mowa w ust. 1, na warunkach określonych w załączniku nr 1 do niniejszej umowy.

**§2**

1. Roboty, o których mowa w §1 ust.1 zostaną wykonane staraniem Inwestora, na jego koszt i odpowiedzialność.
2. Inwestor zobowiązuje się do zabezpieczenia nieruchomości z zachowaniem najwyższej staranności, uwzględnieniem jej specyfiki i przeznaczenia oraz- po zakończeniu robót- do doprowadzenia jej do należytego stanu i porządku.
3. Od dnia protokolarnego przekazania nieruchomości do chwili jej oddania Inwestor odpowiada za organizację swojego zaplecza w miejscu wskazanym przez PKP PLK S.A., utrzymanie ładu i porządku, usuwanie wszelkich śmieci, odpadów, opakowań i innych pozostałości po zużytych materiałach. W przypadku zaniechania, czynności porządkowe mogą zostać wykonane przez PKP PLK S.A. na koszt Inwestora.
4. Od dnia protokolarnego przekazania nieruchomości do chwili jej oddania Inwestor ponosi odpowiedzialność za wszelkie szkody wyrządzone PKP PLK S.A. oraz osobom trzecim.

Skwierzyna, dnia 2009.03.24

URZĄD MIASTA I GMINY  
66-440 SKWIERZYNA  
ul. Rynek 1  
tel. (0 95) 721 65 10, fax 721 65 39

Zgodność z aktami w sprawie  
STWIERDZAM  
Jobowski

§3

1. Umowa zostaje zawarta na czas realizacji inwestycji, od dnia przekazania nieruchomości do dnia odbioru ostatecznego robót. Przekazanie nastąpi na podstawie protokołu zdawczo- odbiorczego podpisanego przez upoważnionych przedstawicieli stron umowy.
2. PKP PLK S.A. może rozwiązać umowę ze skutkiem natychmiastowym w przypadku nie przestrzegania przez Inwestora postanowień niniejszej umowy a w szczególności postanowień załącznika nr 1 do umowy. W takiej sytuacji Inwestorowi nie przysługuje żadne odszkodowanie.
3. Do kontaktów roboczych w trakcie wykonywania umowy strony upoważniają następujące osoby:
  - ze strony Inwestora Damian Pręcki (tel. 095 7216533)
  - ze strony PKP PLK S.A - M. Lewandowska (tel. 095 7121308).
4. W imieniu PKP PLK S.A. w komisjach na gruncie uczestniczyć będzie przedstawiciel Sekcji Eksploatacji w Krzyżu.

§4

1. Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają dla swojej ważności formy pisemnej w postaci aneksu.
2. Inwestor oświadcza, że przyjmuje do wiadomości, iż wszelkie sprawy objęte umową stanowią tajemnicę przedsiębiorcy PKP PLK S.A. i nie mogą być w jakikolwiek sposób udostępniane osobom trzecim.
3. Spory wynikłe z umowy rozstrzygane będą przez Sąd Gospodarczy w Gorzowie Wlkp.

§5

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie powszechnie obowiązujące przepisy prawa w tym przepisy kodeksu cywilnego.

§6

Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron. Integralna część niniejszej umowy stanowi załącznik nr 1.

PKP PLK S.A.

DYREKTOR

*[Signature]*  
mgr inż. Andrzej Chojecki

DYREKTOR

wz *[Signature]*  
mgr Jan Nowak  
Z-ca Dyrektora ds. Technicznych

URZĄD MIASTA I GMINY  
66-440 SKWIERZYNA  
ul Rynek 1  
tel. (0 95) 721.65 10, fax 721 65 39

URZĄD MIASTA I GMINY  
66-440 SKWIERZYNA  
ul Rynek 1  
tel. (0 95) 721 65 10, fax 721 65 39

Skwierzyna, dnia 2009 03 24

Zgodność odpisu z oryginałem  
STWIERDZAM  
*[Signature]*  
podpis

INWESTOR

DYREKTOR

*[Signature]*

SKARBNIK GMINY

*[Signature]*  
Zdzisława Mielęga

77/2/09

**Warunki realizacji inwestycji**

w zakresie uzgodnienia budowy wiaduktu umożliwiającego bezkolizyjne skrzyżowanie ciągu komunikacyjnego, tj. chodnika i ścieżki rowerowej, z linią kolejową nr 363 Rokietnica - Skwierzyna w km 91,688 w m. Skwierzyna gmina Skwierzyna, na działce nr 294/5, obręb Skwierzyna 3, gmina Skwierzyna.

1. Przejście pod torami kolejowymi Inwestor wykona zgodnie z przedłożonym projektem. **Jakiegokolwiek zmiany wymagają ponownych uzgodnień.**
2. Na planie zaznaczono przebieg kabli srk i pędni drutowej. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń i instalacji podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.
3. Roboty mogą być wykonywane wyłącznie w przerwach między pociągami, które zostaną ustalone w tymczasowym regulaminie, w ciągu najwyżej 30 dni z wyłączeniem okresu zimowego, liczonego od 1 grudnia do 31 marca.
4. **Na 30 dni przed przystąpieniem do robót Inwestor zobowiązany jest zgłosić do Sekcji Eksploatacji Krzyż ul. Rejtana 5, tel. (067) 25 36 340 lub 662 108 076, na piśmie harmonogram, termin rozpoczęcia i czas trwania robót celem opracowania tymczasowego regulaminu prowadzenia ruchu pociągów w czasie robót oraz wyznaczenia nadzoru nad robotami z ramienia PKP PLK S.A. Czynności PKP PLK S.A. są odpłatne.**
5. Wszelkie napotkane przewody Inwestor zabezpieczy i nie spowoduje ich uszkodzenia. W przypadku odkrycia obcego uzbrojenia roboty należy prowadzić pod nadzorem instytucji eksploatującej sieć.
6. Niniejsze warunki nie odnoszą się do uzbrojenia i urządzeń podziemnych, i naziemnych innych spółek Grupy PKP S.A. / należy w tym zakresie uzyskać odpowiednie uzgodnienia właścicieli sieci i urządzeń, np. Telekomunikacja Kolejowa/.
7. Inwestor zobowiązany będzie zapewnić bezpieczne warunki pracy, za co ponosić będzie odpowiedzialność.
8. Inwestor zobowiązany będzie pokryć koszty strat eksploatacyjnych PKP PLK S.A. powstałych w wyniku wprowadzenia na czas robót ograniczenia szybkości ruchu pociągów oraz koszty ewentualnych szkód spowodowanych budową skrzyżowań.
9. Po zakończeniu robót teren należy doprowadzić do pierwotnego stanu i torowisko do wymaganego stanu technicznego.
10. Zakończenie robót należy zgłosić do PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Gorzowie Wlkp. celem dokonania odbioru robót.
11. Inwestor zapewni wykonanie przed zasypaniem, geodezyjnej sytuacyjno – wysokościowej inwentaryzacji powykonawczej (łącznie ze sprawdzeniem w stosunku do ewidencji gruntów).
12. Inwentaryzację powykonawczą należy wykonać wg obowiązujących instrukcji i przepisów GUG i K, postanowień „Prawa Geodezyjnego” i przepisów PKP.
13. Operat pomiarowy wykonanej inwentaryzacji z części dotyczącej lokalizacji i parametrów wiaduktu kolejowego na terenie PKP PLK S.A. należy przekazać do PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami Wydział Geodezji w Poznaniu Al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań.
14. Czynności wytyczenia w terenie projektowanego wiaduktu kolejowego jego lokalizacji i parametrów oraz inwentaryzacji powykonawczej winny zostać wykonane przez

URZĄD MIASTA I GMINY godność odpisu z oryginałem  
 66-440 SKWIERZYNA **STWIERDZAM**  
 ul Rynek 1  
 tel. (0 95) 721 65 10, fax 721 65 39 .....  
 Skwierzyna, dnia 2009-05-24  
 Kokołko  
 podpis

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]* A-204

przedsiębiorstwo (firmę) geodezyjne lub osobę fizyczną posiadającą uprawnienia zawodowe w dziedzinie geodezji.

15. PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gorzowie Wlkp. nie będzie ponosić odpowiedzialności za ewentualne uszkodzenia powstałe nie z winy PKP PLK S.A. oraz w tych przypadkach, w których inwestor nie dopełnił obowiązku geodezyjnej inwentaryzacji i przekazania jej wyników do PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami Wydział Geodezji w Poznaniu.

16. Z tytułu realizacji umowy, Inwestor NIP 596-00-07-647, zobowiązuje się do wniesienia następujących opłat:

- a) za uzgodnienie warunków przejścia pod torami – 212,00zł + podatek VAT 22%,
- b) za pozwolenie wstępu na teren kolejowy – 106,00 zł + podatek VAT 22%,
- c) za czasowe zajęcie gruntu – 169,00zł + podatek VAT 22% za dobę,
- d) za pozostawienie w gruncie kolejowym, tj. na działce torowej będącej zarządzie PKP PLK S.A., wiaduktu – 310,00zł/1mb + podatek VAT 22% albo zostanie zawarta umowa dzierżawy.

Zapłata nastąpi na podstawie wystawionej przez PKP PLK S.A. faktury w terminie wskazanym na fakturze.

Inwestor upoważnia PKP PLK S.A. do wystawiania faktur VAT bez podpisu osób upoważnionych do ich odbioru.

**Niniejsze warunki nie są równoznaczne z pozwoleniem wstępu na teren kolejowy i są ważne do dnia 2011.03.03.**

PKP PLK S.A.  
Zakład Linii Kolejowych  
W Gorzowie Wlkp.

URZĄD MIASTA I GMINY  
66-440 SKWIERZYNA  
ul. Rynek 1  
tel. (0 95) 721 65 10, fax 721 65 39

INWESTOR

*[Signature]*  
PIOTROWSKI

Arkadiusz Piotrowski

DYREKTOR  
WZ M  
*[Signature]*  
mgr Jan Nowak  
Z-ca Dyrektora ds. Technicznych

SKARNIK GMINY

*[Signature]*  
Zdzisława Maląg

URZĄD MIASTA I GMINY  
66-440 SKWIERZYNA  
ul. Rynek 1  
tel. (0 95) 721 65 10, fax 721 65 39  
Skwierzyzna, dnia 2009.03.24

Zgodność odpisu z oryginałem

STWIERDZAM

*[Signature]*  
.....  
podpis



# PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH W  
Dział ds. Nawierzchni, Obiektów Inżynieryjnych, Budynków i Budowli  
66-400 Gorzów Wlkp., ul. Orłąt Lwowskich 15, tel.: +48 095 7 121-308, fax: +48 095 722 52 14  
e-mail: m.lewandowska@plk-sa.pl

IZDK3d – 5100/05/09

Gorzów Wlkp. dn. 18-03-2009r.

Pracownia Usług Projektowych  
„INNA”  
ul. Niepodległości 32  
73-110 Stargard Szczeciński

W nawiązaniu do pisma nr N12.5 – 6522-3/2009 z dn. 04.03.2009r.,  
dotyczącego regulacji osi toru w palnie i profilu na linii nr 363 km 91,695 w rejonie  
projektowanego wiaduktu kolejowego, PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w  
Gorzowie Wlkp. wyraża zgodę na zaproponowane zmiany projektowanej niwelety.

Sporządził:  
mgr inż. Maria Lewandowska

DYREKTOR  
mgr Jan Nowak  
Z-ca Dyrektora ds. Technicznych

PKP S.A.  
ODDZIAŁ GOSPODAROWANIA NIERUCHOMOŚCIAMI  
w Szczecinie  
Wydział Geodezji i Regulacji  
Stanów Prawnych Nieruchomości  
70-215 Szczecin, Aleja 3 Maja 22

PROJEKT ZMIANY NINELETY TORU LINII ROKIETNICA-SKWIERZYNIA

05.03.2009.

KM. 91,200,00 - 92,113,00

GEODETA UPRAWNIONY

Antoni Szadkowski  
nr upraw. zawod. 17493

Zatwierdzam zmiany proj. ninelety  
n km 91,300 - 92,113

Szczecin, dn. 19.03.2009.

NACZELNIK WYDZIAŁU

mgr inż. Tomasz Balaban

KP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.  
Zakład Linii Kolejowych  
68-400 Gorzów Wlkp.  
ul. Orłak Lwowski 15

*Wywidem zgodę*

DYREKTOR

mgr Jan Nowak  
Z-ca Dyrektora ds. Technicznych

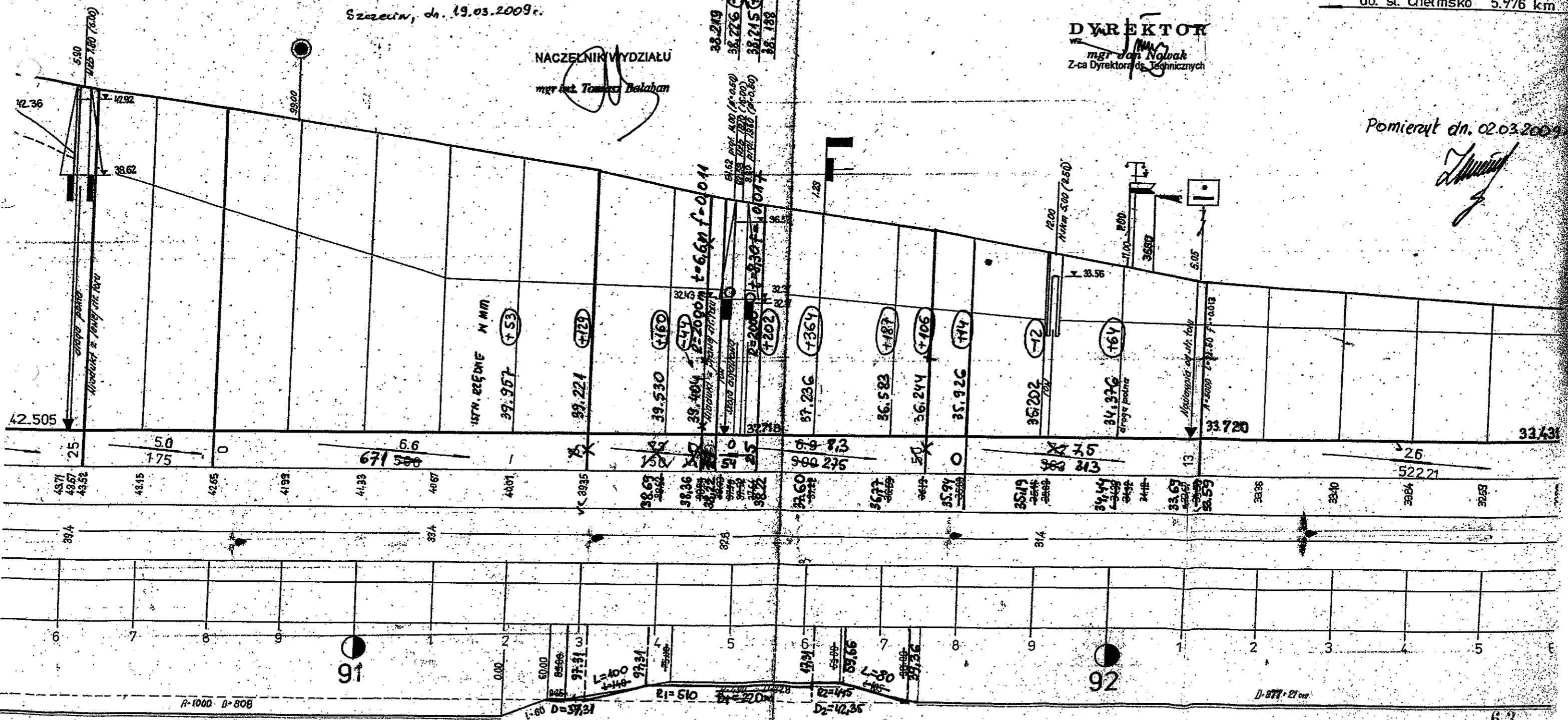
st. Skwier

km. 92.6

do st. Chełmsko 5.976 km

Pomierzyl dn. 02.03.2009

*[Signature]*





**Oddział Gospodarowania Nieruchomościami  
w Poznaniu**

Siedziba Oddziału  
Al. Niepodległości 8  
61-875 Poznań  
tel. : (0-x-61) 63-33-171  
fax : (0-x-61) 63-31-013  
e-mail: n1poz@pkp.pl  
www.pkp.pl

**ZNI STARGARD**

Otrzymano:

22. 04. 2009

zał. ....nr .....

Skierowano do:

N13- 655- 80/2009

Poznań 17.04.2009 r.

**UZGODNIENIE nr 45/2009**

Dotyczy: **uzgodnienia projektu budowy wiaduktu (chodnik i ścieżka rowerowa) na działce nr 294/5 obręb Skwierzyna linia kolejowa Rokietnica – Skwierzyna km 91,688.**

**Pracownia Usług Projektowych  
„INNA”  
ul. Niepodległości 32  
73-110 Stargard Szczeciński**

Na podstawie art. 28 ust. 1, ustawy z dnia 17 maja 1989r.- Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2000r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 120, poz. 1268) oraz rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. „w sprawie geodezyjnej sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgodnienia dokumentacji projektowej” (Dz. U. 38, poz. 455) i art. 53 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym ( Dz. U. Nr 86, poz. 789 z późn. zm.).

Po rozpatrzeniu wniosku o uzgodnienie projektu budowy wiaduktu (chodnik i ścieżka rowerowa) na działce nr 294/5 obręb Skwierzyna linia kolejowa Rokietnica – Skwierzyna km 91,688.

**UZGADNIAM**

Przedmiotowy projekt pod następującymi warunkami:

1. Przejście przez teren kolejowy należy wykonać zgodnie z uzgodnionym projektem z zachowaniem wymagań obowiązujących norm .
2. Wprowadzenie zmian w uzgodnionym projekcie wymaga ponownych uzgodnień w Kolejowym Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w tutejszym Oddziale.
3. Na 14 dni przed planowanym przystąpieniem do robót, inwestor wystąpi do PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań z wnioskiem o pozwolenie wejścia na teren PKP. We wniosku należy podać termin rozpoczęcia i zakończenia prac.
4. Teren objęty robotami należy zabezpieczyć i oznakować , a po zakończeniu prac przywrócić do stanu pierwotnego.
5. Zakończenie prac należy zgłosić do PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu celem dokonania odbioru robót.

KRS 000019193 Sąd Rejonowy  
dla m.st. W-wy – XII Wydz. Gosp.  
REGON 000 126 801-03726  
NIP 525-000-02-51  
Kapitał zakładowy Spółki: 10 150 715 600 zł  
w całości wpłacony

Siedziba Spółki  
ul. Szczęśliwicka 62  
00-973 Warszawa  
ISO 9001:2000  
Certyfikat PCBC S.A  
Nr 1300/1/2004



6. Dla części projektu przebiegającego poza terenem kolejowym należy dokonać uzgodnienia w powiatowym ZUD.
7. Uzgodnione usytuowanie projektu przez teren kolejowy podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych, po uprzednim ich zgłoszeniu w tutejszym Wydziale Geodezji.
8. Przed przystąpieniem do prac geodezyjnych, należy dokonać zgłoszenia prac geodezyjnych w PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami Wydział Geodezji w Poznaniu, al. Niepodległości 8.
9. Inwestor zobowiązany będzie pokryć koszty ewentualnych szkód spowodowanych budową wiaduktu (chodnik i ścieżka rowerowa) na terenach PKP.
10. PKP S.A. nie będzie ponosić odpowiedzialności za ewentualne uszkodzenia wiaduktu (chodnik i ścieżka rowerowa) nie z winy PKP.
11. Operat pomiarowy wykonanej inwentaryzacji z części dotyczącej budowy wiaduktu (chodnik i ścieżka rowerowa) na terenie PKP, należy przekazać do PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami, Wydział Geodezji w Poznaniu al. Niepodległości 8, 61 - 875 Poznań, zgodnie z warunkami technicznymi inwentaryzacji powykonawczej.
12. Niniejsze uzgodnienie **nie jest równoznaczne** z pozwoleniem wstępu dla wykonawcy na teren PKP S.A. **Nie stanowi prawa do dysponowania** nieruchomością na cele budowlane jest ważne przez okres 3 lat, to jest do dnia **17.04.2012 r.**
13. Uzgodnienie traci ważność w przypadku, o którym mowa w paragrafie 13 rozporządzenia MRRiB z dnia 2 kwietnia 2001 r. „w sprawie geodezyjnej sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej” (Dz. U. nr 38, poz. 455).

Załączniki:

1. 1 egz. Uzgodnionego projektu.

**PRZEWODNICZĄCY**  
Kolejowego Zespołu Uzgadniania  
Dokumentacji Projektowej w Poznaniu

**NACZELNIK**  
Wydział Geodezji i Gospodarowania  
Stacją Przemysłową i Stacją Geodezji

Inż. Iwona Szulciewicz

Sprawa prowadzi:  
*Iwona Szulciewicz*  
SPRZĄTAJĄCA  
tel. (061) 633-18-19

KRS 000019193 Sąd Rejonowy  
dla m.st. W-wy – XII Wydz. Gosp.  
REGON 000 126 801-03726  
NIP 525-000-02-51  
Kapitał zakładowy Spółki: 10 150 715 600 zł  
w całości wpłacony

Siedziba Spółki  
ul. Szczęśliwicka 62  
00-973 Warszawa  
ISO 90012000  
Certyfikat PCBC S.A.  
Nr 1300/1/2004

