

# Opis techniczny

do projektu drogowego remontu ulicy Nowowiejskiego w Skwierzynie

## 1. Podstawa opracowania

- 1.1. Umowa zawarta z Zamawiającym
- 1.2. Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- 1.3. Projekt zagospodarowania
- 1.4. Wytyczne projektowania dróg,

## 2. Dane ogólne o terenie

Ulica Nowowiejskiego jest to ulica łącząca ulicę Międzyrzecką z ulicą Batorego. Na odcinku od ulicy Międzyrzeckiej do wysokości gimnazjum jest istniejąca nawierzchnia z kostki betonowej. Odcinek od gimnazjum do zjazdu z ulicy Batorego ma nawierzchnię z żużla paleniskowego. W ulicy jest istniejące uzbrojenie, które nie będzie naruszone. Teren działki jest w strefie ochrony konserwatorskiej .

## 3. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie nawierzchni z kostki betonowej na odcinku od gimnazjum do istniejącego zjazdu z ulicy Batorego zachowując przebieg w planie i profilu. Zaprojektowano 10 stanowisk parkingowych prostopadle do krawędzi ulicy.

## 4. Opis projektowanego układu

### Plan:

W planie jezdni i chodniki przebiegają dokładnie w swoich granicach

- Klasa ulicy – **D**
- Szerokość jezdni **5,00 m**
- Szerokość chodników **~ 2,00 m**
- Kategoria ruchu: **jak dla ulic klasy D**

### Profil:

W profilu dostosowano się do rzędnych istniejących co w znacznym stopniu obniży koszt budowy oraz umożliwi kształtowanie przyległych działek.

## **5. Projektowane nawierzchnie**

**Krawężnik** betonowy uliczny **15 x 30** cm na **5** cm podsypce cementowo – piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementowo – piaskową

**Ława** pod krawężnik betonowa z oporem o wymiarach **25 x 35** cm z betonu **B20**.

**Krawężnik wtopiony** betonowy najazdowy na przejściach dla pieszych oraz na wjazdach przez chodnik **15x22** cm na **5** cm podsypce cementowo – piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementowo – piaskową

**Ława** pod krawężnik betonowa o wymiarach **10x20** cm z betonu **B20**.

**Nawierzchnia jezdni i parkingu** z kostki betonowej grubości **8** cm na **3** cm podsypce cementowo – piaskowej i **15** cm podbudowie z tłucznia kamiennego. Kolor kostki szary.

**Chodnik** z kostki betonowej grubości **6** cm na **5** cm podsypce cementowo – piaskowej. Kolor kostki czerwony.

**Zjazdy przez chodnik** z kostki betonowej grubości **8** cm na **3** cm podsypce cementowo – piaskowej oraz na warstwie **15** cm tłucznia kamiennego. Kolor kostki na wjazdach szary.

**Obrzeże** betonowe **8 x 30** cm na **3** cm podsypce cementowo – piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementowo – piaskową .

## **7. Roboty ziemne**

Korytowanie pod chodnik, jezdnię i zjazdy.

## **8. Rozbiórki**

Rozbiórki krawężników, i nawierzchni z żużla. Przystawienie istniejącego parkanu kolidującego ze stanowiskami parkingowymi.

## **9. Wycinka drzew**

Na terenie projektowanego odcinka nie ma potrzeby usuwać istniejących drzew.

## **10. Odwodnienie**

Poprzez odpowiednie spadki podłużne poprzeczne do wpustów ulicznych wg opracowania w posiadaniu Urzędu Miejskiego w Skwierzynie .

## **11. Kosztorys**

Na zakres robót opracowano przedmiar robót wg Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004 roku ( D.U. Nr 202,poz. 2072 z dnia 16 września 2004 r ) oraz kosztorys inwestorski wg Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 roku ( D.U. Nr 130,poz. 1389 z dnia 08 czerwca 2004 r )

## **12. Zestawienie nawierzchni**

Nawierzchnia jezdni	<b>272,20 m<sup>2</sup></b>
Nawierzchnia chodników	<b>104,33 m<sup>2</sup></b>
Nawierzchnia zjazdów	<b>19,07 m<sup>2</sup></b>
Nawierzchnia zieleni	<b>69,00 m<sup>2</sup></b>
Nawierzchnia parkingu	<b>179,46 m<sup>2</sup></b>

## **13. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

Wykonanie robót w zakresie robót drogowych nie przedstawiają specjalnych zagrożeń ponieważ roboty te będą wykonywane przy częściowym wyłączeniu pasa ruchu. Na wykonywanie tych robót należy opracować projekt organizacji ruchu związany z wyłączeniem odcinka pasa ruchu. Projekt czasowej organizacji ruchu należy uzgodnić ze Starostwem Powiatowym w Międzyrzeczu.

Materiały do budowy należy składować zgodnie z instrukcją ich składowania w miejscach wygradzonych, by uniemożliwić wchodzenia osobom postronnym w miejscu ich składowania.

Każdorazowo po wykonaniu robót zabezpieczających poszczególnych etapów należy je zgłosić do odpowiedniego organu dla stwierdzenia, że można przystąpić do wykonywania robót właściwych.