

Projekt

z dnia 17 listopada 2011 r.
Zatwierdzony przez

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W SKWIERZYNIE

z dnia 2011 r.

w sprawie: określenia stawek podatku od środków transportowych na terenie Miasta i Gminy Skwierzyna

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2001 roku Nr 142, poz.1591 z późniejszymi zmianami) oraz art. 10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz.U.z 2010r Nr 95 poz. 613 z późniejszymi zmianami) Rada Miejska uchwała co następuje:

§ 1. Uchwała się następujące roczne stawki od środków transportowych :

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej :

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 200,00 zł
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 400,00 zł
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton 500,00 zł

2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku w (złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	400,00	520,00
13	14	400,00	520,00
14	15	410,00	578,00
15 i więcej		578,00	1.307,00
Trzy osie			
12	17	480,00	620,00
17	19	480,00	620,00
19	21	530,00	687,00
21	23	980,00	1.480,00
23	25	1.059,00	1.645,00
25 i więcej		1.059,00	1.645,00
Cztery osie i więcej			
12	25	687,00	697,00

25	27	700,00	1.087,00
27	29	1.600,00	1.726,00
29	31	1.726,00	2.560,00
31 i więcej		1.726,00	2.560,00

3. od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 t 800 ,00 zł

4. od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołów pojazdów : ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnika balastowy + przyczepa		-Stawka podatku w (złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	850,00	950,00
18	25	850,00	950,00
25	31	850,00	960,00
31 i więcej		1.474,00	2.023,00
Trzy osie			
12	40	1.400,00	1.799,00
40 i więcej		1.799,00	2.660,00

5. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego: 300,00zł

6. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : naczepa – przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		-Stawka podatku w (złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	300,00	527,00
18	25	300,00	527,00
25 i więcej		334,00	586,00
Dwie osie			
12	25	300,00	520,00
25	33	640,00	887,00
33	36	887,00	1.348,00
36 i więcej		1.200,00	1.774,00
Trzy osie			
12	38	707,00	984,00
38 i więcej		984,00	1.337,00

7. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- a) mniej niż 30 miejsc 790,00zł
- b) równej lub wyższej niż 30 miejsc 990,00zł

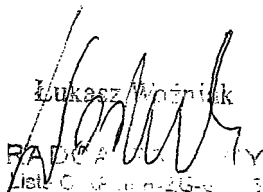
§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Skwierzyny.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr XLIV/370/10 Rady Miejskiej w Skwierzynie z dnia 9 listopada 2010 rok w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Miasta i Gminy Skwierzyna.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego i ma zastosowanie od roku 2012.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Stanisław Rucki


Lukasz Wójcik
RADA MIEJSKA
ul. C. G. 10-25-00-03

INSPEKTOR

Barbara Suchocka

UZASADNIENIE

Na podstawie art.10, ust.1 - Ustawy z 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych Dz.U z 2001 roku Nr 95,poz.613 z późn. zmian.- rada gminy została upoważniona do uchwalenia wysokości stawek na dany rok podatkowy. Wysokość stawek dla danego rodzaju środka transportowego nie może jednak przekroczyć stawek maksymalnych, a w niektórych przypadkach nie może być również niższa niż stawka minimalna.

Obowiązek podatkowy podatku od środków transportowych jest płatny w dwóch ratach : do 15 lutego i do 15 września każdego roku bez wezwania. Podatnicy są zobowiązani składać do 15 lutego każdego roku właściwemu organowi podatkowemu deklaracje DT-1 wraz z załącznikiem DT-1A na dany rok podatkowy, sporządzone na formularzach według ustalonego wzoru / art.9, ust.7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych /, a jeżeli obowiązek podatkowy powstał po tym dniu – w terminie 14 dni od dnia zaistnienia okoliczności uzasadniających powstanie lub wygaśnięcie tego obowiązku.

Górne granice stawek kwotowych ulegają corocznie podwyższeniu na następny rok podatkowy w stosunku odpowiadającym wskaźnikowi wzrostu cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszych trzech kwartałów roku, w którym stawki ulegają podwyższeniu, w stosunku do analogicznego okresu poprzedniego. Minister Finansów, w drodze rozporządzenia określa granice stawek kwotowych na każdy podatek.

W roku 2012 opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają:

- 1/ samochody ciężarowe o DMC powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton
- 2/ samochody ciężarowe o DMC równej lub wyższej niż 12 ton
- 3/ ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o DMC zespołu pojazdów do 3,5 tony i poniżej 12 ton
- 4/ ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o DMC zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton
- 5/ przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego
- 6/ przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego
- 7/ autobusy

W roku 2012 proponuje się obniżenie stawek podatku od środków transportowych .

W projekcie uchwały zróżnicowano wysokość stawek dla poszczególnych rodzajów przedmiotów opodatkowania.

Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 13 lipca 2011 roku opublikowano w Monitorze Polskim Nr 68, poz.679, wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2011 r w stosunku do pierwszego półrocza 2010 r wyniósł 4,20 %.

Trzeba jednocześnie pamiętać, że o faktycznych stawkach podatków i opłat

decyduje rada gminy w stosowanej uchwale. Faktyczne stawki nie mogą być jednak wyższe od maksymalnych i niższe od minimalnych ustalonych przez Ministra Finansów.

Analizując wpłaty podatku od środków transportowych za rok 2011 można przyjąć, że 90% właścicieli pojazdów wywiązują się bez wezwania w terminie płatności z ciężącego na nich obowiązku podatkowego.

W 2011 roku wystawiono - 29 upomnień i 12 tytułów wykonawczych.

INSPEKTOR

Barbara Suchocka

ANALIZA PODATKOWA ZA 2011 ROK

PODATEK OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

Rada Miejska, podejmując uchwałę w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych, stosuje przepisy ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i podatkach lokalnych.

Ustawa ta w art. 10 ust. 1 upoważnia radę do określenia stawek podatku od środków transportowych i ustala maksymalną jego stawkę roczną. Jednocześnie w art. 12b ustawy wprowadza stawki minimalne, określone w załącznikach 1 – 3 ustawy. Następnie w przepisach upoważniających, zawartych w art. 20 / dot. stawek maksymalnych / i w art. 12 B / dot. stawek minimalnych / określa sposób przeliczenia tych stawek na następny rok podatkowy oraz wskazuje podmiot zobowiązany do ich opublikowania w osobie ministra właściwego do sprawy finansów publicznych.

tj.

1. Górne / maksymalne / granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych, z uwzględnieniem wskaźnika wzrostu cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych, które są zaokrąglone w górę do pełnych groszy, ogłasza w drodze obwieszczenia minister właściwy do spraw finansów publicznych. Wskaźnik wzrostu cen, o którym mowa wyżej, został ustalony na podstawie komunikatu Prezesa GUS i okresie pierwszych trzech kwartałów 2010 r wyniósł 2,6 %

W związku z powyższym maksymalne stawki roczne na rok 2011 ogłoszone zostały w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 30 lipca 2010 r w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych / M.P.Nr 55, poz.755/i przedstawiają się następująco:

1/ od samochodów ciężarowych , w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:

a/ powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	-	748,25 zł
b/ powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	-	1.248,28 zł
c/ powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	-	1.497,92 zł

2/ od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton

- 2.858,47 zł

3/ od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie zespołu pojazdów od 3,5 tony do poniżej 12 ton

- 1.747,56 zł

4/ od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie zespołu pojazdów :

a/ od 12 ton do 36 ton włącznie	-	2.209,40 zł
b/ powyżej 36 ton	-	2.858,47 zł

5/ od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton do poniżej 12 ton

- 1.497,92 zł

6/ od przyczep i naczep, w zależności od masy całkowitej zespołu pojazdów:

a/ do 36 ton włącznie	-	1.747,56 zł
b/ powyżej 36ton	-	2.209,40 zł

7/ od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

a/ mniej niż 30 miejsc	-	1.747,56 zł
b/równej lub wyższej niż 30 miejsc	-	2.209,40 zł

2. Stawki minimalne podatku od środków transportowych / określenie w załącznikach do ustawy / minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza, obwieszczenie.

Stawki przeliczone są zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu EURO, ogłoszonym w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, na dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu EURO w roku poprzedzającym dany rok podatkowy, w przypadku gdy wskaźnik ten jest wyższy niż 5%.

W związku z tym, że kurs EURO ogłoszony na pierwszy roboczy dzień października 2010 roku, który wyniósł 3,6370 zł, a na pierwszy roboczy dzień października roku poprzedniego, który wynosił 4,2450 zł, a zatem uległ zmianie o 7,26%. w związku z tym dokonano przeliczenia stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w roku 2011.

3. Przy ustalaniu stawek na rok 2011 zastosowano następujące zasady:

- wysokość stawek ulegnie zmianie o stopień inflacji tj., 2,3% w stosunku do uchwały z roku 2010.
- stawki zaokrąglono do pełnych złotych
- zróżnicowano stawki podatku od środków transportowych
- w grupie samochodów ciężarowych, przyczep i naczep oraz ciągników siodłowych i balastowych o DMC pojazdu i zespołu pojazdów od 12 ton zróżnicowano stawki z uwagi na ilość osi i rodzaje zawieszenia
- zwalnia się od podatku od środków transportowych :
 - środki transportowe stanowiące zapas mobilizacyjny
 - pojazdy specjalne oraz pojazdy używane do celów specjalnych w rozumieniu przepisu o ruch drogowym
 - zwolniono przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC od 7 ton i powyżej – wykorzystywane wyłącznie w działalności rolniczej prowadzoną przez podatników podatku rolnego.

4. Zgodnie z art. 9 ust.1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, podatnicy są obowiązani do składania deklaracji DT-1 wraz z załącznikiem DT-1/A do 15 lutego właściwemu organowi podatkowemu sporządzone na formularzach według ustalonego wzoru / rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 18 października 2007r./ a jeżeli obowiązek powstanie po tym dniu – w terminie 14 dni od daty zaistnienia okoliczności uzasadniających powstanie tego obowiązku. Organem właściwym do złożenia deklaracji DT-1 jest organ podatkowy, na którego terenie znajduje się miejsce zamieszkania lub siedziba podatnika. Wezwano do złożenia deklaracji DT-1 – 9 podatników / deklaracje DT-1 - złożono/ Zgodnie z art.9 ust. 6 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych podatnicy obowiązani są wpłacać obliczony w deklaracji podatek od środków transportowych – bez wezwania - na rachunek budżetu właściwej gminy, iż podatek jest podatkiem powstającym z mocy prawa. Podatek od środków transportowych, z zastrzeżeniem ust. 2, jest płatny w dwóch ratach tj. w terminie do 15 lutego i do 15 września każdego roku bez wezwania.

W roku 2011 nie było podań o umorzenie, rozłożenie na raty i odroczenie podatku od środków transportowych.

W roku 2011 wystawiono 27 upomnień / I i II rata 2011 rok /, 5 tytułów wykonawczych / I rata 2011 r./.

Analizując wpłaty podatku od środków transportowych za rok 2011 można przyjąć, że 90 % właścicieli pojazdów wywiązuje się bez wezwania w terminie płatności z ciężaru na nich obowiązku podatkowego.

INSPEKTOR

Barbara Juchocka

ANALIZA - ZAŁĄCZNIK DO PROPONOWANYCH STAWEK
 – PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH NA ROK 2012

TREŚĆ	Stawka maksymalna 2011r.	Stawka wg uchwały Rady Miasta i Gminy 2011r	Stawki maksymalne 2012	Proponowana stawka w 2012 r
1/od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:				
A/powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	748,25	536,00 zł	779,68	200,00
B/ powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1.248,28	835,00 zł	1.300,71	400,00
C/ powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1.497,96	1.013,00 zł	1.560,84	578,00
2/od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton				
A/ posiadających 2 osie jezdne oraz dopuszczalną masę całkowitą pojazdu nie mniej niż 12 ton i poniżej 13 ton	2.858,47	Zawiesz.pneumatycz lub równoważne 1.155,00 inny syst.zawiesz. 1.222,00	2.978,53	Zawiesz.pneumatycz lub równoważne 400,00 inny syst.zawiesz. 520,00
B/ posiadających 2 osie jezdne oraz dopuszczalną masę całkowitą pojazdu nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton	2.858,47	Zawiesz.pneumatycz lub równoważne 1.219,00 inny syst.zawiesz. 1.291,00	2.978,53	Zawiesz.pneumatycz lub równoważne 400,00 inny syst.zawiesz. 520,00
C/ posiadających 2 osie jezdne oraz dopuszczalną masę całkowitą pojazdu nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton	2.858,47	Zawiesz.pneumatycz lub równoważne 1.28300 inny syst.zawiesz. 1.358,00	2.978,53	Zawiesz.pneumatycz lub równoważne 410,00 inny syst.zawiesz. 578,00
D/ posiadających 2 osie jezdne oraz dopuszczalną masę całkowitą pojazdu nie mniej niż 15 ton i powyżej 15 ton	2.858,47	Zawiesz.pneumatycz lub równoważne 1.348,00 inny syst.zawiesz. 1.574,00	2.978,53	Zawiesz.pneumatycz lub równoważne 578,00 inny syst.zawiesz. 1.307,00
E/ posiadających 3 osie jezdne o raz dopuszczalną masę całkowitą pojazdu nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton	2.858,47	Zawiesz.pneumatycz lub równoważne 1.347,00 inny syst.zawiesz. 1.427,00	2.978,53	Zawiesz.pneumatycz lub równoważne 480,00 inny syst.zawiesz. 620,00

F/ posiadających 3 osie jezdne oraz dopuszczalną masę całkowitą pojazdu nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton	2.858,47	Zawiesz.pneumatycz lub równoważne 1.412,00 inny syst.zawiesz. 1.495,00	2.978,53	Zawiesz.pneumatycz lub równoważne 480,00 inny syst.zawiesz. 620,00
G/ posiadających 3 osie jezdne oraz dopuszczalną masę całkowitą pojazdu nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton	2.2858,47	Zawiesz.pneumatycz lub równoważne 1.474,00 inny syst.zawiesz. 1.562,00	2.978,53	Zawiesz.pneumatycz lub równoważne 530,00 inny syst.zawiesz. 687,00
H/ posiadających 3 osie jezdne oraz dopuszczalną masę całkowitą pojazdu nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 ton	2.858,47	Zawiesz.pneumatycz lub równoważne 1.541,00 inny syst.zawiesz. 1.630,00	2.978,53	Zawiesz.pneumatycz lub równoważne 980,00 inny syst.zawiesz. 1.480,00
I/ posiadających 3 osie jezdne oraz dopuszczalną masę całkowitą pojazdu mniej niż 23 ton i mniej niż 25 ton	2.858,47	Zawiesz.pneumatycz lub równoważne 1.604,00 inny syst.zawiesz. 1.984,00	2.978,53	Zawiesz.pneumatycz lub równoważne 1.059,00 inny syst.zawiesz. 1.645,00
J/ posiadających 3 osie jezdne oraz dopuszczalną masę całkowitą pojazdu nie mniej niż 25 ton i powyżej 25 ton	2.858,47	Zawiesz.pneumatycz lub równoważne 1.667,00 inny syst.zawiesz. 1.984,00	2.978,53	Zawiesz.pneumatycz lub równoważne 1.059,00 inny syst.zawiesz. 1.645,00
K/ posiadających 4 osie jezdne oraz dopuszczalną masę całkowitą pojazdu nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton	2.858,47	Zawiesz.pneumatycz lub równoważne 1.667,00 inny syst.zawiesz. 1.766,00	2.978,53	Zawiesz.pneumatycz lub równoważne 687,00 inny syst.zawiesz. 697,00
L/ posiadających 4 osie jezdne oraz dopuszczalną masę całkowitą pojazdu nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton	2.858,47	Zawiesz.pneumatycz lub równoważne 1.73100 inny syst.zawiesz. 1.835,00	2.978,53	Zawiesz.pneumatycz lub równoważne 700,00 inny syst.zawiesz. 1.087,00
M/ posiadających 4 osie jezdne oraz dopuszczalną masę całkowitą pojazdu nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton	2.858,47	Zawiesz.pneumatycz lub równoważne 1.796,00 inny syst.zawiesz. 2.080,00	2.858,47	Zawiesz.pneumatycz lub równoważne 1.600,00 inny syst.zawiesz. 1.726,00
N/ posiadających 4 osie jezdne oraz dopuszczalną masę całkowitą pojazdu nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton	2.858,47	Zawiesz.pneumatycz lub równoważne 2.082,00 inny syst.zawiesz. 2.849,00	2.978,53	Zawiesz.pneumatycz lub równoważne 1.726,00 inny syst.zawiesz. 2.560,00

O/ posiadających 4 osie jezdne oraz dopuszczalną masę całkowitą pojazdu nie mniej niż 31 ton i powyżej 31ton	2.858,47	Zawiesz.pneumatycz lub równoważne 2.082,00 inny syst.zawiesz. 2.849,00	2.978,53	Zawiesz.pneumatycz lub równoważne 1.726,00 inny syst.zawiesz. 2.560,00
3.Od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1.747,56	1.222,00	1.820,96	800,00
4.Od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton				
A/ posiadających 2 osie jezdne oraz dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	2.209,40	Zawiesz.pneumatycz lub równoważne 1.222,00 inny syst.zawiesz. 1.291,00	2.302,20	Zawiesz.pneumatycz lub równoważne 850,00 inny syst.zawiesz. 950,00
B/ posiadających 2 osie jezdne oraz dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	2.209,40	Zawiesz.pneumatycz lub równoważne 1.283,00 inny syst.zawiesz 1.359,00	2.302,20	Zawiesz.pneumatycz lub równoważne 850,00 inny syst.zawiesz 950,00
C/ posiadających 2 osie jezdne oraz dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton	2.209,40	Zawiesz.pneumatycz lub równoważne 1.412,00 inny syst.zawiesz. 1.495,00	2.302,20	Zawiesz.pneumatycz lub równoważne 850,00 inny syst.zawiesz. 960,00
/ posiadających 2 osie jezdne oraz dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów nie mniej niż 31 i powyżej 31 ton	2.209,40	Zawiesz.pneumatycz lub równoważne 1.777,00 inny syst.zawiesz. 2203.,00	2.302,20	Zawiesz.pneumatycz lub równoważne 1.474,00 inny syst.zawiesz. 2.023,00
E/ posiadających 3 osie jezdne oraz dopuszczalną masę całkowitą zespołu		Zawiesz.pneumatycz lub równoważne 1.667,00		Zawiesz.pneumatycz lub równoważne 1.400,00 inny syst.zawiesz.

pojazdów nie mniej niż 12 ton i mniej niż 40 ton	2.858,47	inny syst.zawiesz. 2.053,00	2.978,53	1.799,00
F/ posiadających 3 osie jezdne oraz dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów nie mniej niż 40ton i powyżej 40 ton	2.858,47	Zawiesz.pneumatycz lub równoważne 2.168,00 inny syst.zawiesz. 2.849,00	2.978,53	Zawiesz.pneumatycz lub równoważne 1.799,00 inny syst.zawiesz. 2.660,00
5. od przyczep i naczep, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton	1.497,92	614,00	1.560,84	300,00
6. od przyczep i naczep, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego posiadających 1 oś jezdną z dopuszczalną masą całkowitą zespołu pojazdów nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	1.747,56	Zawiesz.pneumatycz lub równoważne 804,00 inny syst.zawiesz. 938,00	1.820,96	Zawiesz.pneumatycz lub równoważne 300,00 inny syst.zawiesz. 527,00
7. . od przyczep i naczep, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego posiadających 1 oś jezdną z dopuszczalną masą całkowitą zespołu pojazdów nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	1.747,56	zawiesz.pneumatycz lub równoważne 938,00 inny syst.zawiesz. 1.071,00	1.820,96	zawiesz.pneumatycz lub równoważne 300,00 inny syst.zawiesz. 527,00
8. od przyczep i naczep, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego	1.747,56	zawiesz.pneumatycz lub równoważne 1.071,00 inny syst.zawiesz. 1.206,00	1.820,96	zawiesz.pneumatycz lub równoważne 334,00 inny syst.zawiesz. 586,00

posiadających 1 os jezdna z dopuszczalna masa calkowita zespolu pojazdow nie mniej niz 25 ton i powyzej 25 ton				
9. od przyczep i naczepl, z wyjatkiem związanych wyłacznie z dzialalnoscia rolnicza prowadzona przez podatnika podatku rolnego posiadających 2 os jezdna z dopuszczalna masa calkowita zespolu pojazdow nie mniej niz 12 ton i mniej niz 28 ton	1.747,56	zawiesz.pneumatycz lub rownowazne 1.071,00 inny syst.zawiesz. 1.140,00	1.820,96	zawiesz.pneumatycz lub rownowazne 300,00 inny syst.zawiesz. 520,00
10. od przyczep i naczepl, z wyjatkiem związanych wyłacznie z dzialalnoscia rolnicza prowadzona przez podatnika podatku rolnego posiadających 2 os jezdna z dopuszczalna masa calkowita zespolu pojazdow nie mniej niz 28 ton i mniej niz 33 ton	1.747,56	zawiesz.pneumatycz lub rownowazne 1.140,00 inny syst.zawiesz 1.206,00	1.820,96	zawiesz.pneumatycz lub rownowazne 640,00 inny syst.zawiesz 887,00
11. od przyczep i naczepl, z wyjatkiem związanych wyłacznie z dzialalnoscia rolnicza prowadzona przez podatnika podatku rolnego posiadających 2 os jezdna z dopuszczalna masa calkowita zespolu pojazdow nie mniej niz 33 ton i mniej niz 38 ton	1.747,56	zawiesz.pneumatycz lub rownowazne 1.206,00 inny syst.zawiesz. 1.742,00	1.820,96	zawiesz.pneumatycz lub rownowazne 887,00 inny syst.zawiesz. 1.348,00
12. od przyczep i naczepl, z wyjatkiem związanych wyłacznie z dzialalnoscia rolnicza prowadzona	2.209,40	zawiesz.pneumatycz lub rownowazne 1.627,00 inny syst.zawiesz.	2.302,20	zawiesz.pneumatycz lub rownowazne 1.200,00 inny syst.zawiesz.

przez podatnika podatku rolnego posiadających 2 osy jezdna z dopuszczalna masa calkowita zespołu pojazdów nie mniej niż 38 ton i powyżej 38 ton		2.203,00		1.774,00
13. od przyczep i naczep, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego posiadających 3 osy jezdna z dopuszczalna masa calkowita zespołu pojazdów nie mniej niż 12 ton i mniej niż 38 ton	2.209,40	zawiesz.pneumatycz lub równoważne 1.206,00 inny syst.zawiesz. 1.339,00	2.302,20	zawiesz.pneumatycz lub równoważne 707,00 inny syst.zawiesz. 984,00
14. od przyczep i naczep, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego posiadających 3 osy jezdna z dopuszczalna masa calkowita zespołu pojazdów nie mniej niż 38 ton i powyżej 38 ton	2.209,40	zawiesz.pneumatycz lub równoważne 1.474,00 inny syst.zawiesz. 1.812,00	2.302,20	zawiesz.pneumatycz lub równoważne 984,00 inny syst.zawiesz. 1.337,00
15. od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia : a/ mniej niż 30 miejsc	1.747,56	1.109,00	1.820,96	790,00
B/ równej lub wyższej niż 30 miejsc	2.209,40	1.404,00	2.302,20	990,00

INSPEKTOR

Barbara Suckocka

Stawki minimalne podatków dla pojazdów określonych w art. 8 pkt 2,4,6 ustawy

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku w (złotych)			
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne		Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	
		Minimalne stawki na rok 2012	Proponowana stawka na rok 2012	Minimalna stawka na rok 2012	Proponowana stawka na rok 2012
Dwie osie					
12	13		400	148,27	520
13	14	148,27	400	409,76	520
14	15	409,76	410	577,27	578
15 i więcej		577,27	578	1.306,34	1307
Trzy osie					
12	17	148,27	480	257,91	620
17	19	257,91	480	529,04	620
19	21	529,04	530	686,93	687
21	23	686,9,	980	1.058,07	1480
23	25	1.058,07	1059	1.644,95	1645
25 i więcej		1.058,07	1059	1.644,95	1645
Cztery osie i więcej					
12	25	686,93	687	696,57	697
25	27	696,57	700	1.086,99	1087
27	29	1.086,99	1600	1.725,68	1726
29	31	1.725,68	1726	2.559,60	2560
31 i więcej		1.725,68	1726	2.559,60	2560

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołów pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)					
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne		Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	
		Minimalne stawki na rok 2012	Proponowana stawka na rok 2011	Minimalna stawka na rok 2012	Proponowana stawka na rok 2012
Dwie osie					
12	18	0	850	39,79	950
18	25	277,21	850	501,34	950
25	31	584,49	850	959,27	960
31 i więcej		1.473,83	1474	2.022,13	2023
Trzy osie					
12	40	1.300,31	1400	1.798,00	1799
40 i więcej		1.798,00	1799	2.659,61	2660

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołów pojazdów: naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku w (złotych)			
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne		Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	
		Minimalne stawki na rok 2012	Proponowana stawka na rok 2012	Minimalna stawka na rok 2012	Proponowana stawka na rok 2012
Jedna oś					
12	18	00	300	26,55	527
18	25	185,6	300	333,83	527
25 i więcej		333,83	334	585,7	586
Dwie osie					
12	28	219,36	300	323	520
28	33	639,92	640	886,96	887
33	38	886,96	887	1.347,30	1348
38 i więcej		1.199,08	1200	1.773,90	1774
Trzy osie					
12	38	706,21	707	983,35	984
38 i więcej		983,35	984	1.336,46	13372,3