

BURMISTRZ SKWIERZYNY

Skwierzyna, dnia 20.01.2010 r.

Znak: RG-7639-08/09

**DECYZJA 08/09**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach zgody**  
**na realizację przedsięwzięcia**

Na podstawie art. 71 ust. 1 ust. 2 pkt. 2, art. 73 ust.1, art. 74 ust. 3, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84, 85 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. „O udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko” (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227) art. 104 kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z 2001 r. Nr 49, poz. 509, z 2002 r. Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 169, poz. 1387, z 2003 r. Nr 130, poz. 1188, Nr 170, poz. 1660, z 2004 r. Nr 162, poz. 1692, z 2005 r. Nr 64, poz. 565, Nr 78, poz. 682) oraz na podstawie § 3 ust 1 pkt. 72a Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573, z 2005 r. Nr 92, poz. 769), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Skwierzyna, ul. Rynek 1, 66 – 440 Skwierzyna, dotyczącego wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn.: „**Budowie skrzyżowania z drogą krajową nr 3 na teren Parku Przemysłowego przy ul. Międzyrzeckiej w Skwierzynie**”, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp. oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego, bez przeprowadzania postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko

**o r z e k a m**

- I. Realizację przedmiotowego przedsięwzięcia pn. „**Budowie skrzyżowania z drogą krajową nr 3 na teren Parku Przemysłowego przy ul. Międzyrzeckiej**” i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
- II. Określam warunki realizacji przedsięwzięcia biorąc pod uwagę informacje art. 63 ust. 1 ustawy.
  1. **Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich;**

- a) W celu ograniczenia uciążliwości hałasowych prace budowlane należy prowadzić w godzinach 6.00-22.00, spełniających warunki ustawowe wymagane pod względem emisji hałasu;
- b) Projektowana inwestycja nie może negatywnie oddziaływać na środowisko lokalne, dopuszcza się jedynie krótkotrwałe (o charakterze lokalnym) oddziaływanie w fazie realizacji;
- c) W celu maksymalnego ograniczenia emisji hałasu zastosowanie sprawnego technicznie sprzętu;
- d) Zakres prac ziemnych powinien być ograniczony do niezbędnego minimum;
- e) Na realizację przedsięwzięcia należy uzyskać, zgodnie z prawem decyzję pozwolenia na budowę;
- f) Grunty zajęte na czas realizacji inwestycji należy przywrócić do stanu sprzed ich zajęcia;

## **2. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym:**

- a) W projekcie budowlanym należy uwzględnić wszystkie elementy występujące w decyzji o warunkach zabudowy;
- b) Sposób wykonania prac ziemnych oraz innych prac związanych z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, określić jako najmniej szkodliwy dla istniejącej roślinności;
- c) Odpady komunalne z terenów budowy będą zbierane do pojemników i wywożone na składowisko odpadów komunalnych, a odpady stałe inne do szczelnych pojemników, a następnie wywożone do utylizacji przez wyspecjalizowane firmy- celem poddania ich odzyskowi lub unieszkodliwieniu;

## **3. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie występowania poważnych awarii**

- a) w sytuacjach awaryjnych należy przeciwdziałać przedostaniu się do gruntu.

## **4. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko**

- a) planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać transgranicznie.

## 5. Wymogi w przypadku stwierdzenia konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania

- a) planowane przedsięwzięcie nie wymaga tworzenia obszaru ograniczonego użytkowania

III. Charakterystyka i karta informacyjna przedsięwzięcia stanowią załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

### UZASADNIENIE:

W związku z wnioskiem z dnia 18.11.2009 r. Gminy Skwierzyna, ul. Rynek 1, 66 – 440 Skwierzyna w sprawie wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia. O wszczęciu postępowania, zgodnie z art. 49 Kpa strony zostały poinformowane przez Burmistrza Skwierzyny pismem nr: RG-7639-08/09 z dnia 24.11.2009 roku. Jednocześnie Burmistrz Skwierzyny, zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 156 wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp. oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego z prośbą o wyrażenie opinii w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Pismami znak: RDOŚ-08-WOOS-II-6617-007/09/pt z dnia 02.12.2009 r. oraz znak: NS-NZ-771-4-OOPS/1-62/09 z dnia 08.12.2009 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp. oraz Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny uznali, że planowane przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko - przedsięwzięcie wymienione jest w § 3, ust. 1, pkt 72 lit.a rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko. Uwzględniając w/w opinie Burmistrz Skwierzyny postanowieniem znak: RG-7639-08/09 z dnia 17.12.2009 r. odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Pismem znak: RG-7639-08/09 z dnia 04.01.2010r. Burmistrz Skwierzyny zgodnie z art. 10 § 1 kpa zawiadomił strony postępowania o zebranych materiałach przed wydaniem przedmiotowej decyzji. Nie zgłoszono żadnych uwag w sprawie realizacji przedsięwzięcia.

Analizując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdzono, że jest ono zlokalizowana poza obszarami chronionymi. Przedsięwzięcie nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnych awarii, skutkujących zniszczeniem środowiska.

Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań). W trakcie prowadzenia robót budowlanych emitowany hałas, zanieczyszczenie powietrza przez spaliny z pracujących maszyn będą miały charakter krótkotrwały. Powyższe utrudnienia nie będą miały wpływu na obszary objęte ochroną. Na etapie prowadzonego postępowania administracyjnego nie wpłynęły żadne wnioski ani uwagi w przedmiotowej sprawie.

W związku z tym orzeczono jak w sentencji.

Mając powyższe na uwadze oraz zgodnie z opiniami Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp. oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego, stwierdzono, że charakterystyka, usytuowanie, jak również rodzaj i skala oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, nie uzasadniają konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia przed wydaniem niniejszej decyzji.

Podstawą prawną do wydania tej decyzji w przedmiotowym zakresie są art. 71 ust. 1 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84, 85 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. „O udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko” (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227), których treść w stosunku słownej metody wykładni prawa nie budzi wątpliwości.

### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gorzowie Wlkp. w terminie 14 dni od daty otrzymania za moim pośrednictwem.

#### Załączniki:

1. Karta informacyjna i charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

#### Otrzymują:

1. Gmina Skwierzyna ul. Rynek 1,  
66 – 440 Skwierzyna.
2. strony postępowania w trybie art. 49 Kpa.
3. A/a.



**KARTA**  
**informacyjna przedsięwzięcia**

*(zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 z 7.11.2008r., poz. 1227)*

**1) Rodzaj, skala, i usytuowanie przedsięwzięcia**

**Kwalifikacja przedsięwzięcia zgodnie z §3 ust 1. pkt. 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004r. Nr 257, poz. 2573):**

- **drogi publiczne o nawierzchni utwardzonej, niewymienione w § 2 ust. 1 pkt. 29 i 30, o długości nie mniejszej niż 1 km**

Przedsięwzięcie budowy skrzyżowania z drogą krajową nr 3 przy ul. Międzyrzeckiej w Skwierzynie jest przedsięwzięciem inwestycyjnym o charakterze drogowym. W jego zakresie przewiduje się realizację następujących elementów zagospodarowania terenu:

- budowę skrzyżowania zwykłego z drogą krajową nr 3 o nawierzchni z betonu asfaltowego,
- budowa opasek najazdowych z kostki kamiennej,
- budowa odcinka drogi dojazdowej długości ok. 180 metrów o nawierzchni z betonu asfaltowego lub z kostki betonowej,
- ewentualna budowa i przebudowa elementów odwodnienia powierzchniowego (rowów drogowych)

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie m. Skwierzyna, gmina Skwierzyna, powiat międzyrzecki w obszarze przyległym do istniejącej drogi krajowej nr 3. Inwestycja realizowana będzie na działkach o numerach ewidencyjnych: **316/4, 492/1, 493/5, 493/6, 2004/8.**

Parametry charakterystyczne projektowanych rozwiązań:

- Długość budowanej drogi dojazdowej o nawierzchni bitumicznej lub z kostki betonowej – 182,00 mb
- Szerokość budowanej drogi – min. 5,0 m,
- Szerokość poboczy gruntowych – min. 0,75 m,
- Szerokość opasek najazdowych z kostki kamiennej – 2,0-3,0 m,
- Powierzchnia budowanej jezdni bitumicznej – ok. 1350 m<sup>2</sup>
- Odprowadzenie wody powierzchniowo do przyległego terenu lub do nowobudowanych rowów drogowych.

**Dane dotyczące działek, na których będzie realizowane przedsięwzięcie**

Obszar opracowania obejmuje działki na terenie jednostki ewidencyjnej Skwierzyna-miasto położone w obrębie 3. Skwierzyna.

Wykaz działek obejmujących teren, na którym będzie realizowane oraz na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

**316/4, 492/1, 493/5, 493/6, 493/7, 537/1, 537/3, 537/4, 2004/8,**

Dodatkowo załączono wypisy z ewidencji gruntów (wykaz właścicieli i władających)

## 2) Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystania i pokrycia szatą roślinną

Planowane przedsięwzięcie prowadzone będzie w bezpośredniej bliskości istniejącej drogi krajowej nr 3. Obszar inwestycji jest w chwili obecnej terenem niezagospodarowanym. W końcowym odcinku planowana droga włączona będzie do istniejącej drogi gruntowej. W obszarze planowanym pod drogę występuje szata roślinna w postaci pojedynczych drzew i krzewów, trawy i chwastów.

Prace projektowe przewidują wykonanie skrzyżowania z drogą krajową nr 3 (km 211+800) oraz odcinka drogi dojazdowej łączącej nowowyprowadzone skrzyżowanie z istniejącą drogą gruntową. W ramach zadania zostaną wykonane następujące elementy drogi:

- budowa skrzyżowania zwykłego,
- budowa nasypu drogowego,
- budowa jezdni drogi dojazdowej,
- budowa poboczy nieutwardzonych,
- budowa opasek (poszerzeń jezdni) na wyłukowaniach skrzyżowania,
- ewentualna budowa rowów drogowych.

W ramach prac projektowych będzie zachodzić konieczność usunięcia pojedynczych egzemplarzy drzew i krzewów.

Wszystkie powierzchnie nie objęte utwardzeniem w granicach terenu objętego pracami budowlanymi przewiduje się przeznaczyć na tereny zielone poprzez ich humusowanie i obsianie trawą lub darniowanie.

Obszar objęty inwestycją przedstawiono w załączniku graficznym.

Orientacyjna powierzchnia zajęcia elementami zagospodarowania objętymi inwestycją wynosi 2700 m<sup>2</sup>.

W tym powierzchnie utwardzone (tj. jezdnie, opaski) 1500 m<sup>2</sup>.

## 3) Rodzaj planowanej technologii

Nawierzchnia jezdni wykonana zostanie z mieszanek mineralno-asfaltowych lub z kostki betonowej. Planuje się realizację poszerzeń jezdni na łukach skrzyżowania z drogą krajową nr 3 poprzez wybrukowanie powierzchni kostką kamienną.

Wykonanie konstrukcji jezdni i poszerzeń:

1. Zdjęcie warstwy humusu z obszaru przewidzianego pod roboty ziemne.  
- sprzęt: koparki, spychacze, samochody samowyładowcze.
2. Wykonanie nasypu drogowego.  
- sprzęt: koparki, spychacze, samochody samowyładowcze, walce, zagęszczarki płytowe.
3. Ewentualne wykonanie rowów drogowych.  
- sprzęt: koparki, spychacze, samochody samowyładowcze.
4. Zagęszczenie podłoża gruntowego.  
- sprzęt: zagęszczarki płytowe, walce,
5. Ewentualne ułożenie materiałów geotekstylnych do wzmacniania podłoża gruntowego np. geosiatki
6. Ułożenie warstw podbudowy z kruszywa (dowóz kruszywa z dokopu).  
- sprzęt: koparki, spychacze, zagęszczarki płytowe, walce, samochody samowyładowcze.

7. Ułożenie warstwy z betonu asfaltowego (dowóz materiału z wytwórni mas bitumicznych) lub z kostki betonowej (dowóz z wytwórni betonowych elementów prefabrykowanych)
  - sprzęt: rozkładarka mas bitumicznych, walce, samochody samowyładowcze, samochody ciężarowe z urządzeniami wyładowczymi, zagęszczarki płytowe.
8. Ułożenie nawierzchni poszerzeń z kostki kamiennej.
  - sprzęt: samochody ciężarowe z urządzeniami wyładowczymi, zagęszczarki płytowe.
9. Wykonanie poboczy gruntowych.
  - sprzęt: koparki, spychacze, samochody samowyładowcze, zagęszczarki płytowe.
10. Umocnienie poboczy i skarp poprzez humusowanie.
  - sprzęt: koparki, samochody samowyładowcze.
11. Ewentualne umocnienie skarp poprzez darniowanie (darnina z dowozu)
  - sprzęt: samochody samowyładowcze.

Rodzaje nawierzchni:

jezdnie – beton asfaltowy lub kostka betonowa

opaski – kostka kamienna

Rodzaje materiałów które będą użyte do realizacji planowanej inwestycji:

- beton asfaltowy lub kostka betonowa,
- kostka kamienna,
- kruszywo kamienne,
- beton cementowy.

Podstawowy sprzęt, który zostanie użyty do realizacji planowanej inwestycji:

- koparko-ładowarki,
- samochody samowyładowcze,
- samochody ciężarowe z urządzeniami wyładowczymi
- zagęszczarki,
- rozkładarki mas bitumicznych,
- walce drogowe.

#### 4) Ewentualne warianty planowanego przedsięwzięcia

Projektowane obiekty budowlane zostały zaprojektowane na podstawie zapisów obowiązującego prawa lokalnego tj. Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego uchwalonego w dniu 8.07.2008 uchwałą Rady Miejskiej w Skwierzynie nr XXI/171/08. W/w dokument określa podstawowe parametry elementów planowanego zagospodarowania oraz linie rozgraniczające obszary o zróżnicowanym przeznaczeniu. W przedmiotowym dokumencie wyznaczono pasy dróg obsługujących teren przyległy w związku z czym nie mam możliwości wariantowania inwestycji.

#### 5) Przewidywana ilości wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii

##### Etap realizacji:

Zużycie wody do celów bytowo-gospodarczych (założono max. 10 osób zatrudnionych na budowie): 0,3 m<sup>3</sup>/dobę.

Woda do celów budowlanych będzie dostarczona beczkowozami.

Zużycie wody na cele budowlane: ok. 2 m<sup>3</sup>/dobę (dokładna ilość uzależniona od warunków atmosferycznych np. istotne przy realizacji nasypów oraz pielęgnacji warstw podbudowy).

Na etapie budowy nastąpi zużycie paliwa (olej napędowy, benzyna) wynikające z pracy ciężkiego sprzętu budowlanego (samochodów, koparek, walców, rozkładarek mas bitumicznych itp.) oraz sprzętu lekkiego (ręczne ubijaki, zagęszczarki płytowe itp.).

Wielkość zużycia paliwa będzie zależała od konkretnie użytego sprzętu wykonawcy robót. Park maszyn wykonawcy może składać się bowiem z maszyn mniej lub bardziej ekonomicznych, a więc nie można na obecnym etapie określić wielkości zużycia paliwa. Szacowana ilość paliwa sprzętu realizującego bezpośrednio roboty budowlane: 5 m<sup>3</sup>.

Zużycie energii elektrycznej będzie na niskim poziomie i związane będzie głównie z oświetleniem pomieszczeń na pobyt ludzi (np. baraki kontenerowe) oraz z obsługą lekkiego sprzętu budowlanego np. wiertarek, młotów pneumatycznych. Pobór energii nastąpi z sieci Enea lub z agregatów prądotwórczych wykonawcy.

Szacunkowa ilość materiałów niezbędnych do wykonania konstrukcji dróg i kanalizacji deszczowej:

1. grunt z dowozu (np. pospółka): 2400 m<sup>3</sup>
2. kruszywo stabilizowane cementem (z dowozu): 145 m<sup>3</sup>
3. kruszywo łamane (z dowozu): 290 m<sup>3</sup>
4. mieszanka mineralno - bitumiczna (dowóz z wytwórni mas) lub kostka betonowa: 185 m<sup>3</sup>
5. kostka kamienna: 15 m<sup>3</sup>

#### Etap eksploatacji:

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się wystąpienia zapotrzebowania na wodę, surowce, materiały, paliwa oraz energię

### **6) Rozwiązania chroniące środowisko**

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją prowadzoną w terenie niezurbanizowanym i nieuzbrojonym. W związku z powyższym projektowany przekrój drogi będzie miał charakter zamiejski a woda opadowa będzie odprowadzana powierzchniowo do projektowanych rowów drogowych. Charakter terenu przyległego tj. droga krajowa nr 3 oraz (zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego) obiekty o charakterze przemysłowym nie wymagają szczególnych rozwiązań chroniących środowisko przed uciążliwościami związanymi z hałasem komunikacyjnym, zanieczyszczeniami czy wibracjami.

### **7) Rodzaj i przewidywana ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko:**

#### Etap realizacji

**hałas** – w trakcie budowy wystąpią okresowe i krótkotrwałe oddziaływania akustyczne spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz pojazdami transportującymi materiały i surowce (hałas nie przekroczy dopuszczalnej normy określonej w rozporządzeniu),

**Wibracje** - najbardziej uciążliwym źródłem wibracji i hałasu będą maszyny do zagęszczania. Teren prac budowlanych będzie się przesuwał zgodnie z postępowaniem robót liniowych.

**Spaliny** – emisje do powietrza: w trakcie budowy powstawać będzie niezorganizowana emisja zanieczyszczeń do powietrza, której źródłami będą: praca silników urządzeń budowlanych, sprzętu i samochodów transportowych oraz pojazdów pracujących na terenie realizacji,

**Odpady** – w trakcie realizacji powstaną odpady związane z pracami budowlanymi kwalifikowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z 27 września 2001 roku w sprawie katalogu odpadów do grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej.

Odpady przeznaczone do wywozu będą gromadzone w sposób selektywny bezpośrednio przy odcinku robót, a następnie na bieżąco wywożone z terenu budowy w miejsce do tego przeznaczone (składowisko odpadów itp.).

W czasie prowadzenia prac budowlanych na terenie zaplecza (placu) budowy powstanie również pewna ilość odpadów komunalnych i komunalno-podobnych z grupy 20 03. odpady komunalne będą odbierane sukcesywnie przez wyspecjalizowane przedsiębiorstwo na podstawie indywidualnych umów. W trakcie budowy średnio zatrudnionych będzie ok. 10 pracowników.

Zaplecze budowy będzie zlokalizowane bezpośrednio przy terenie robót budowlanych. Zakłada się ustawienie 2-3 baraków. Sprzęt budowlany typu ciężkiego: koparki, walce itp. będą składowane w rejonie budowy np. na zlokalizowanych w pobliżu parkingach.

Uwaga: Roboty z wykorzystaniem maszyn budowlanych, w tym prace załadunkowe i rozładunkowe materiałów i odpadów będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej.

#### Etap eksploatacji

**hałas** – na poziomie zbliżonym do obecnego. Realizacja inwestycji, ze względu na charakter drogi dojazdowej zlokalizowanej w bezpośrednim sąsiedztwie i oddziaływaniu drogi krajowej nr 3 nie spowoduje lub w nieznacznym stopniu zwiększy poziom hałasu emitowanego do przyległego terenu.

**wibracje** – realizacja inwestycji nie wpłynie na poziom emisji wibracji do środowiska,

**spaliny** – (głównie tlenek węgla, dwutlenek siarki, związki ołowiu, węglowodory alifatyczne i aromatyczne oraz tlenki azotu) – na poziomie zbliżonym do obecnego. Realizacja inwestycji, ze względu na charakter drogi dojazdowej zlokalizowanej w bezpośrednim sąsiedztwie i oddziaływaniu drogi krajowej nr 3 nie spowoduje wzrostu poziomu spalin emitowanych do przyległego terenu,

**zawiesiny ogólne** – (w tym metale ciężkie) i substancje ropopochodne – na poziomie zbliżonym do obecnego lub nieznacznie wyższym.

**chlorki** (stosowane podczas zwalczania śliskości zimowej) – realizacja przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego jako drogi o podrzędnym znaczeniu w sieci komunikacyjnej miasta Skwierzyna nie spowoduje wzrostu ilości chlorków emitowanych do środowiska powodowanych likwidacją lokalnej śliskości nawierzchni w okresach zimowych,

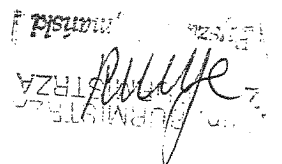
**ścieki deszczowe** – realizacja inwestycji spowoduje wzrost ilości ścieków deszczowych w stosunku do stanu istniejącego gdyż w chwili obecnej droga będąca przedmiotem projektu nie istnieje. Należy jednak stwierdzić, że woda deszczowa, której odprowadzenie będzie odbywało się powierzchniowo, ze względu na niewielki ruch pojazdów nie będzie zanieczyszczona w sposób wymagający jej podczyszczenia przed odprowadzeniem do środowiska.

#### **8. Możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko**

Nie występuje.

#### **9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.**

W odległości około 3,5 km od obszaru objętego inwestycją zlokalizowany jest obszar specjalnej ochrony Natura 2000 nr PLB300015 – Puszcza Notecka.

The image shows an official stamp of the Voivode of Lublin (Urząd Województwa Lubelskiego) with a handwritten signature over it. The stamp is partially obscured by the signature.

BURMISTRZ SKWIERZYNY

Skwierzyna dnia 27.05.2010r.

Znak: RG-7639-08/09

**DECYZJA NR 08/09**

Na podstawie art.154 § 3 oraz 155 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity z 2000 r. Dz.U.Nr 98, poz.1071 z późn.zm.) po rozpatrzeniu wniosku **Gminy Skwierzyna, ul. Rynek 1, 66 – 440 Skwierzyna** w sprawie zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 20.01.2010r., znak:RG-7639-08/09 dla inwestycji polegającej na budowie skrzyżowania z droga krajową nr 3 na teren Parku Przemysłowego przy ul. Międzyrzeckiej w Skwierzynie w zakresie:

- zmiana zapisu.

**o r z e k a   s i ę :**

zmienić decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 20.01.2010r., znak:RG-7639-08/09 dla inwestycji polegającej na budowie skrzyżowania z droga krajową nr 3 na teren Parku Przemysłowego przy ul. Międzyrzeckiej w Skwierzynie wprowadzając następującą zmianę:

1. w części ogólnej w/w decyzji dotyczącej środowiskowych uwarunkowaniach wprowadza się następującą zmianę zapisu:
  - zapis: „Budowa skrzyżowania z droga krajową nr 3 na teren Parku Przemysłowego przy ul. Międzyrzeckiej w Skwierzynie ” zastępuje się zapisem: „Budowa drogi gminnej na teren Parku Przemysłowego przy ul. Międzyrzeckiej w Skwierzynie ”.
2. w punkcie I w/w decyzji dotyczącej środowiskowych uwarunkowaniach wprowadza się następującą zmianę zapisu:
  - zapis: „Budowa skrzyżowania z droga krajową nr 3 na teren Parku Przemysłowego przy ul. Międzyrzeckiej w Skwierzynie ” zastępuje się zapisem: „Budowa drogi gminnej na teren Parku Przemysłowego przy ul. Międzyrzeckiej w Skwierzynie ”.

Pozostała część decyzji zachowuje dotychczasowe brzmienie.

**Uzasadnienie :**

Zmianę decyzji dokonano zgodnie z wnioskiem wnioskodawcy z uwagi na to , iż nie naruszają wcześniejszych uzgodnień z innymi organami

uczestniczącymi w postępowaniu administracyjnym oraz nie naruszają  
dokonanej wcześniej analizy do zmienianej decyzji.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji stronom służy odwołanie do Samorządowego  
Kolegium Odwoławczego ul. Jagiellończyka 8, 66-400 Gorzów Wlkp., za  
moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

BURMISTRZ

.....  
/podpis/

Otrzymują:

1. Strony postępowania.
2. A/a.



Maria  
Z-ca Dyr

Nr GDDK

W odpow  
drogi kr  
przeznac  
**Dróg Kr**  
budowlar  
z projekt  
z równoc  
nr ewid.  
Na czas  
drogi kra  
umowy r  
W załącz  
podpisan  
Projektor  
drogą pu  
do jedne  
z tym na

Przed pr  
- stałej  
- czasos  
zgodnie  
szczegó  
bezpiecz  
nr 220  
września

Maria Piotrowska  
Z-ca Dyrektora Oddziału

ZAŁĄCZNIK 1.3  
26. 2010  
Zielona Góra, 2010-03-22  
w Skwierzynie

2490

✓ Gmina Skwierzyna  
Rynek 1  
66-440 Skwierzyna

Nr GDDKiA-O/ZG-Z3-kk-4251-15.1/10

W odpowiedzi na pismo nr RG:7040-185/09/10 w sprawie włączenia ruchu drogowego do drogi krajowej nr 3 z terenu położonego w Skwierzynie przy ul. Międzyrzeckiej przeznaczonego pod zagospodarowanie usługowo-produkcyjne **Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Zielonej Górze** uzgadnia przedłożony projekt budowlany na budowę skrzyżowania drogi krajowej nr 3 (działka nr ewid. 316/4) z projektowaną drogą publiczną (działka nr ewid. 493/6) klasy D (dojazdowa) z równoczesną likwidacją dwóch zjazdów z drogi krajowej nr 3 odpowiednio na działkę nr ewid. 495 i działkę nr ewid. 492/1.

Na czas budowy ww. skrzyżowania tut. Oddział jako zarządca drogi użyczy pas drogowy drogi krajowej nr 3 (działka nr ewid. 316/4) w m. Skwierzyna po podpisaniu stosownej umowy na budowę.

W załączeniu przesyłamy powyżej wskazaną umowę w trzech egzemplarzach celem jej podpisania i odesłania.

Projektowana droga zgodnie z zapisami planu zagospodarowania przestrzennego jest drogą publiczną klasy D. Zgodnie z ustawą o drogach publicznych drogę można zaliczyć do jednej z kategorii dróg publicznych (np. gminnych) w drodze uchwały. W związku z tym należy podjąć stosowne kroki w celu nadania jej kategorii drogi publicznej.

Przed przystąpieniem do robót należy opracować projekty:

- stałej organizacji ruchu,
- czasowej organizacji ruchu

zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z 2003r.) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach

oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729 z 2003r.) z uwzględnieniem istniejącego oznakowania, które należy przedłożyć do uzgodnienia w tut. Oddziale.

W projekcie czasowej organizacji ruchu należy wziąć pod uwagę poniższe wytyczne:

- wielkość stosowanych ograniczeń prędkości z tytułu prowadzenia robót nie powinna być niższa niż 60km/h; w szczególności w zasadniczych przypadkach z uwagi na bezpieczeństwo pracujących osób dopuszcza się wprowadzenie ograniczenia prędkości, którego wartość nie może być mniejsza niż 50km/h;
- w miejscach wprowadzenia ruchu wahadłowego sterowanie ruchem powinno odbywać się przy użyciu sygnalizacji świetlnej obsługiwanej przez wyposażone w urzędzenia łączności osoby zatrudnione przez wykonawcę robót, monitorujące 24 godziny na dobę gromadzące się na obwodzie końcach odcinka robót kolejki oczekujących, ograniczając o ile to możliwe maksymalną długość światła czerwonego dla jednego kierunku do 5 minut; w zasadniczych przypadkach dopuszcza się różne kierowanie ruchem przez osoby do tego uprawnione, na zasadach określonych powyżej.

Z-ca Dyrektora Oddziału  
mgr inż. Maria Piotrowska

Do wiadomości:  
1. GDDKIA Rejon Świebodzin + projekt  
2. ZZ (P2),  
3. a.a.

Sprawę prowadzi:

Katarzyna Kondracka

Tel. (068) 328 85 15,

e-mail: [kkondracka@zielona-gora.gddkia.gov.pl](mailto:kkondracka@zielona-gora.gddkia.gov.pl)

