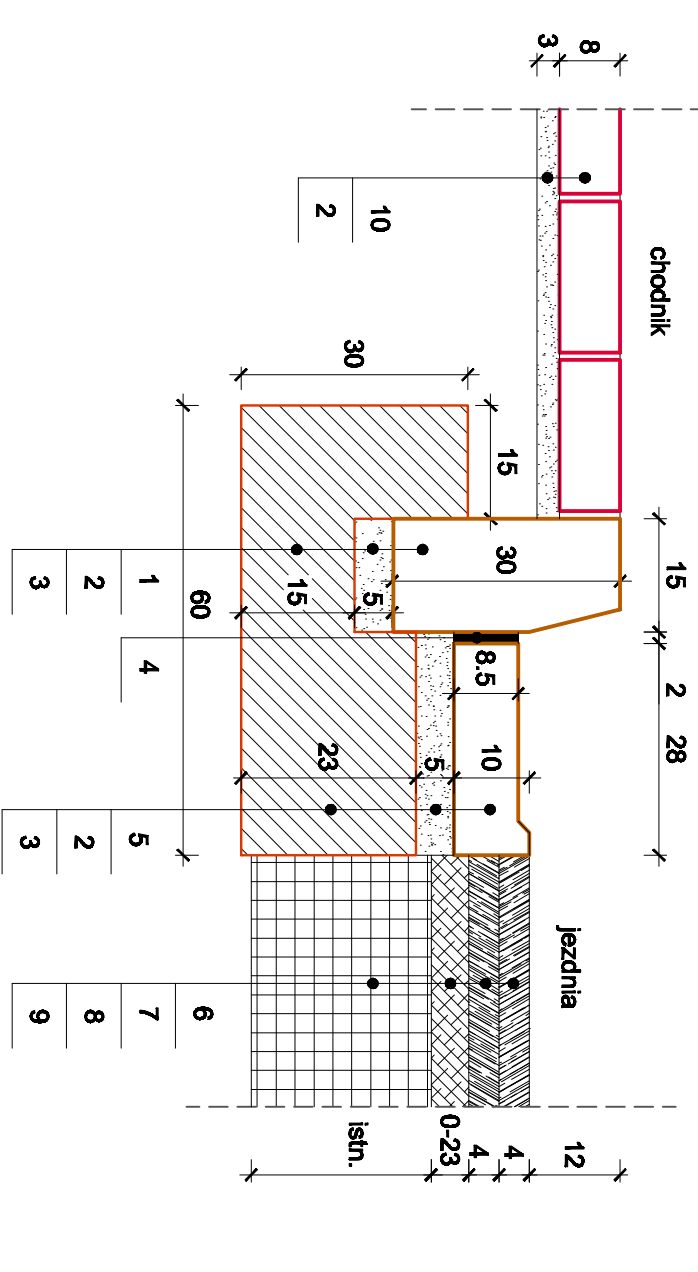


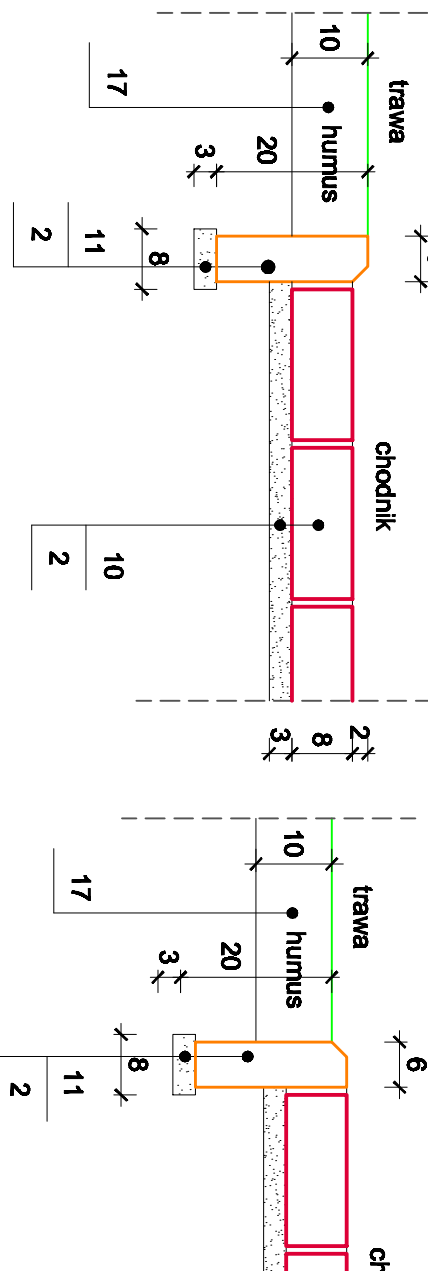
Przekroje konstrukcyjne

skala 1:10

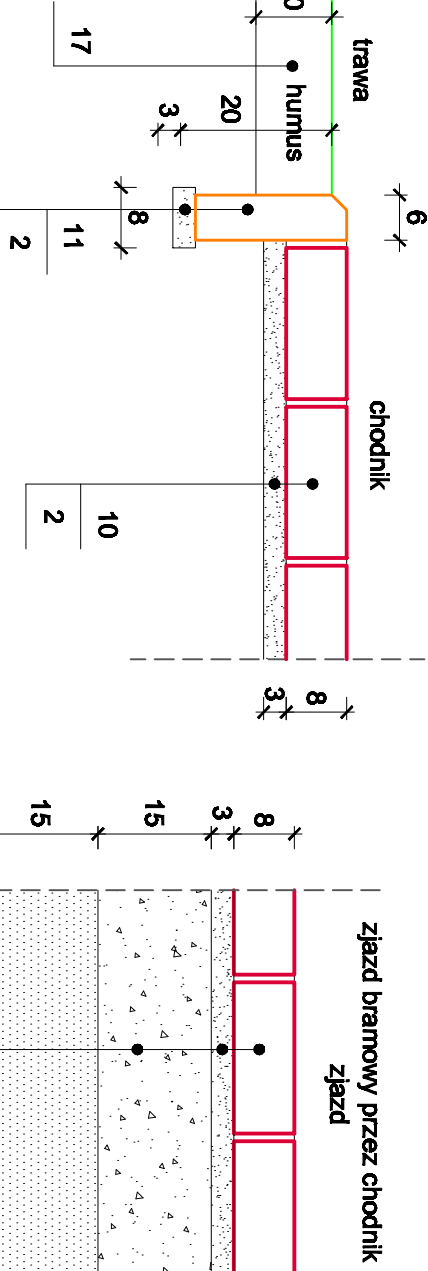
Detal "A"



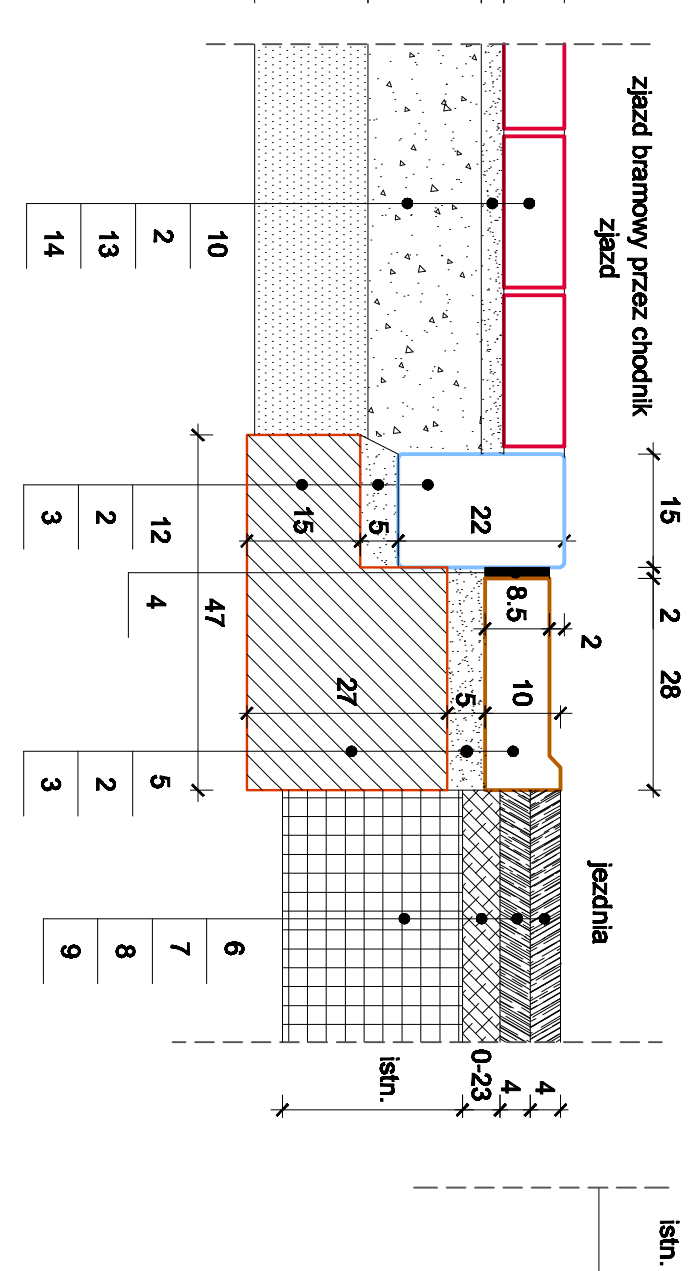
Detal "B1"



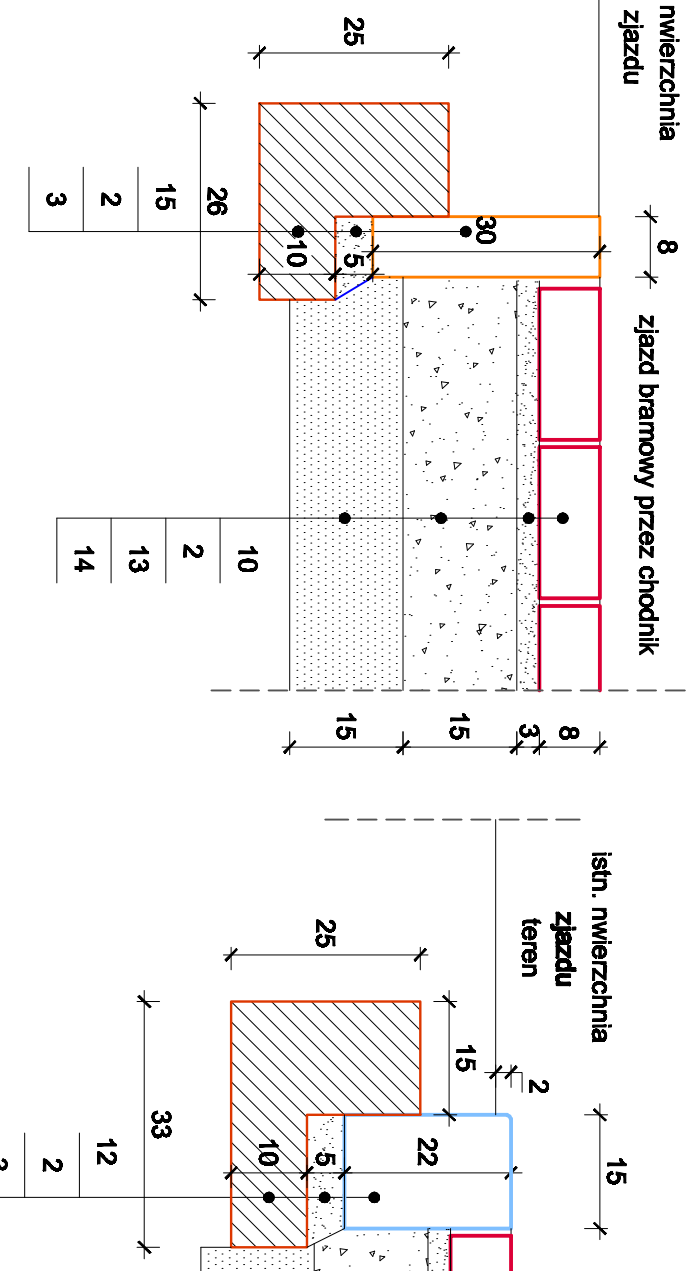
Detal "B2"



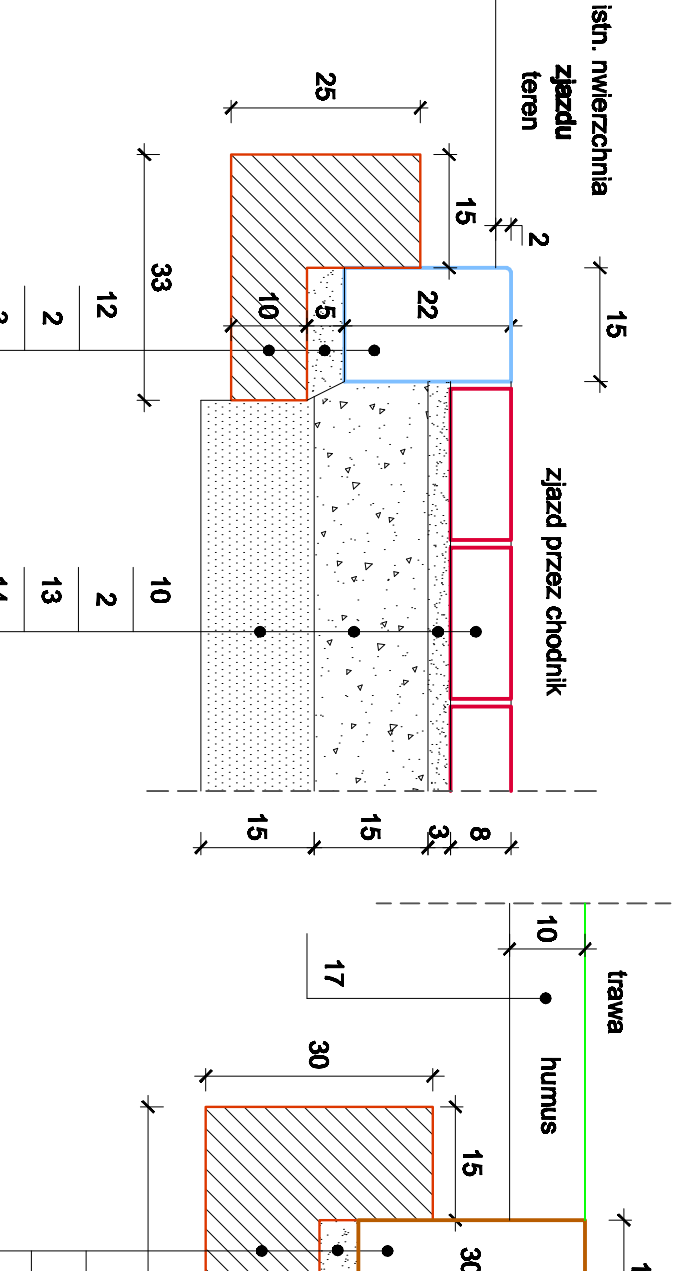
Detal "C"



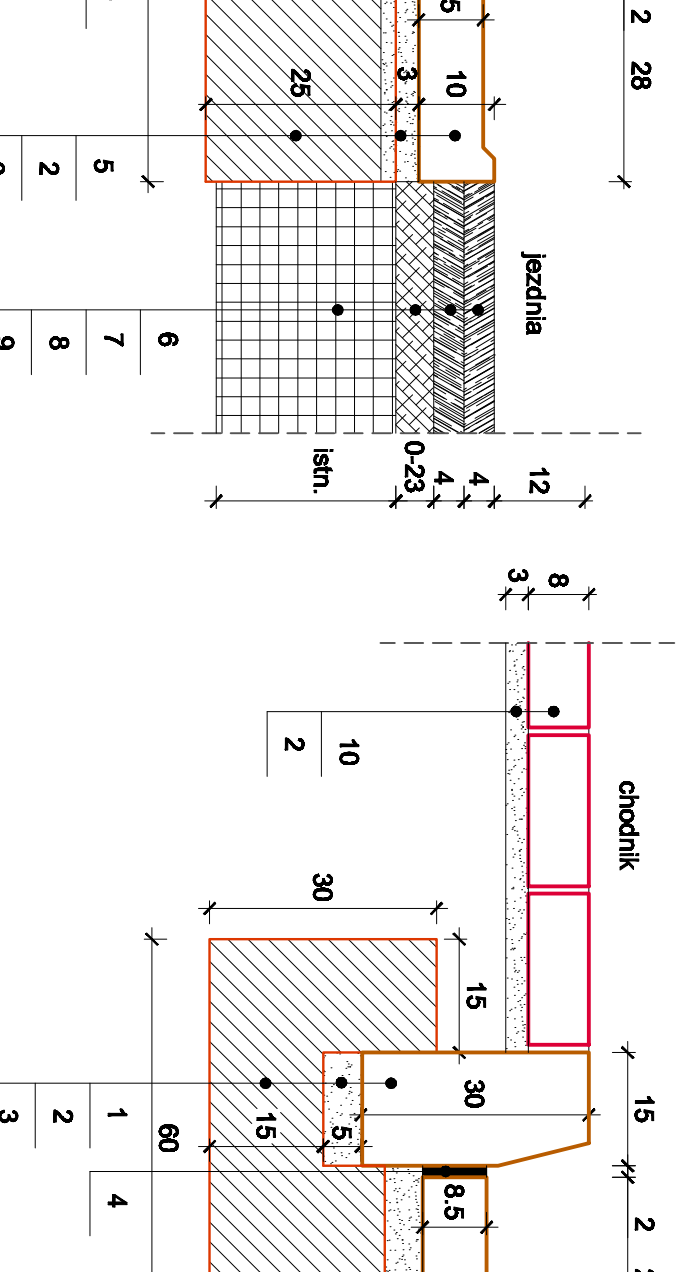
Detal "D"



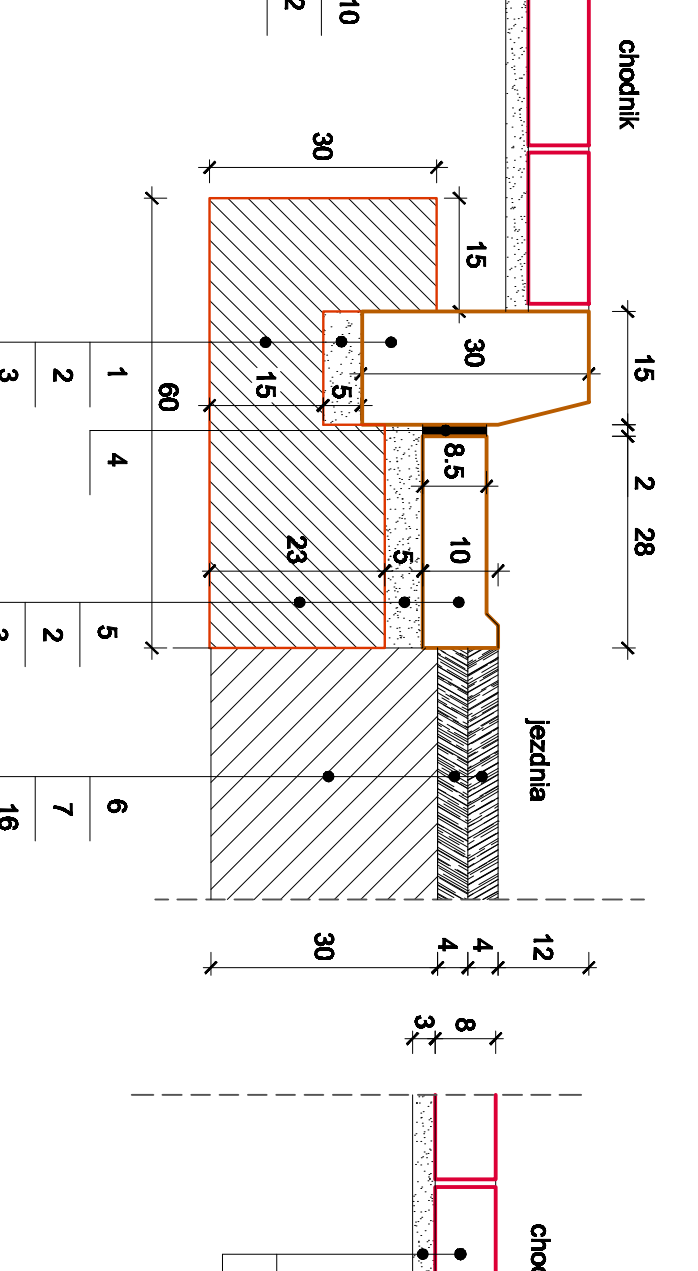
Detal "E"



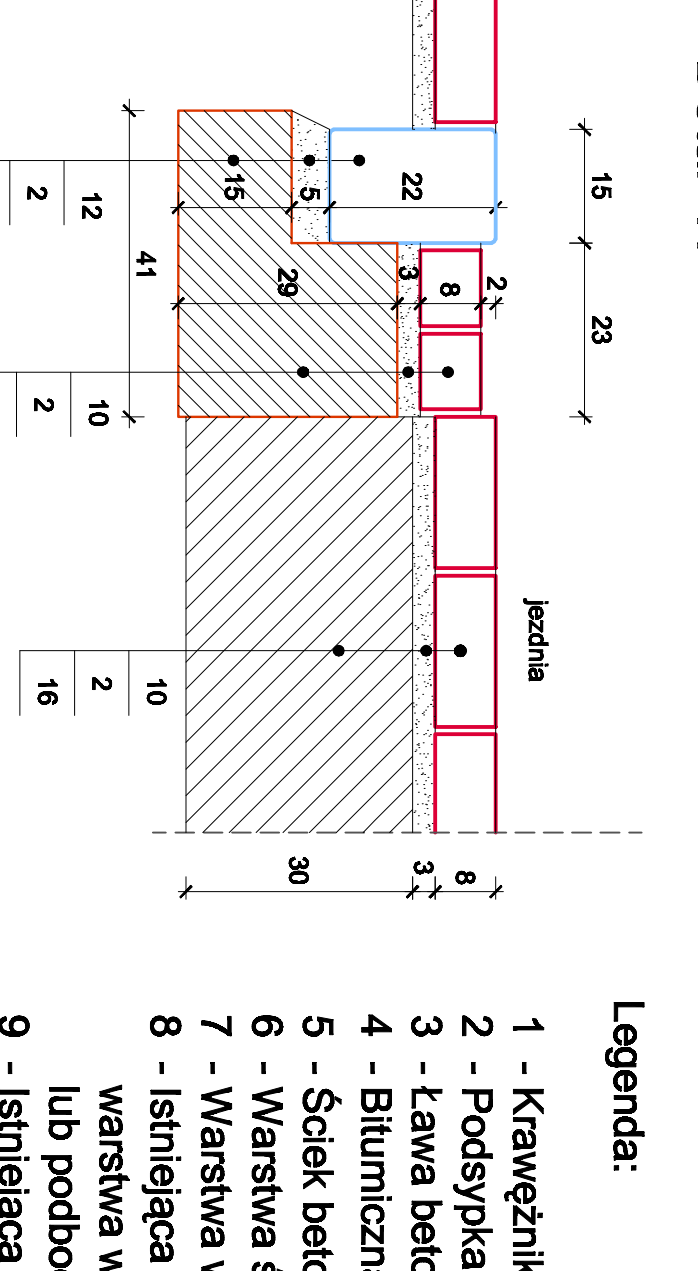
Detal "F"



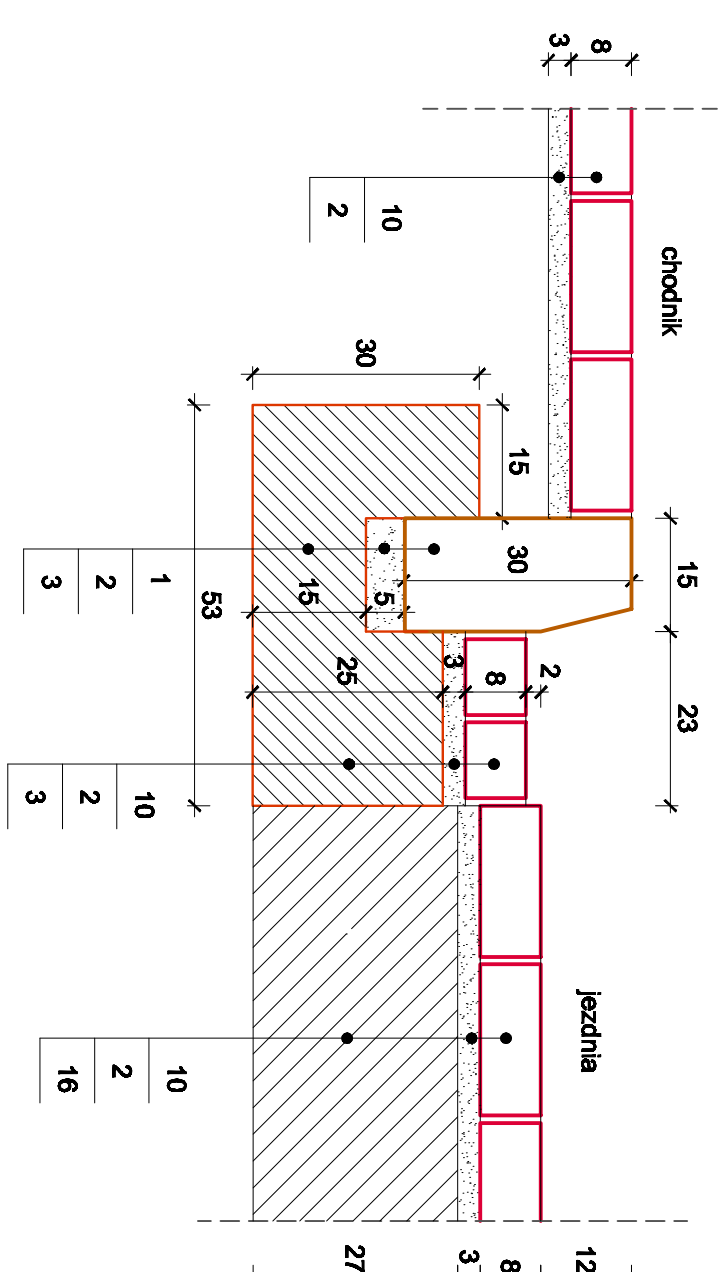
Detal "G"



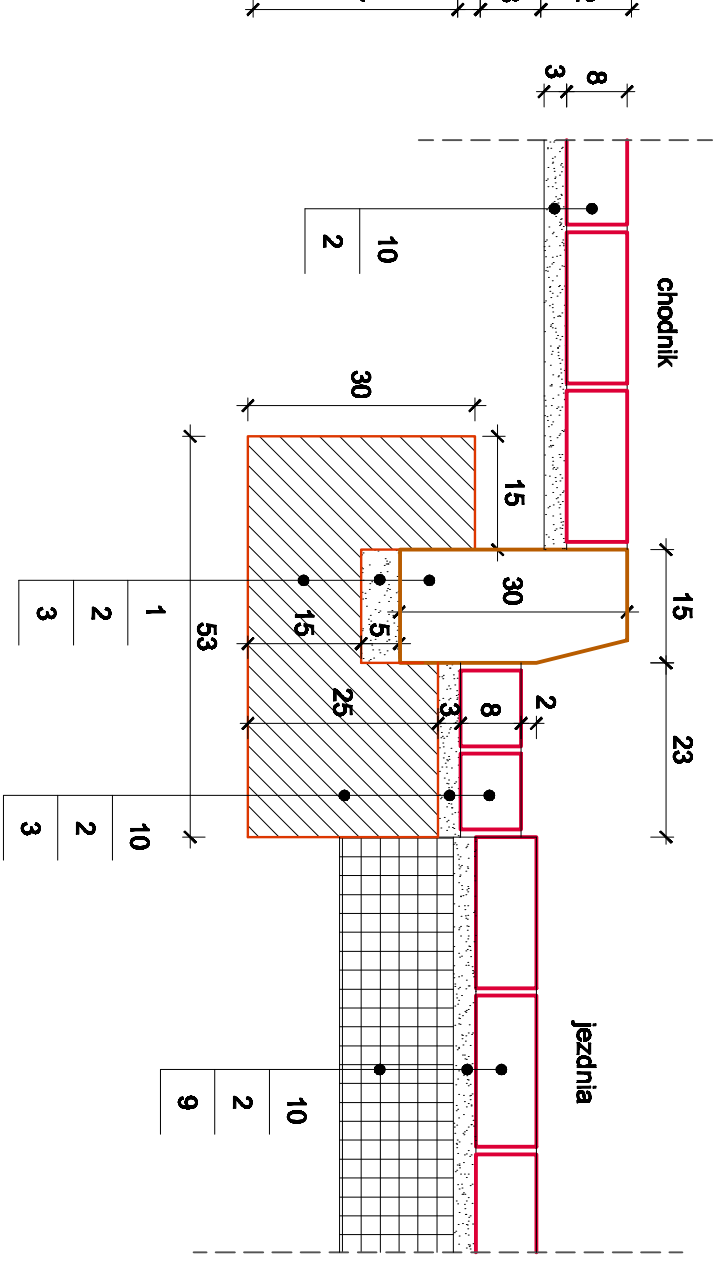
Detal "H"



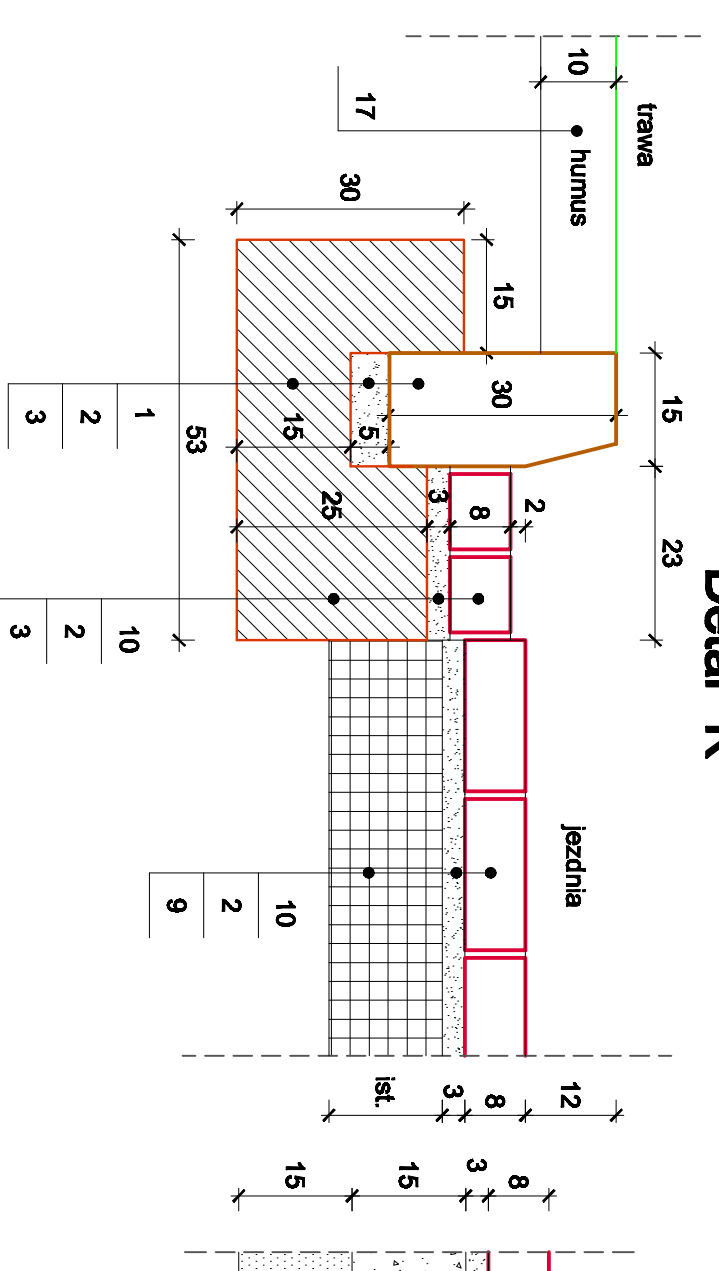
Detal "I"



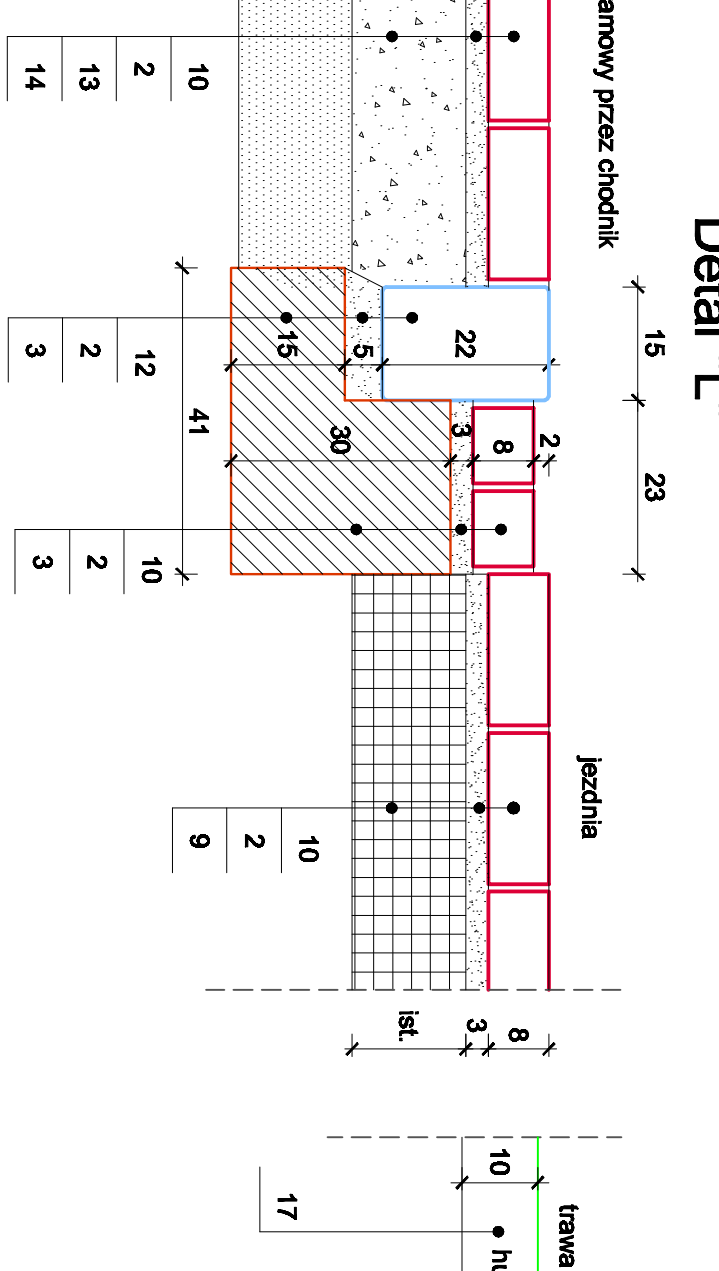
Detal "J"



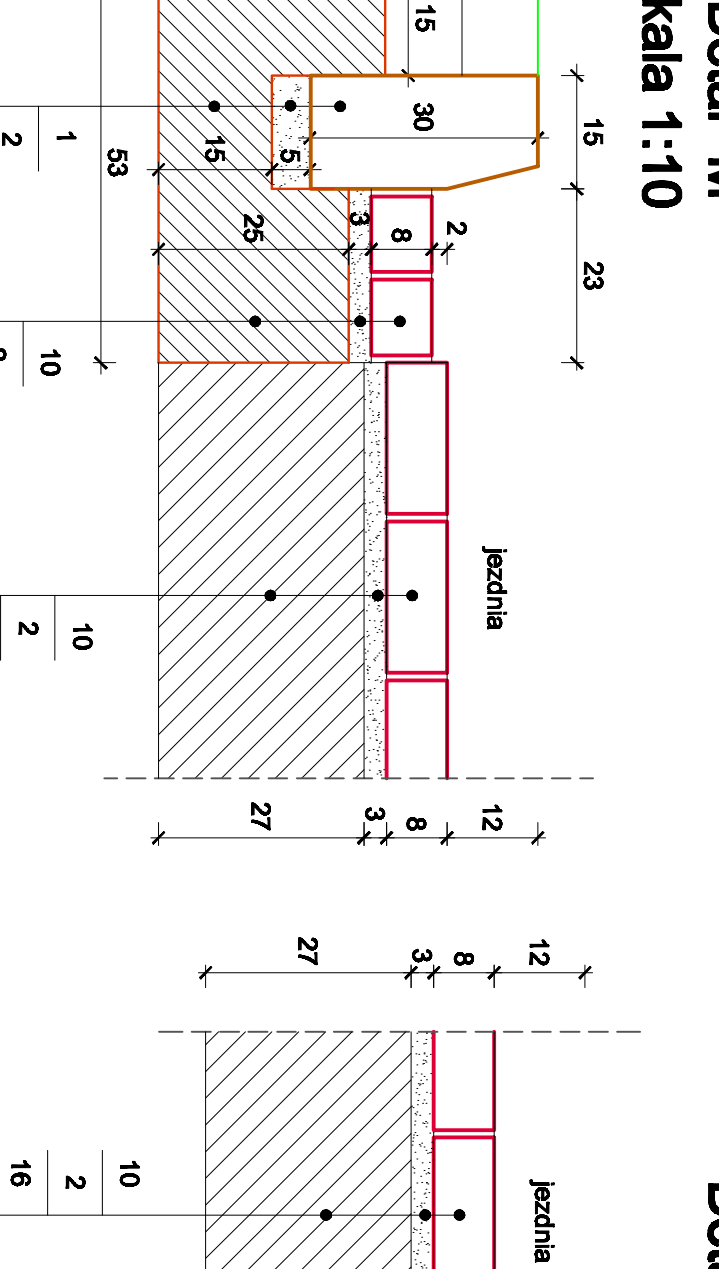
Detal "K"



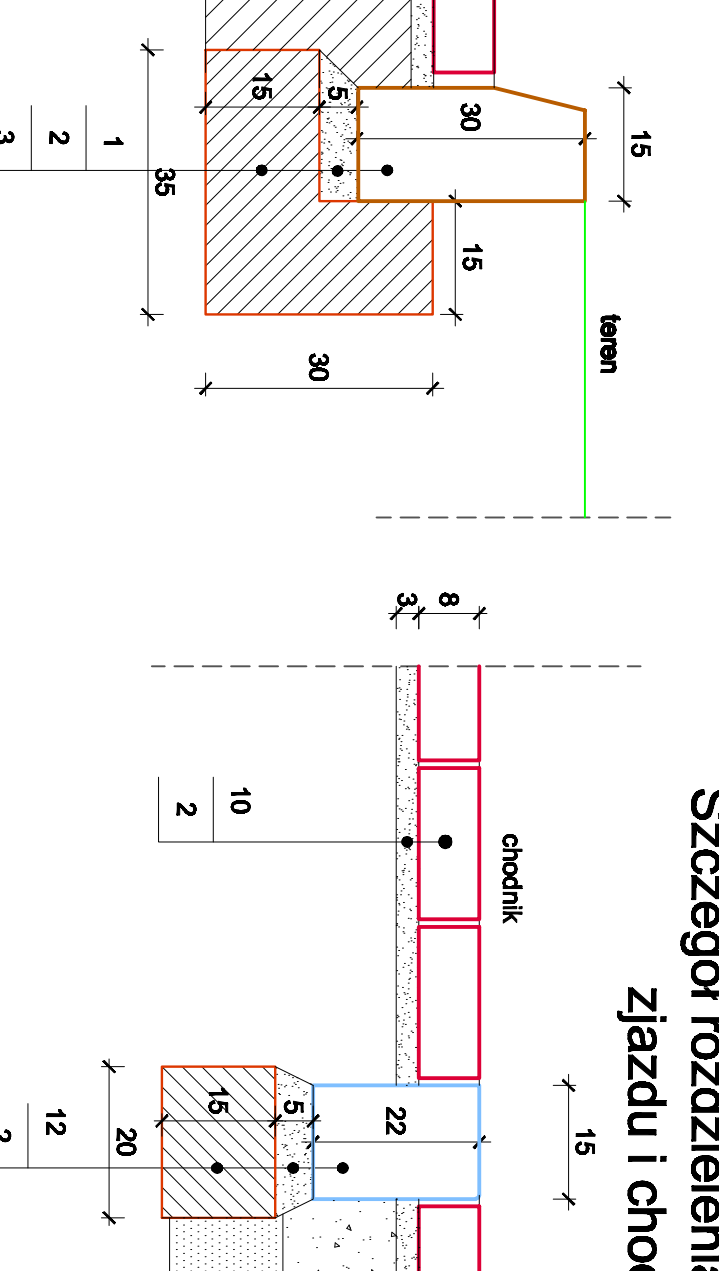
Detal "L"



Detal "M"



Detal "N"



Szczegóły rozdzielienia nawierzchni zjazdu i chodnika

Szczegóły zmiany nawierzchni na ul. Przemysłowej i Roosevelta

Legenda:

- 1 - Krawężnik betonowy drogowy 15x
- 2 - Podstyka cementowa - płaskowa
- 3 - Ława betonowa B20
- 4 - Bitumiczna masa zelewowa
- 5 - Ściek betonowy przykrawężnikowy
- 6 - Warstwa ścierna z betonu asfaltk
- 7 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltu
- 8 - Istniejąca nawierzchnia do frezowe warstwa wyrównawcza z betonu a; lub podbudowa z tłuczni karmieni
- 9 - Istniejąca podbudowa
- 10 - Koszka betonowa 8x10x20cm
- 11 - Obrzeże betonowe 6x20cm
- 12 - Krawężnik betonowy najazdowy 15
- 13 - Podbudowa z tłuczni kamiennego
- 14 - Warstwa odsączająca z piasku śre
- 15 - Obrzeże betonowe 8x30cm
- 16 - Podbudowa betonowa B10
- 17 - Trawa z rolki na 10cm warstwie grn